

БИРЖЕВОЙ ТОВАРНЫЙ РЫНОК РОССИИ



СПБМТСБ

Санкт-Петербургская Международная
Товарно-сырьевая Биржа

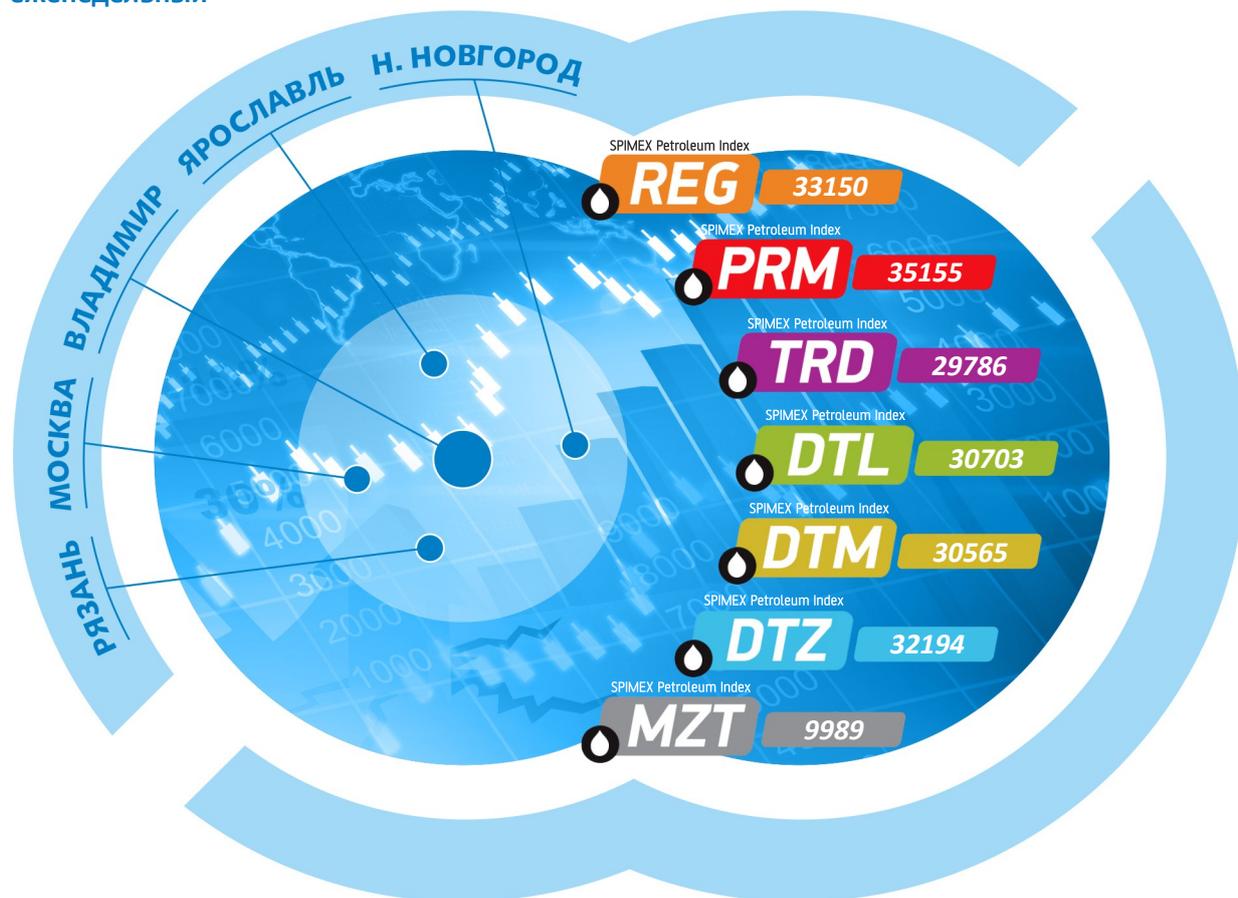
РЫНОК НЕФТЕПРОДУКТОВ
БИРЖЕВЫЕ ИНДЕКСЫ

Выпускается при содействии ФАС России



№ **48** 10 - 14 февраля
2014

еженедельный



Закрытое акционерное общество «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа»

ОФИС В МОСКВЕ:

119021, УЛ. ТИМУРА ФРУНЗЕ, Д.24
ТЕЛ.: +7 (495) 380-04-24,
ФАКС: +7 (495) 380-04-23

ОФИС В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ:

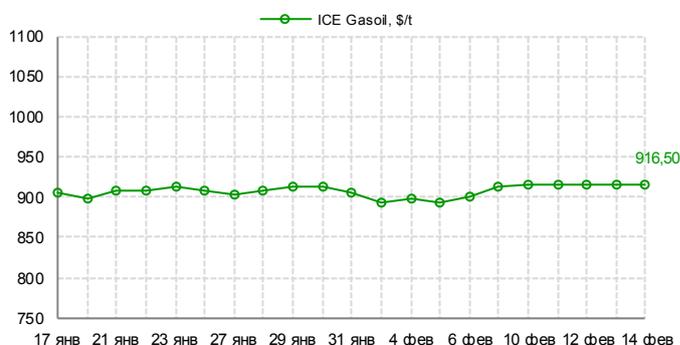
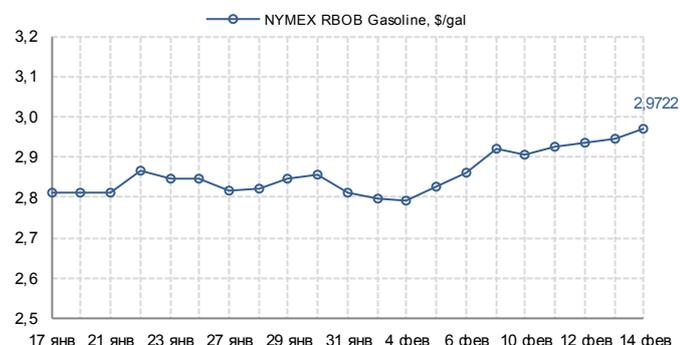
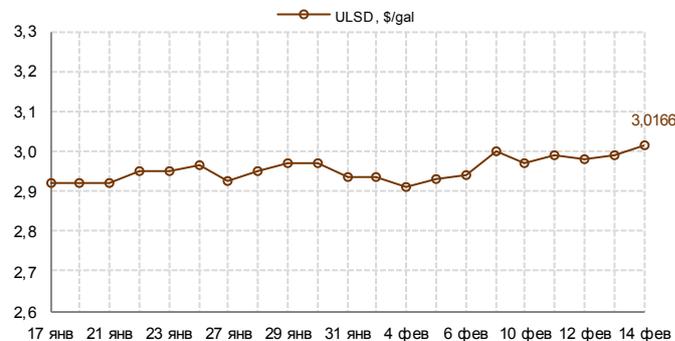
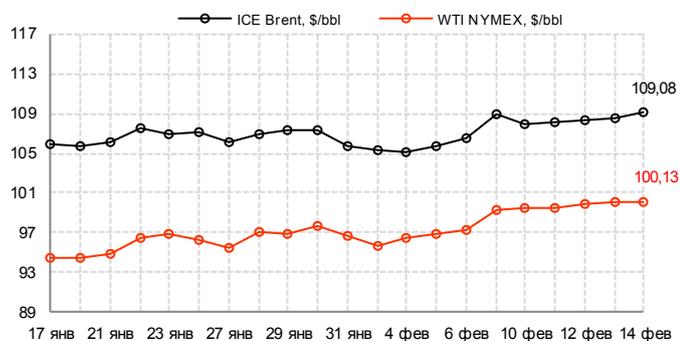
191119, УЛ. МАРАТА, Д. 69-71, ЛИТ. А
ТЕЛ.: +7 (812) 449-53-83

WWW.SPIMEX.COM



Котировки на апрель 2014 года

	7 февраля 2014 г	10 февраля 2014 г	11 февраля 2014 г	12 февраля 2014 г	13 февраля 2014 г	14 февраля 2014 г
Brent, \$/bbl	108,85	107,96	108,18	108,35	108,52	109,08
WTI, \$/bbl	99,35	99,44	99,44	99,92	100,05	100,13
ULSD, \$/gal	3,0015	2,9699	2,9890	2,9795	2,9903	3,0166
RBOB, \$/gal	2,9238	2,9043	2,9269	2,9367	2,9481	2,9722
Gasoil, \$/t	912,50	916,00	917,00	916,50	915,00	916,50



Ставки экспортных пошлин, \$/т

	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Январь	Февраль
Нефть	420,6	401,5	378,4	359,3	369,2	379,8	400,7	416,4	395,9	385,7	401,0	386,3
Нефть (льготная ставка 1)	211,4	197,1	179,8	165,5	172,9	180,8	196,5	208,3	192,9	185,3	196,7	190,3
Нефть (льготная ставка 2)	42,0	40,1	37,8	35,9	36,9	37,9	40,0	41,6	39,5	38,5	40,1	38,6
СУГ	131,4	70,5	71,5	72,2	45,2	40,5	75,5	121,3	154,3	203,5	196,5	202,4
Светлые нефтепродукты	277,6	265,0	249,7	237,1	243,6	250,6	264,4	274,8	261,2	254,5	264,6	254,9
Автомобильный бензин	378,6	361,4	340,6	323,3	332,2	341,8	360,6	374,7	356,3	347,1	360,9	347,6
Темные нефтепродукты	277,6	265,0	249,7	237,1	243,6	250,6	264,4	274,8	261,2	254,5	264,6	254,9

Ставки акцизов, руб./т

	с 01.01.2013	с 01.07.2013	с 01.01.2014	с 01.01.2015	с 01.01.2016
Автобензин, класс 2 и ниже	10100	10100	11110	13332	13332
Автобензин, класс 3	9750	9750	10725	12879	12879
Автобензин, класс 4	8560	8960	9916	10858	10858
Автобензин, класс 5	5143	5750	6450	7750	9500
Прямогонный бензин	10229	10229	11252	13502	14665
Дизельное топливо, класс 2 и ниже	5860	5860	6446	7735	7735
Дизельное топливо, класс 3	5860	5860	6446	7735	7735
Дизельное топливо, класс 4	4934	5100	5427	5970	5970
Дизельное топливо, класс 5	4334	4500	4767	5244	5970
Топливо печное бытовое	-	5860	6446	7735	7735

Сокращения, используемые при отражении «структуры рынка»:

ПР - сделки, заключенные на первичном рынке, т.е. производителями нефтепродуктов;

ВР - сделки, заключенные другими участниками рынка;

Беларусь - сделки, заключенные с нефтепродуктами, производимыми на территории Республики Беларусь.



