

# БИРЖЕВОЙ ТОВАРНЫЙ РЫНОК РОССИИ



**СПБМТСБ**

Санкт-Петербургская Международная  
Товарно-сырьевая Биржа