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор
 Виктор Костюков
 Заместитель генерального директора
 «Алгоритм. Топливный Интегратор.»
 Тел.: +7(926) 603-0240
 e-mail: KostukovVL@algoritm.info

Биржа СПБМТСБ и московский рынок нефтепродуктов

Неделя прошла с относительно стабильным и прогнозируемым исходом.

Внешние факторы не вызывали беспокойства. Относительно высокие мировые цены на нефть, достигавшие в моменте \$110 за баррель из-за холодной зимы в Европе и США были нивелированы снижением курса рубля. Баррель за неделю подорожал на 2%, а курс рубля ослаб на 1%.

Внутренними ценами и предпочтениями управляла сезонность и налоги.

Лидером снижения стал авиакеросин, по индексу Владимир снижение за январь-февраль 2014 года составило 13% (минус 4500 руб./т.), на втором месте по снижению зимний дизель – снижение 11% (минус 4000 руб./т.).

Летний и межсезонный дизель держались в узком диапазоне 30000-31000 руб./т., оставаясь в равенстве с экспортным паритетом, но и без привычной для производителей внутренней премии порядка 1500-2000 руб./т.

Цены на мазут, привязанные к экспортному паритету, росли вместе с ним.

20-процентное удорожание по нетбэку отразилось внутренним ростом на 10% (плюс 1000 руб./т.).

Цены на бензин, несмотря на самый низкий по сезону спрос, оттолкнулись в начале января от «дна», к настоящему времени прибавили 6-7% (плюс 2000-2500 руб./т.).

Здесь, скорее всего, катализатором роста выступила экспортная паритетная цена, к которой и подтягивались внутренние индикаторы.



Механизм управления внутренними ценами производителя отработан, он прост – избыток топлива экспортируется.

И здесь важно чувство меры, а точнее умение и желание регулировать экспортные потоки таким образом, чтобы, с одной

стороны, не обвалить цены на внутреннем рынке в ущерб производителям, а с другой – не создать дефицит и последующий за ним рост бензиновых цен, какой мы наблюдали летом прошлого года.

Пока, как следует из представленной диаграммы, регуляторы рынка начинают понимать свою роль в этом непростом процессе.

Негативом недели стал пожар на Рязанском НПЗ.

12 февраля горели цистерны с топливом на грузовой эстакаде. К счастью обошлось без жертв, завод уже через день возобновил отгрузки автомобильным и ЖД транспортом, возобновил свое присутствие на биржевой площадке.

Вместе с тем, пожар высветил другую проблему, региональную московскую – насколько зыбким, неустойчивым, зависящим от случая является присутствие Московского НПЗ, почти вплотную окруженного новостройками, настолько непредсказуемым является и обеспечение московского рынка нефтепродуктами.

Объявленная руководителями НПЗ в прошлом году программа перевода отгрузок продукции НПЗ с железнодорожного на автомобильный и трубопроводным транспорт прекращена.

На естественный вопрос, а как поведут себя ценовые индикаторы на будущей неделе, невозможно ответить однозначно.

Если опираться на статистику и традиции прошлых лет, то цены на бензин должны оставаться стабильными до первых весенних дней, на дизельное топливо консолидироваться на уровнях между зимними и летними сортами, керосин и мазут – снижаться. Неопределенность с возможностью роста внесет вновь обозначившееся в конце недели укрепление доллара относительно рубля, недельная пауза в переработке на Рязанском НПЗ (до 19 февраля) и накопление запасов независимыми АЗС накануне объявленного ремонта на Ярославском НПЗ.

«Газпром нефть» с Московского НПЗ «равномерно и регулярно» торгует на СПБМТСБ, ежедневно реализуя автобензин и дизельное топливо. За полмесяца компания реализовала на бирже 14,8 тыс. т. бензина и 5,6 тыс. т. дизельного топлива, что соответствует примерно 60% месячного плана продаж, заданного совместным приказом. Так бы всегда! Мелкооптовые цены оператор МНПЗ поддерживает по равнодоходности с биржевыми.

На прошедшей неделе снижены цены на дизельное топливо сорта F (минус 600 руб./т.) и повышены на бензин Премиум-95 (плюс 600 руб./т.).

В итоге к концу недели сформировались следующие мелкооптовые цены: Премиум-95 – 35400 руб./т., Регуляр-92 – 33600 руб./т., ДТ (сорт F) – 31600 руб./т., мазут – 9450 руб./т., СПБТ – 21000 руб./т.

Мониторинг розничных цен Москвы, проведенный МТА, дал неожиданный результат: цены на бензин сохранили свои значения, против ожидания их роста с темпами оптового звена.

Все пять главных брендов Москвы - Роснефть, Газпромнефть, ТНК, Лукойл и Татнефть бензиновые цены на прошедшей неделе не корректировали.

Цены на дизельное топливо понижал «Лукойл», на 50 копек с литра.

В итоге средние московские цены остановились на значениях: Премиум-95- 33,18 руб./л., Регуляр-92 – 30,09 руб./л., ДТ – 33,92 (-0,08) руб./л.

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам. Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор
 Артем Перкин
 Трейдер
 ИК «Город Технологий»
 Тел.: +7 (495) 662-8772
 e-mail: inform@gortec.ru

**Торговля зимним дизелем:
 факторы ценообразования**

Последние 2 месяца торгов фьючерсами на зимнее дизельное топливо на бирже СПБМТСБ показали наличие возможности статистического арбитража. В начале января было выявлено значительное расхождение цен на зимний дизель между Россией и Европой. В России в январе цены были сильно завышены, видимо сыграли роль ожидания девальвации национальной валюты. В феврале на первый план выступил температурный фактор, пришла преждевременная оттепель и не свойственная этому месяцу температура, которая приблизилась вплотную к отметке 0 градусов. Все это привело к падению цен на зимний дизель и фьючерсов на него на бирже СПБМТСБ с отметки 36000 в начале января к 32000 в середине февраля, что составило 11% изменения цены.

На стоимость зимнего дизельного топлива сильнее всего влияют два фактора, погодные изменения и стоимость зимнего дизеля в Европе.

Когда столбик термометра идет вниз, создается дефицит на рынке зимнего и межсезонного дизельного топлива, вследствие чего формируется высокая цена на данный вид топлива. И, наоборот, когда температура поднимается выше сезонной нормы, заправки предпочитают закупаться летним или межсезонным топливом и разбавлять его специальными присадками, которые повышают его морозоустойчивость, что ведет к падению спроса на зимний нефтепродукт. Отследить эту зависимость можно взглянув на график истории изменения температуры и цены топлива, торгуемого на бирже СПБМТСБ. Как видно из графика, данная зависимость действительно существует, и, при повышении температуры, цена дизеля опускается, а при падении, стремится вырасти.

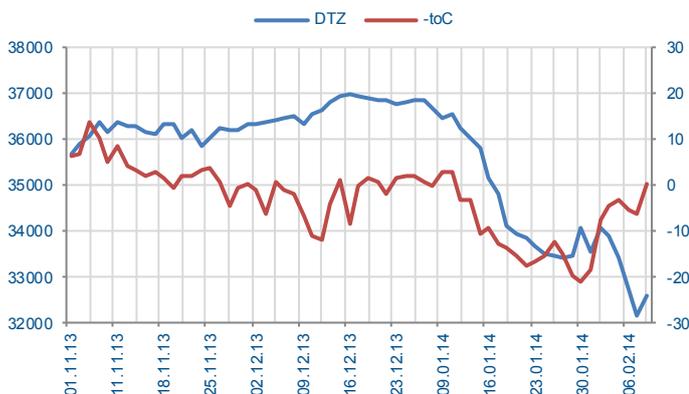


Рис.1. Влияние температуры на стоимость зимнего дизельного топлива на бирже СПБМТСБ в ноябре 2013 - феврале 2014 года.

Когда проводится анализ цен зимнего дизельного топлива, одной информации о температуре недостаточно, особенно сильно это заметно на Рис.1., когда в середине января 2014 температура сильно упала, а стоимость зимнего дизеля продолжила свое падение. Помимо температуры следует отслеживать стоимость зимнего дизельного топлива в Европе (нэтбек). В данном случае драйвером цен выступает локальный фактор: возможность купить зимний дизель в России дешевле, например на бирже СПБМТСБ, и продать его дороже в Европе и наоборот. Чем больше разница цен, тем выше влияние данного значимого фактора на ценообразование зимнего дизеля. Для анализа этого взаимодействия лучше всего рассматривать историю колебания спреда между стоимостью зимнего дизеля в этих двух локальных точках. На графике видно, что разница цен между ними с течением времени стремится к равновесию, также видно, что разница цен между Россией и Европой в январе 2014 (Рис.3.) была очень большой, что и привело, к тому, что дизель подешевел, несмотря на сильное падение температуры.

DTZ - DTW (Нэтбек)

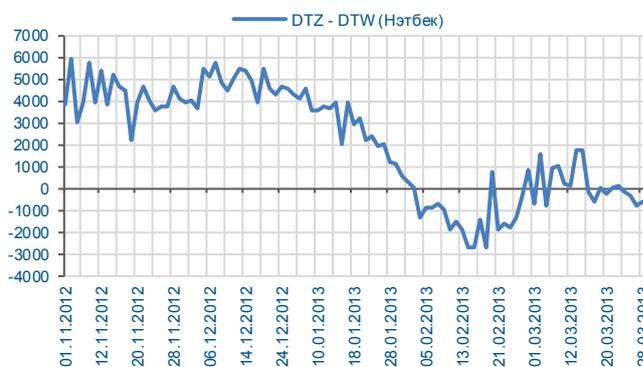


Рис.2. Разница цен на зимний дизель между Россией (котировки с биржи СПБМТСБ) и Европой в ноябре 2012 – марте 2013.

DTZ - DTW (Нэтбек)



Рис.3. Разница цен на зимний дизель между Россией (котировки с биржи СПБМТСБ) и Европой в ноябре 2013 – феврале 2014.

Для более точного анализа желательно рассматривать в совокупности зависимость цен на зимнее дизельное топливо от температурных колебаний и разницу цен на топливо в России и Европе, определив веса влияния каждого из указанных факторов. Сделать это можно путем подбора, либо опытным путем.

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи

Если оценивать текущую ситуацию, то можно предположить, что цена дизельного топлива сейчас несколько недооценена, т.к. спред между Россией и Европой торгуется несколько ниже справедливого значения (Рис.3.), и даже, если температура останется выше месячной нормы, как прогнозируют метеорологи, у зимнего дизеля есть все шансы вырасти. Заработать на этом расхождении можно купив **фьючерсы на зимний дизель DTZ**, которые торгуются на бирже СПБМТСБ.

Глоссарий:

Статистический арбитраж – инвестиционная стратегия, прибыль в которой извлекается из покупки недооцененного и продажи переоцененного актива, оценка стоимости которых базируется на основе статистической модели.

Спред – Разность цен двух различных сходных товаров, торгуемых на открытых рынках.

Компания ICON Trading приглашает существующих и потенциальных клиентов на «День встречи друзей», который состоится 20 февраля 2014 года при поддержке ЗАО «СПБМТСБ»

Основной целью мероприятия станет знакомство клиентов с новыми продуктами и сервисами как биржи, так и компании-брокера.

В рамках встречи планируется рассказать, в какой точке сегодня находится биржевая торговля товарами в России. Наши спикеры познакомят вас с особенностями регулятивного и налогового законодательства в области торговли на бирже.

Заключительный блок встречи будет посвящен введению в механизмы срочного рынка. Мы объясним как потребителю нефтепродуктов управлять ценовыми рисками, возникающими в процессе хозяйственной деятельности.

График мероприятия:

10:00 – 12:00 Первая часть встречи

12:00 – 13:00 Деловой обед

13:00 – 15:00 Вторая часть встречи

Мероприятие состоится 20.02.2014 (четверг) в офисе ЗАО «СПБМТСБ» по адресу: 119021, г. Москва, ул. Тимура Фрунзе, д. 24

Предварительная запись по телефону:
8 (495) 648 85 24 доб. 1199
(Шувалов Дмитрий)

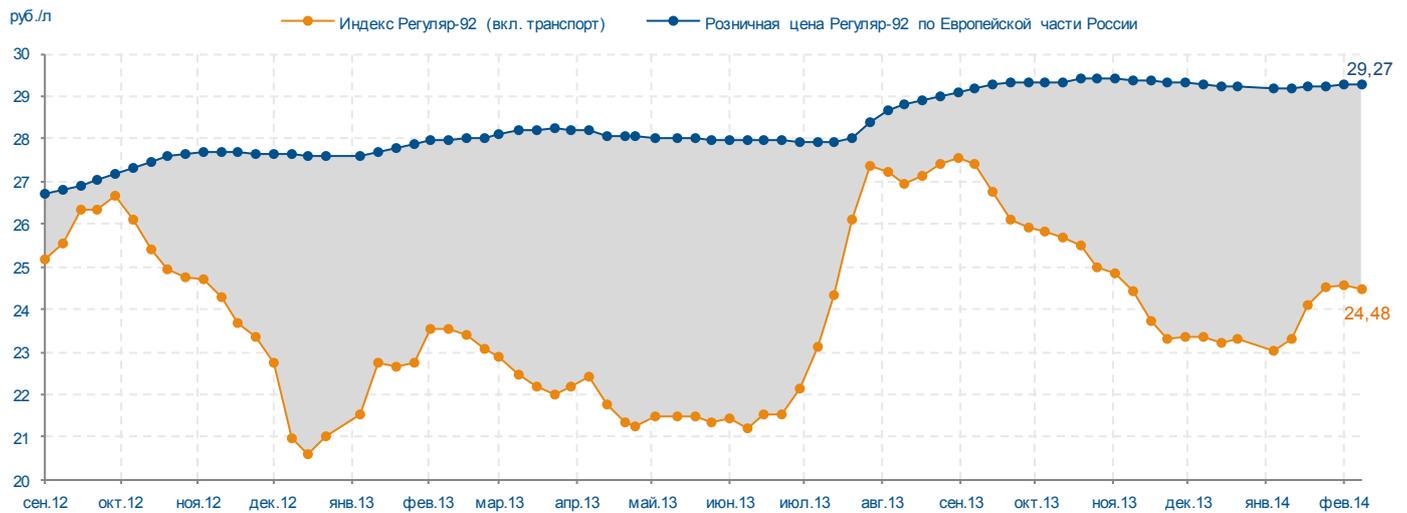


Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

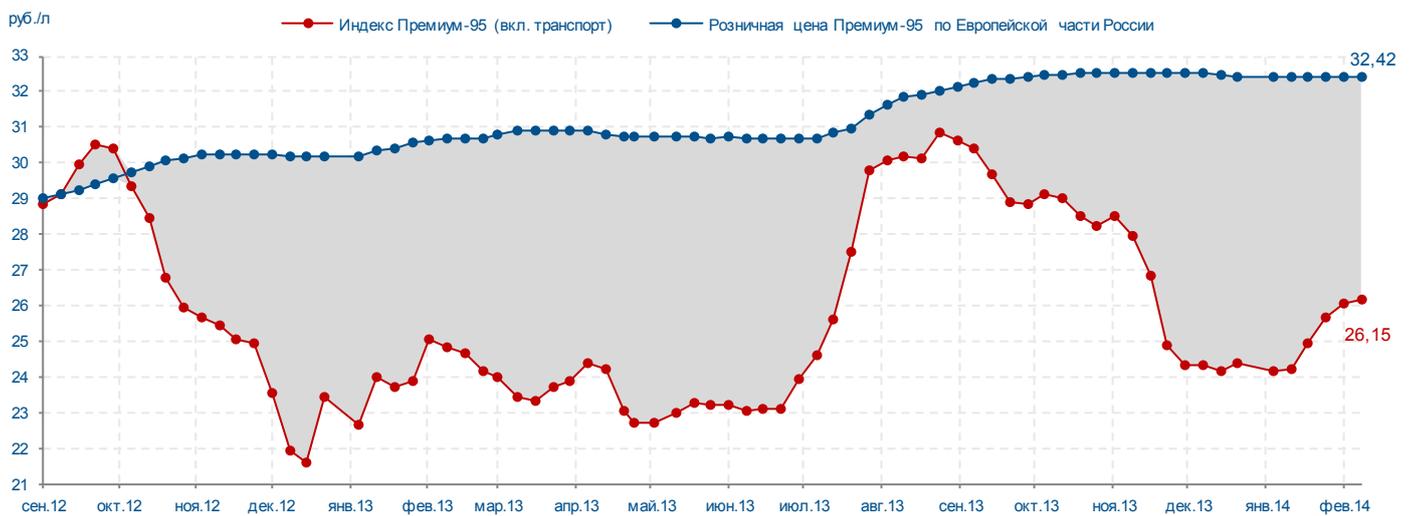
Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



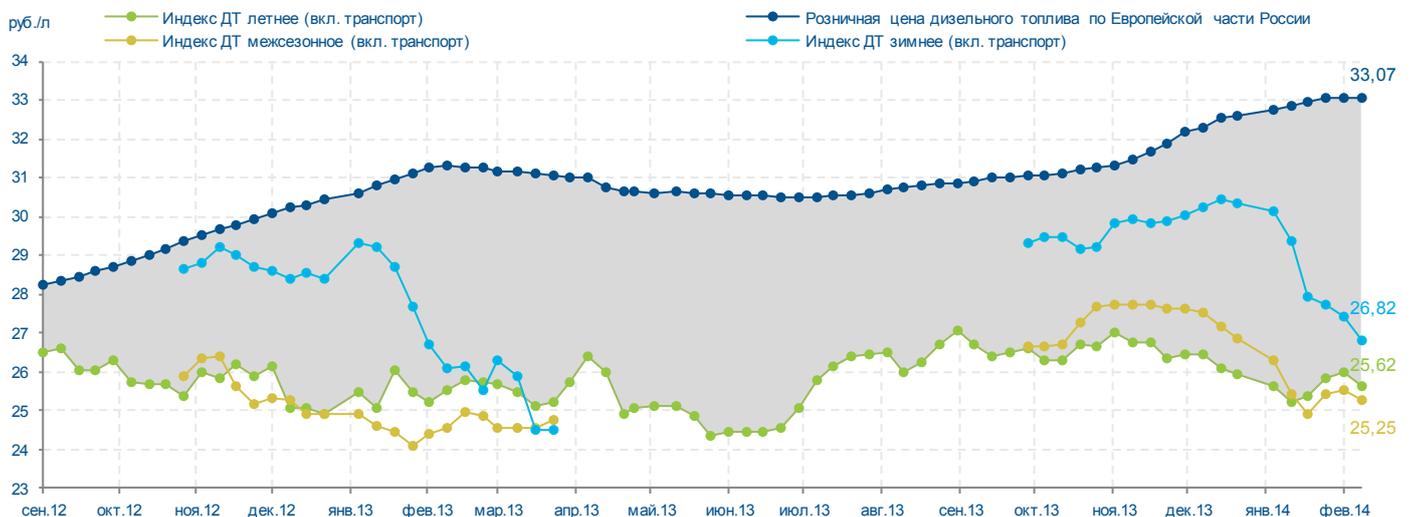
Индекс Регуляр-92 «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена автобензина Регуляр-92 в Европейской части России с 10 по 14 февраля 2014



Индекс Премиум-95 «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена автобензина Премиум-95 в Европейской части России с 10 по 14 февраля 2014



Индексы дизельного топлива «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена дизельного топлива в Европейской части России с 10 по 14 февраля 2014

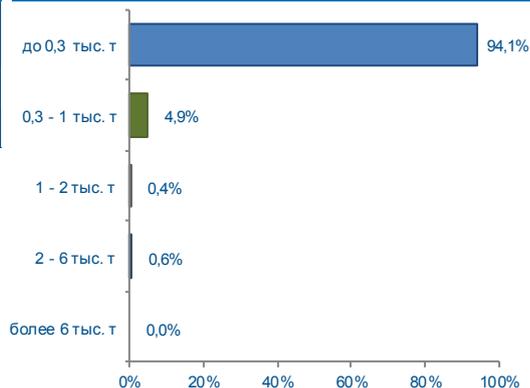


© ЗАО «СПБМТСБ», 2014

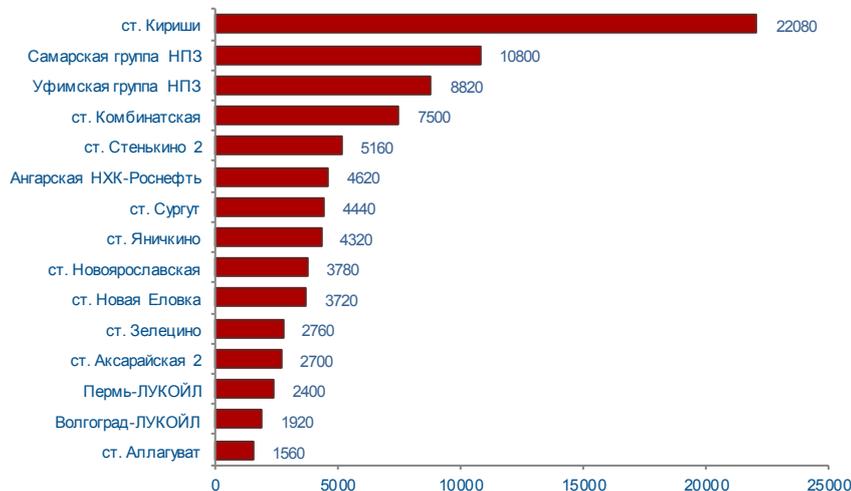
Любое использование либо копирование материалов или подборка материалов может осуществляться лишь с разрешения ЗАО «СПБМТСБ» и только при наличии ссылки на ЗАО «СПБМТСБ» как источника таких материалов и данных.

	10 - 14 февраля 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	93340	+10020	176660	548760
Количество сделок, ед.	527	+44	1010	3079

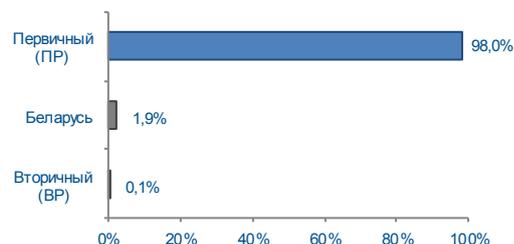
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т



Структура рынка



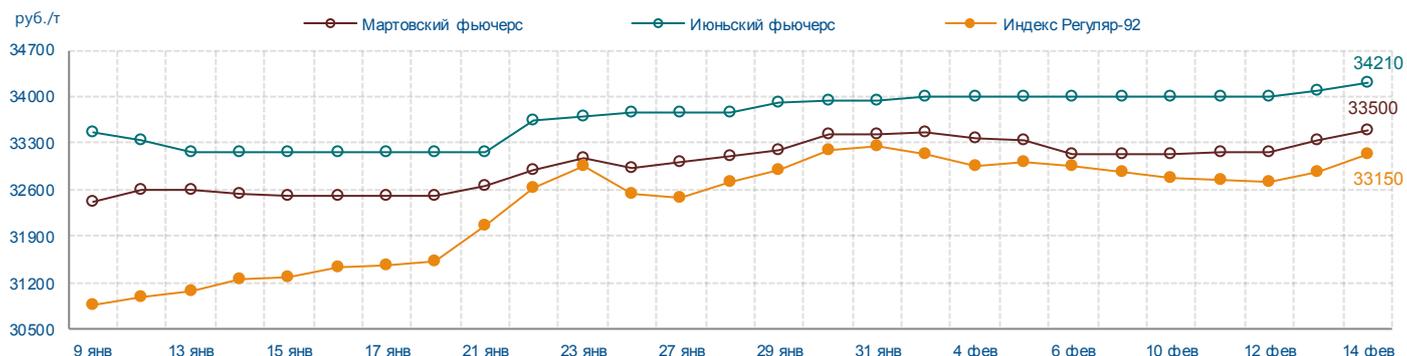
Индекс Регуляр-92 (Владимир)

	14 фев. / 7 фев. 2014 г		С начала месяца	С начала года	10 - 14 фев. 2014 г	
Индекс, руб./т	33150	+272	+22	+2286	32855	-136
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	10820	+5220	88300	289640	48280	+8260



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 14.02.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 14.02.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 07.02.14
Индекс Регуляр-92	FSIREGVLI34	мар.2014	33500	+1,09	542	18 079 520	15	261	-359
	FSIREGVLI64	июн.2014	34210	+0,62	341	11 630 400	8	299	+149



Итоги биржевых торгов

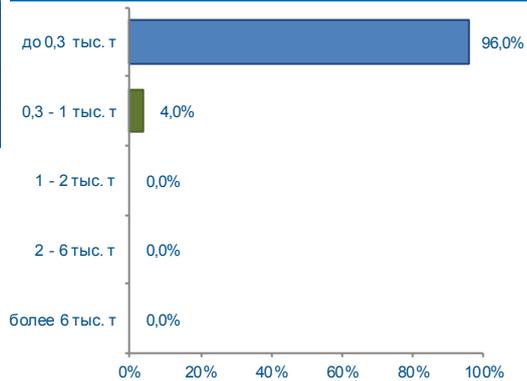
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	32300	33350	42	4620	32767	32767	-181	32300	33350
		ВР	32760		0		-			-	-
БП Осенцы	жд	ПР	32720	32750	3	900	32750	32750	-	32750	32750
		ВР	-		0		-			-	-
БП Тихорецкая	жд	ПР	33050	33750	3	960	33697	33697	-	33050	33750
		ВР	-		0		-			-	-
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	33700	33700	6	1920	33700	33700	0	33700	33700
		ВР	-		0		-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	32700	32900	10	2400	32900	32900	0	32900	32900
		ВР	-		0		-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	31400	31650	88	10800	31446	31446	-142	31400	31650
		ВР	32400		0		-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	32000	32200	13	1080	32036	32036	-146	32000	32200
		ВР	32073		0		-			-	-
ст. Аксарайская 2	жд	ПР	31500	32002	19	2700	31723	31723	-334	31500	32002
		ВР	-		0		-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	30301	30801	9	1560	30549	30549	-258	30301	30801
		ВР	30701		0		-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	33000	33000	6	660	33000	33000	0	33000	33000
		ВР	-		0		-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	35870	37000	5	300	36323	36436	+810	35870	37000
		ВР	36999		1		60			37000	37000
ст. Зелецино	жд	ПР	32900	32900	11	2760	32900	32900	0	32900	32900
		ВР	-		0		-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	31700	32350	3	1440	32350	32350	+354	32350	32350
ст. Кириши	жд	ПР	31506	31919	44	22080	31546	31546	-84	31506	31870
		ВР	-		0		-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	30800	31600	52	7500	31172	31172	+328	30800	31500
		ВР	30300		0		-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	32000	32753	35	3720	32300	32300	+166	32000	32750
		ВР	32550		0		-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	32000	33600	35	3780	32175	32175	-65	32000	32700
		ВР	32550		0		-			-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	31700	32350	2	360	32350	32350	+249	32350	32350
ст. Стенькино 2	жд	ПР	31000	32463	41	5160	32057	32057	-285	32000	32303
		ВР	32900		0		-			-	-
ст. Сургут	жд	ПР	30300	32000	23	4440	30584	30584	-27	30300	32000
		ВР	-		0		-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	32100	33000	22	4320	32456	32456	-1	32100	33000
		ВР	32800		0		-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	31000	31300	49	8820	31083	31083	+1	31000	31300
		ВР	31060		0		-			-	-
БП Сургут	жд	ПР	-	32000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0		-			-	-
БП Магнитогорск	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	33300		0		-			-	-
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	31740	-	0	-	-	-	-	-	-
ЛПДС Черкассы	труба	ПР	31510	31600	5	1000	31544	31544	+362	31510	31600
		ВР	-		0		-			-	-
КИНЕФ	авто	ПР	-	32804	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0		-			-	-

АВТОМОБИЛЬНЫЙ БЕНЗИН ПРЕМИУМ-95 10-14 февраля 2014 г

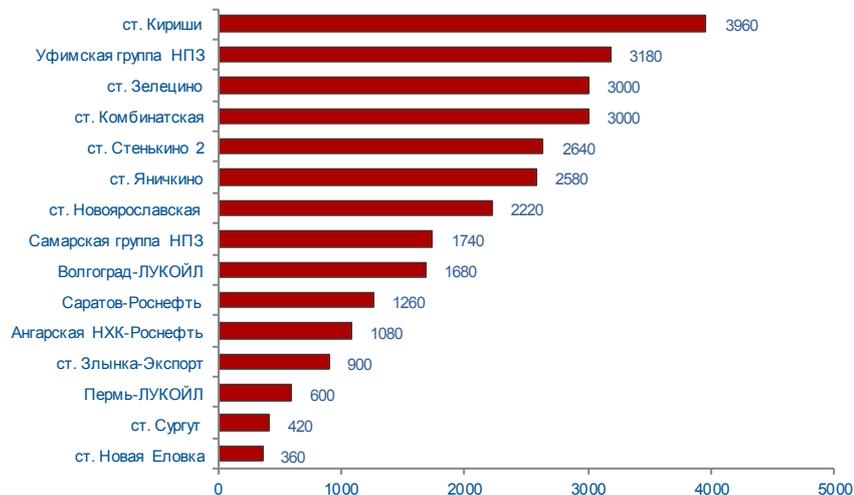


	10 - 14 февраля 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	29420	+4520	54320	183320
Количество сделок, ед.	226	+8	444	1459

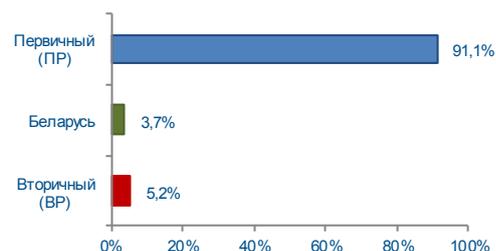
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т



Структура рынка

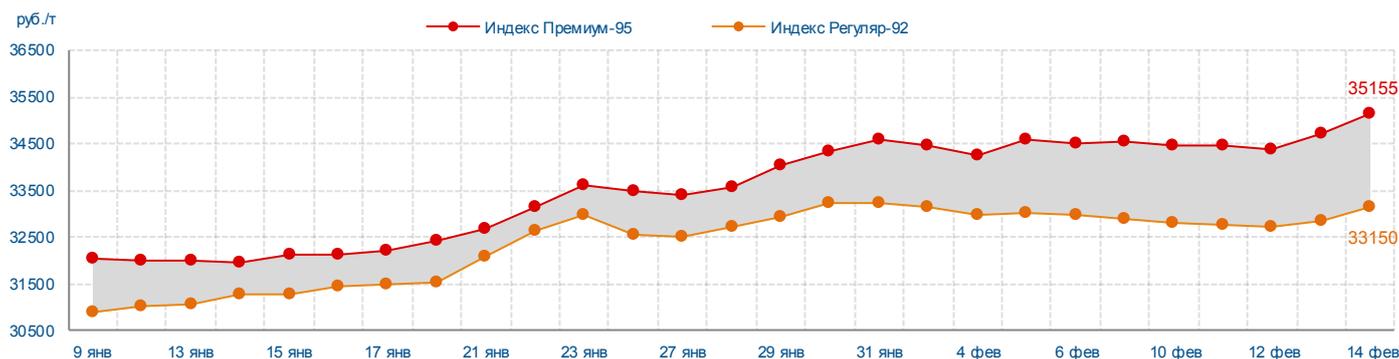


Индекс Премиум-95 (Владимир)

	14 фев. / 7 фев. 2014 г		С начала месяца	С начала года	10 - 14 фев. 2014 г	
Индекс, руб./т	35155	+608	+691	+3102	34640	+168
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	3720	+1860	32460	109800	19500	+6540



		07 фев. 2014 г	10 фев. 2014 г	11 фев. 2014 г	12 фев. 2014 г	13 фев. 2014 г	14 фев. 2014 г
Премиум-95/Регуляр-92	руб./т	+1669	+1667	+1709	+1672	+1872	+2005
	%	+5,1	+5,1	+5,2	+5,1	+5,7	+6,0

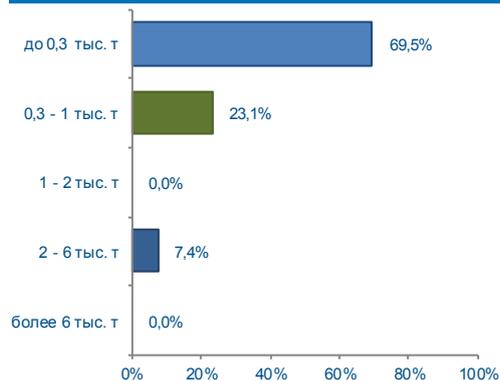


Итоги биржевых торгов

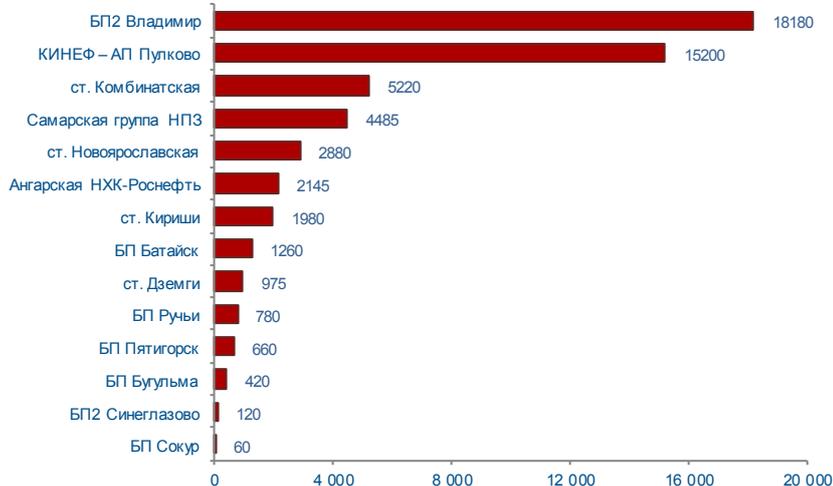
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	33900	34610	14	1080	34273	34273	+194	34000	34610
		ВР	35000		0	-	-			-	-
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	37500	37500	5	1680	37500	37500	0	37500	37500
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	36600	36600	5	600	36600	36600	0	36600	36600
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	32500	33250	18	1740	32918	32918	+118	32700	33250
		ВР	-		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	33000	33460	13	1260	33219	33219	-38	33100	33383
		ВР	35200		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	37000	37000	5	300	37000	37000	0	37000	37000
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	37300	38050	2	120	37705	37705	+520	37360	38050
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	34050	34060	1	180	34060	34060	-	34060	34060
ст. Зелецино	жд	ПР	36600	37500	14	3000	37500	37500	0	37500	37500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	33500	33610	5	900	33536	33536	+36	33500	33590
ст. Кириши	жд	ПР	33630	34338	12	3060	33770	33765	-592	33630	34338
		ВР	33748		1	900	33748			33748	33748
ст. Комбинатская	жд	ПР	32500	33850	22	2820	32996	33047	+844	32500	33700
		ВР	33600		1	180	33850			33850	33850
ст. Новая Еловка	жд	ПР	33800	34201	6	360	33850	33850	+225	33800	33901
		ВР	35350		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	33400	34700	26	2100	33818	33866	+240	33400	34500
		ВР	34700		1	120	34700			34700	34700
ст. Стенькино 2	жд	ПР	33001	34700	25	2520	33674	33721	+28	33500	34231
		ВР	34700		1	120	34700			34700	34700
ст. Сургут	жд	ПР	31100	32500	2	420	31500	31500	-813	31100	32500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	33700	35000	18	2580	34216	34216	+527	33700	35000
		ВР	34000		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	32550	33100	27	3180	32659	32659	+268	32550	33100
		ВР	33600		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	35618	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ	авто	ПР	-	34279	0	-	-	34220	-197	-	-
		ВР	34220		2	200	34220			34220	34220

	10 - 14 февраля 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	54365	+9035	99695	241100
Количество сделок, ед.	108	-9	225	568

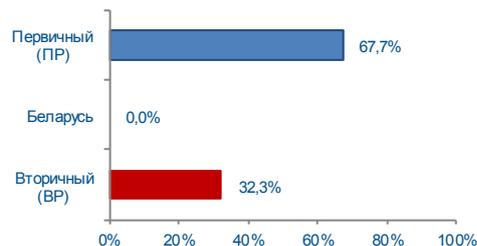
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

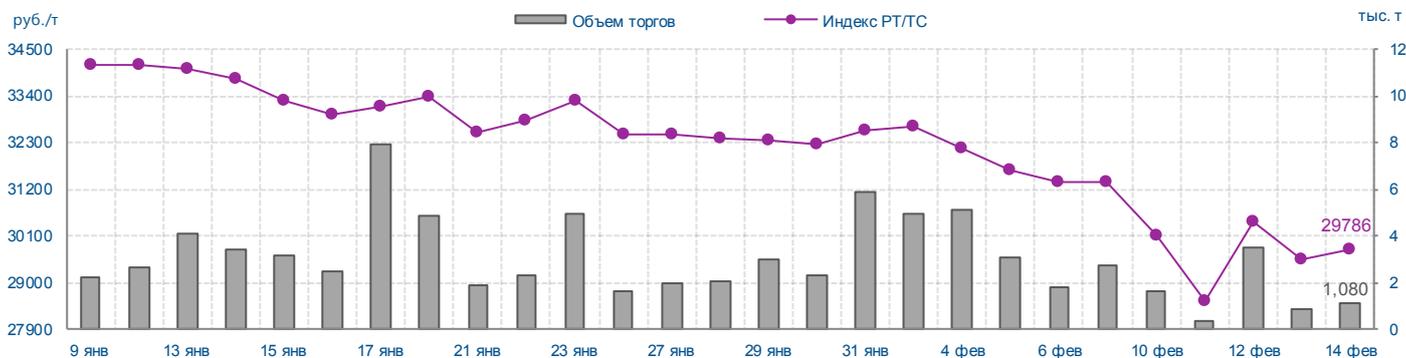


Структура рынка



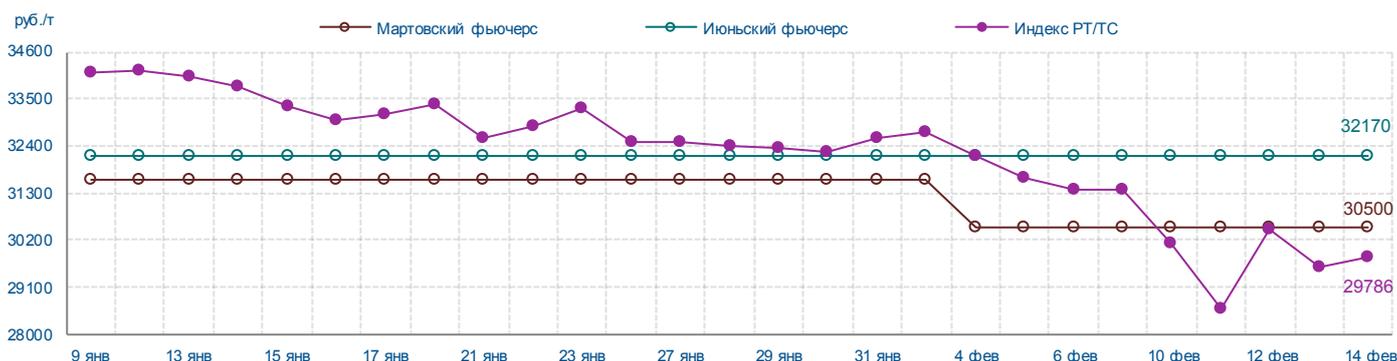
Индекс РТ/ТС (Владимир)

	14 фев. / 7 фев. 2014 г		С начала месяца	С начала года	10 – 14 фев. 2014 г	
Индекс, руб./т	29786	-1601	-2914	-4332	29693	-2160
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	1080	-1620	24960	81570	7380	-10200



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 14.02.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 14.02.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 07.02.14
Индекс РТ/ТС	FSITRDVLI34	мар.2014	30500	0,00	0	0	0	0	0
	FSITRDVLI64	июн.2014	32170	0,00	0	0	0	0	0

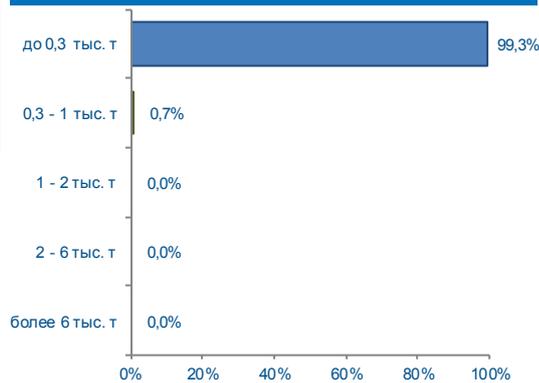


Итоги биржевых торгов

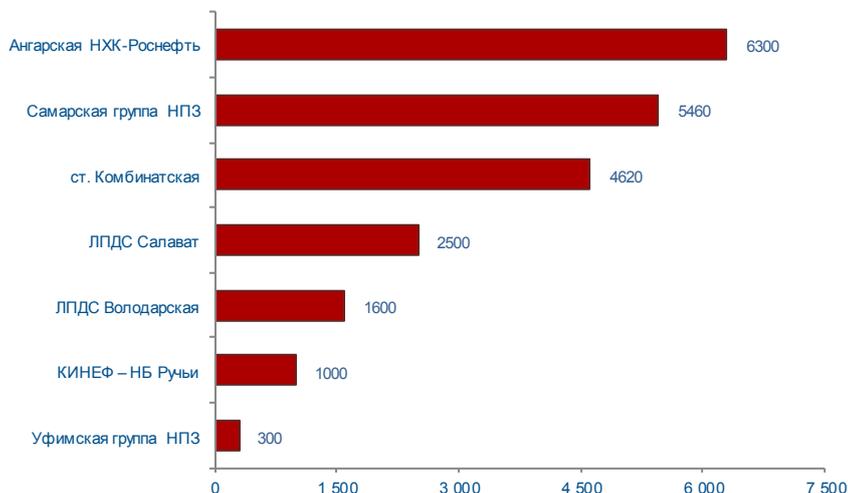
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	31400	32700	8	1950	31785	31723	-1863	31500	32700
		ВР	31100		1	195	31100			31100	31100
БП Батайск - ст. Батайск	жд	ПР	30700	31100	7	1260	30871	30871	-1239	30700	31100
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Бугульма - ст. Бугульма	жд	ПР	30550	30950	3	420	30650	30650	-1435	30550	30950
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Пятигорск - ст. Пятигорск	жд	ПР	30700	30900	2	660	30882	30882	-735	30700	30900
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Ручьи - ст. Ручьи	жд	ПР	30500	31300	4	780	30923	30923	-1045	30500	31300
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Сокур - ст. Сокур	жд	ПР	33200	33200	1	60	33200	33200	-	33200	33200
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП2 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	30299	33000	4	1200	30502	32340	-221	30299	31100
		ВР	30200		19	16980	32470			30300	33000
БП2 Синеглазово - ст. Синеглазово	жд	ПР	30700	30900	1	120	30900	30900	-580	30900	30900
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	27100	28000	18	4485	27422	27422	-1587	27100	28000
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	34120	34805	1	585	34805	34803	-2	34805	34805
		ВР	34800		2	390	34800			34800	34800
ст. Кириши	жд	ПР	29323	30031	7	1980	29387	29387	-1026	29323	30031
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	28000	29601	17	5220	28517	28517	-1605	28000	29600
		ВР	29000		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	27500	29700	8	2880	28313	28313	-1798	27500	29700
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	30118	30018	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Завержье-Экспорт	жд	Беларусь	29540	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Нижневартовск 2	жд	ПР	31000	29500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Никель	жд	ПР	-	28000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	33150	30000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	28900	-	0	-	-	-	-	-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	29300	27500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ – Балттранснефтепродукт АП Пулково	труба	ПР	29323	29323	5	15200	29323	29323	0	29323	29323
		ВР	-		0	-	-			-	-
Рос-Трейд (НБ Серпухов)	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	34000		0	-	-			-	-

	10 - 14 февраля 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	21780	-10000	53560	150320
Количество сделок, ед.	135	-1	271	792

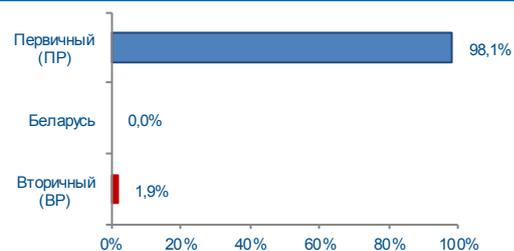
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

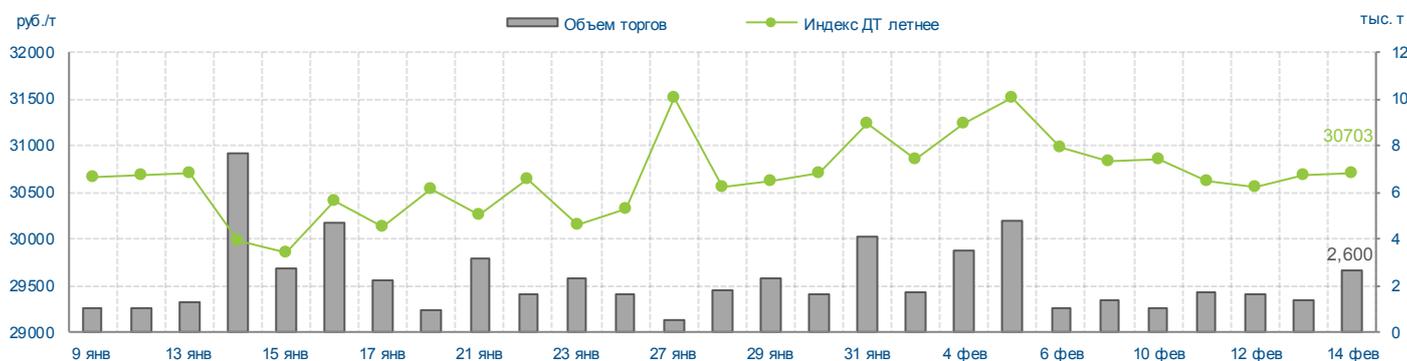


Структура рынка



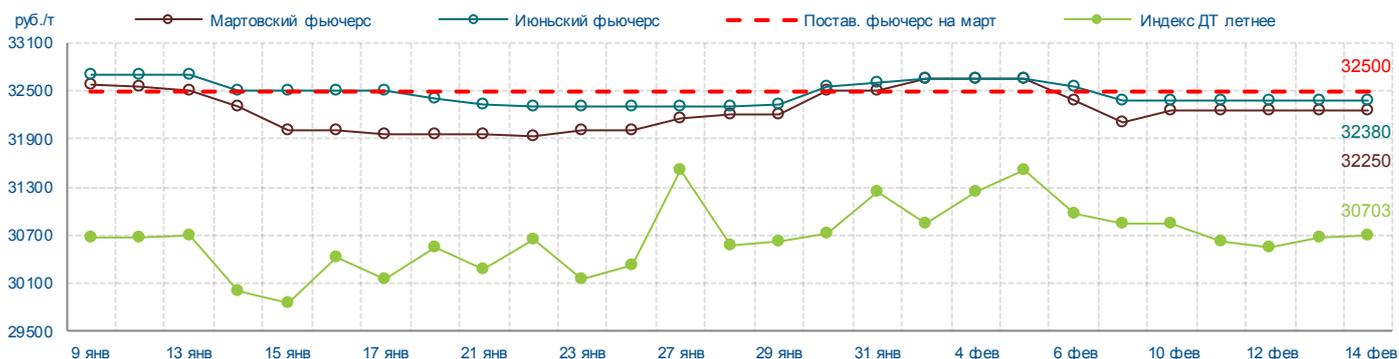
Индекс ДТ летнее (Владимир)

	14 фев. / 7 фев. 2014 г		С начала месяца	С начала года	10 – 14 фев. 2014 г	
Индекс, руб./т	30703	-139	-145	+37	30682	-404
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	2600	+1200	20700	61180	8260	-4180



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 14.02.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 14.02.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 07.02.14
Индекс ДТ летнее	FSIDTLVLI34	мар.2014	32250	+0,40	50	1 612 500	1	999	-50
	FSIDTLVLI64	июн.2014	32380	0,00	0	0	0	200	0
Постав. фьючерс	FDDTS2VLI34	мар.2014	32500	0,00	0	0	0	0	0

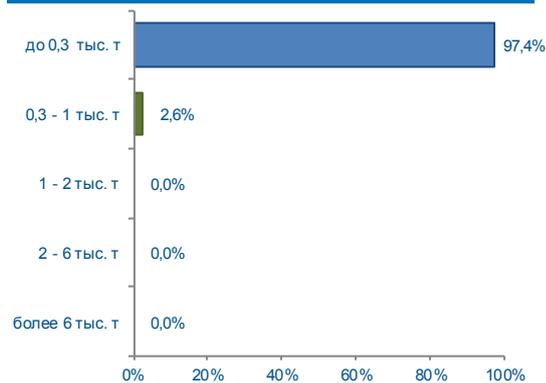


Итоги биржевых торгов

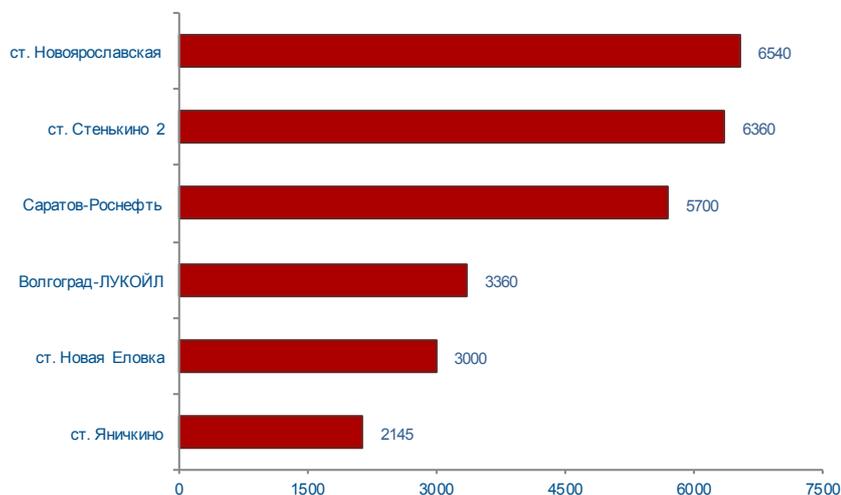
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	31300	31751	45	6300	31447	31447	+1092	31300	31701
		ВР	31390		0	-	-			-	
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	28500	28650	40	5460	28580	28580	-207	28500	28601
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Комбинатская	жд	ПР	28900	29610	22	4200	29047	29033	+35	28900	29600
		ВР	28900		3	420	28900			28900	
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	29000	29300	2	300	29300	29300	-	29300	29300
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Кириши	жд	ПР	31034	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Новая Еловка	жд	ПР	-	29600	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
КИНЕФ – Балттранс-нефтепродукт НБ Ручьи	труба	ПР	31034	31034	1	1000	31034	31034	0	31034	31034
		ВР	-		0	-	-			-	
ЛПДС Салават	труба	ПР	29002	29400	12	2500	29187	29187	-274	29002	29400
		ВР	-		0	-	-			-	
ЛПДС Черкассы	труба	ПР	-	29500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
Самарская группа НПЗ	труба	ПР	-	27551	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
ЛПДС Красный Бор	авто	ПР	32750	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
ЛПДС Володарская	резервуар	ПР	31100	31151	10	1600	31107	31107	-110	31100	31150
		ВР	31250		0	-	-			-	
ЛПДС Красный Бор	резервуар	ПР	32700	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
НБ Усть-Кутская	резервуар	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	35000		0	-	-			-	

	10 - 14 февраля 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	27105	+8475	45735	160155
Количество сделок, ед.	195	+58	332	1052

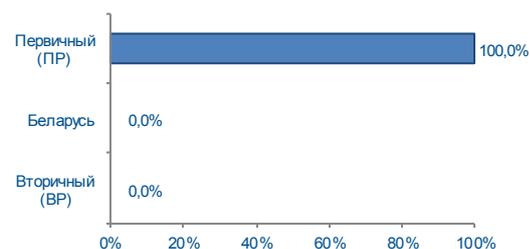
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

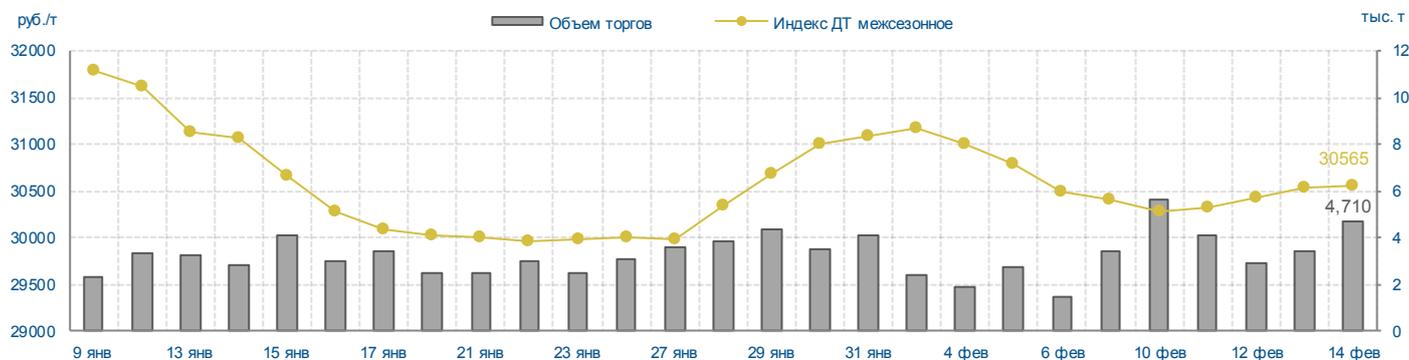


Структура рынка

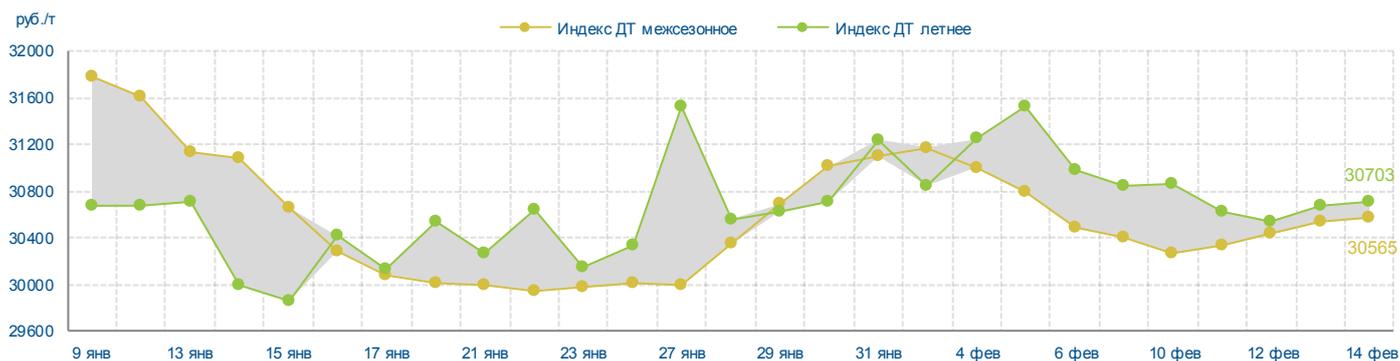


Индекс ДТ межсезонное (Владимир)

	14 фев. / 7 фев. 2014 г		С начала месяца	С начала года	10 - 14 фев. 2014 г	
Индекс, руб./т	30565	+156	-611	-1218	30425	-349
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	4710	+1320	32535	87555	20745	+8955



		07 фев. 2014 г	10 фев. 2014 г	11 фев. 2014 г	12 фев. 2014 г	13 фев. 2014 г	14 фев. 2014 г
ДТ межсезонное / ДТ летнее	руб./т	-433	-585	-296	-119	-147	-138
	%	-1,4	-1,9	-1,0	-0,4	-0,5	-0,4

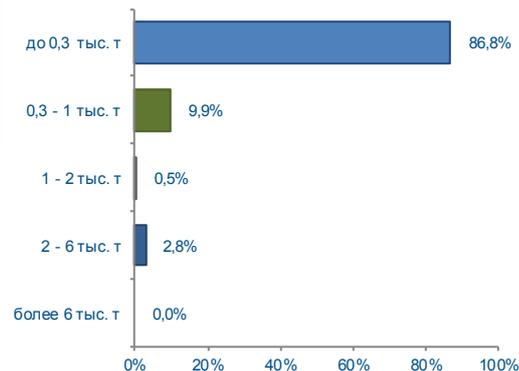


Итоги биржевых торгов

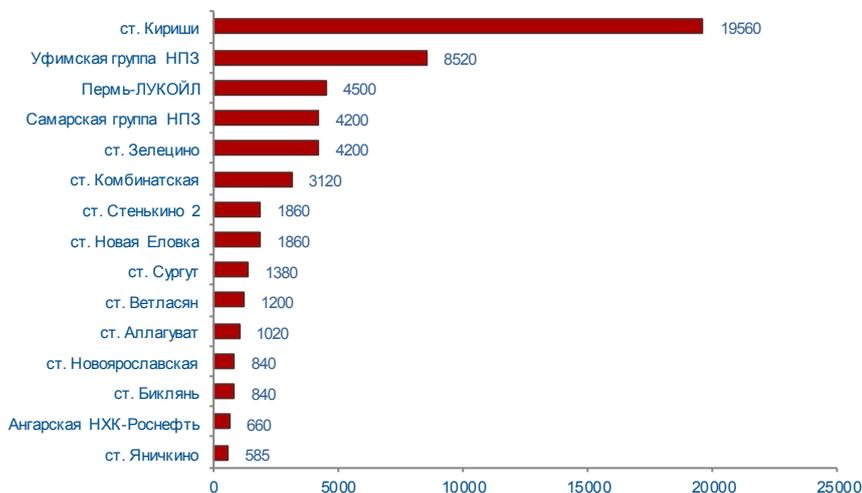
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	31600	31900	11	3360	31659	31659	-262	31600	31900
		ВР	-		0	-	-			-	
Саратов-Роснефть	жд	ПР	29000	29201	47	5700	29043	29043	-476	29000	29201
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Новая Еловка	жд	ПР	31325	31556	26	3000	31415	31415	+247	31325	31500
		ВР	33330		0	-	-			-	
ст. Новоярославская	жд	ПР	29400	29600	56	6540	29536	29536	-196	29400	29600
		ВР	29900		0	-	-			-	
ст. Стенькино 2	жд	ПР	29150	29573	44	6360	29278	29278	-664	29150	29570
		ВР	29900		0	-	-			-	
ст. Яничкино	жд	ПР	29500	30100	11	2145	29773	29773	-237	29500	30100
		ВР	30300		0	-	-			-	
ст. Аксарайская 2	жд	ПР	32500	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Биклянь	жд	ПР	29618	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Комбинатская	жд	ПР	-	23900	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	30500		0	-	-			-	
НБ Сергиев Посад Нефтегаз	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	32400		0	-	-			-	
НС Новоселки	авто	ПР	32200	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
Рос-Трейд (НБ Серпухов)	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	32900		0	-	-			-	

	10 - 14 февраля 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	55125	-13705	123955	371965
Количество сделок, ед.	212	-121	545	1807

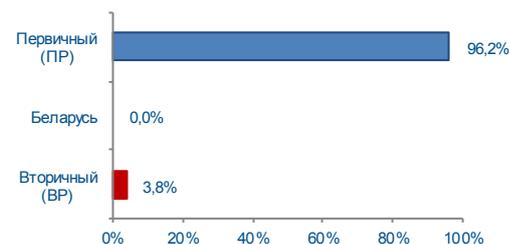
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т



Структура рынка



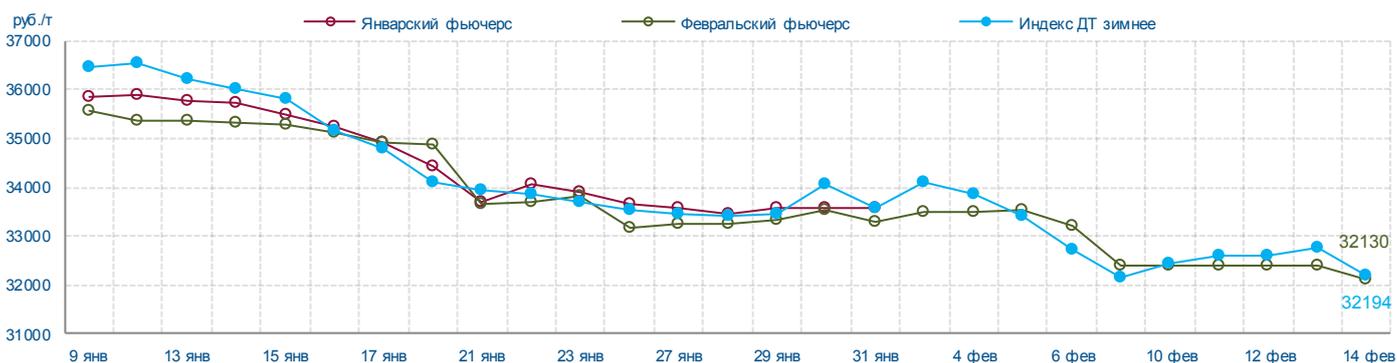
Индекс ДТ зимнее (Владимир)

	14 фев. / 7 фев. 2014 г		С начала месяца	С начала года	10 - 14 фев. 2014 г	
Индекс, руб./т	32194	+27	-1898	-4276	32508	-754
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	660	-2760	14775	109245	5085	-4605



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 14.02.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 14.02.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 07.02.14
Индекс ДТ зимнее	FSIDTZVLI24	фев.2014	32130	-0,80	0	0	0	402	0

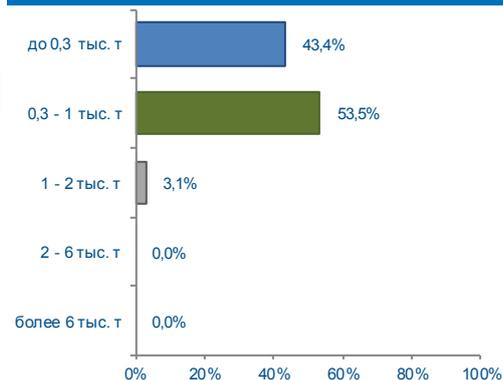


Итоги биржевых торгов

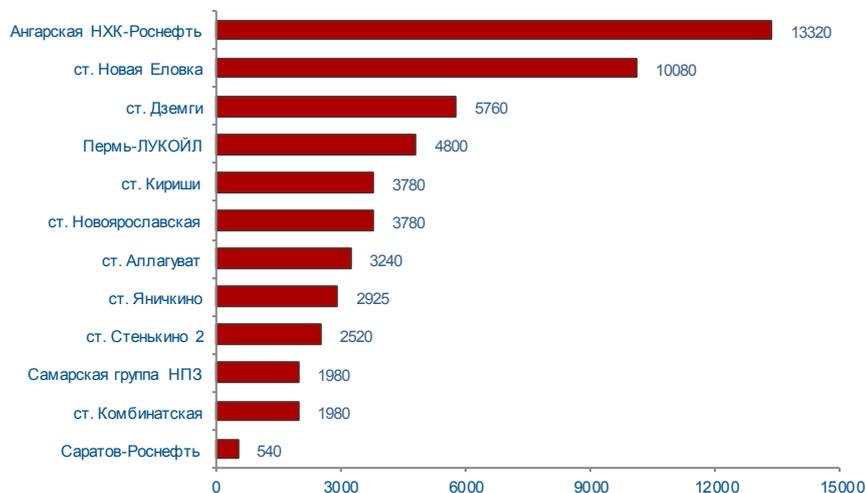
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	33500	35300	7	660	34455	34455	-1345	33500	35300
		ВР	33100		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	33850	35950	18	4500	35110	35110	-3280	33850	35950
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	30500	31300	32	4200	30520	30520	-340	30500	30600
		ВР	-		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	30900	31100	2	240	31100	31100	-900	31100	31100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	31010	31100	5	1020	31037	31037	-258	31010	31100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	32118	31550	0	-	-	31068	-	-	-
		ВР	31000		7	840	31068			31000	31550
ст. Ветласянь	жд	ПР	35400	39000	5	1200	37560	37560	-1440	35400	39000
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	36200	36700	7	540	36611	36611	-677	36500	36700
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	33150	35150	10	4200	34350	34350	-1600	33150	35150
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	32686	33040	16	19560	33037	33037	-3	32686	33040
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	30700	34500	16	1860	31471	32431	-718	30700	32900
		ВР	31800		4	1260	33848			31800	34500
ст. Новая Еловка	жд	ПР	32600	33500	15	1860	33106	33106	-1294	32600	33500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	32100	33900	13	840	32214	32214	-539	32100	32400
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	31200	31700	12	1860	31581	31581	-1191	31200	31700
		ВР	32600		0	-	-			-	-
ст. Сургут	жд	ПР	38000	38500	4	1380	38022	38022	-528	38000	38500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	31400	31800	3	585	31433	31433	-1267	31400	31500
		ВР	-		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	31000	34500	36	8520	31028	31028	-68	31000	31081
		ВР	32030		0	-	-			-	-
БП Бугульма - ст. Бугульма	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	32190		0	-	-			-	-
БП Пермь	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	32320		0	-	-			-	-
БП Приволжье	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	32450		0	-	-			-	-
БП1 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	33020		0	-	-			-	-
ст. Хабаровск 1	жд	ПР	39500	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Чемской	жд	ПР	-	23400	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	33500		0	-	-			-	-
ст. Ярославль-Пристань	жд	ПР	31900	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ	авто	ПР	-	34301	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Кудьминская	авто	ПР	33900	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
Рос-Трейд (НБ Серпухов)	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	34500		0	-	-			-	-

	10 - 14 февраля 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	54705	+7170	102240	268515
Количество сделок, ед.	159	+38	280	674

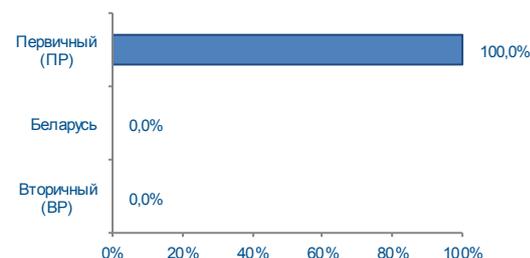
Структура сделок



Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

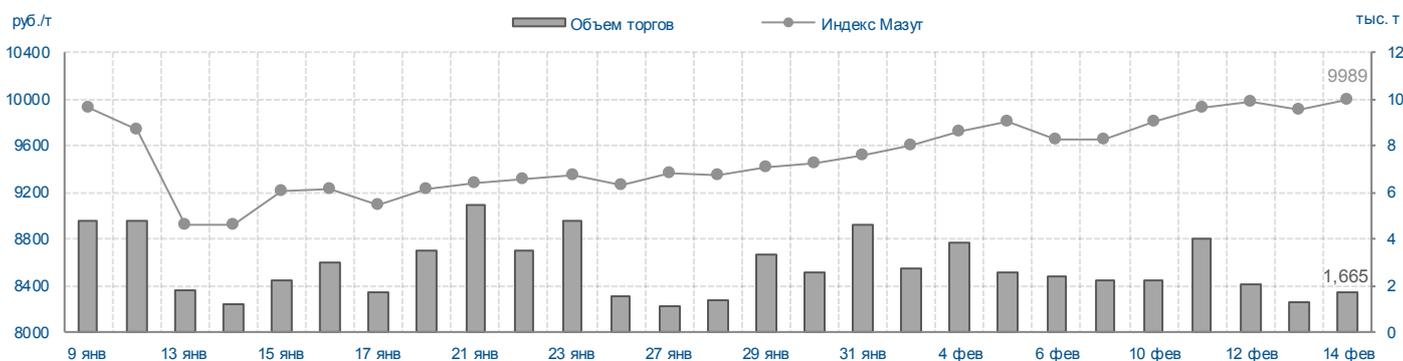


Структура рынка



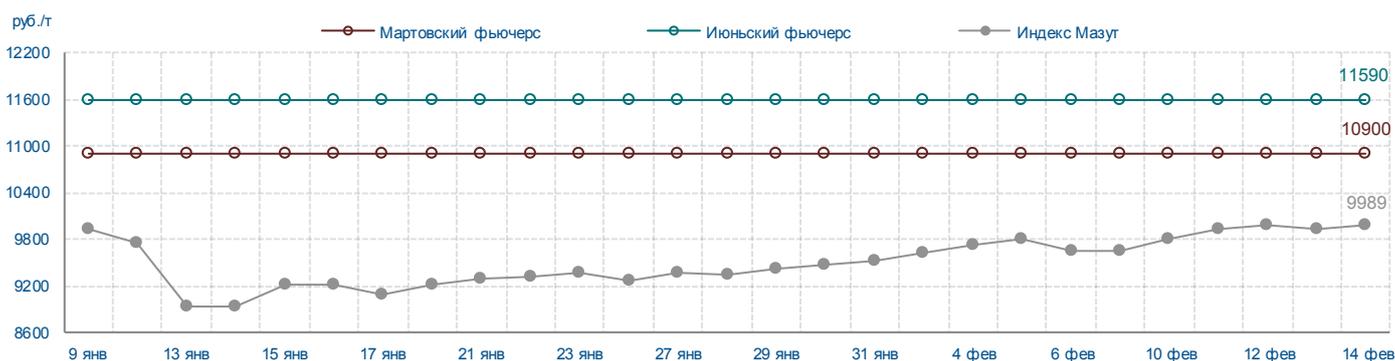
Индекс Мазут (Владимир)

	14 фев. / 7 фев. 2014 г		С начала месяца	С начала года	10 - 14 фев. 2014 г	
Индекс, руб./т	9989	+343	+378	+64	9925	+234
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	1665	-540	24960	75915	11205	-2550



Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 14.02.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 14.02.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 07.02.14
Индекс Мазут	FSIMZTVLI34	мар.2014	10900	0,00	0	0	0	0	0
	FSIMZTVLI64	июн.2014	11590	0,00	0	0	0	0	0



Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	10152	10400	44	13320	10182	10182	+32	10152	10400
		ВР	11155		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	8900	8900	5	4800	8900	8900	0	8900	8900
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	8700	9000	9	1980	8786	8786	+389	8700	9000
		ВР	-		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	9000	9500	3	540	9183	9183	+183	9000	9500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	8250	8380	3	3240	8294	8294	+194	8250	8380
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	13700	14200	20	5760	13879	13879	+179	13700	14200
		ВР	13900		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	11033	12331	5	3780	12331	12331	+1100	12331	12331
		ВР	12500		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	7750	8190	7	1980	8017	8017	+476	7750	8190
		ВР	8950		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	8850	9150	36	10080	8913	8913	+107	8850	9150
		ВР	9900		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	8950	9100	7	3780	9029	9029	+72	9000	9100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	8850	9300	13	2520	9046	9046	+240	8850	9300
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	8900	9256	7	2925	9082	9082	+294	8900	9250
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	-	7801	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	8200		0	-	-			-	-
НБ Мазутное хозяйство ХЭЛП-ОЙЛ	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	12500		0	-	-			-	-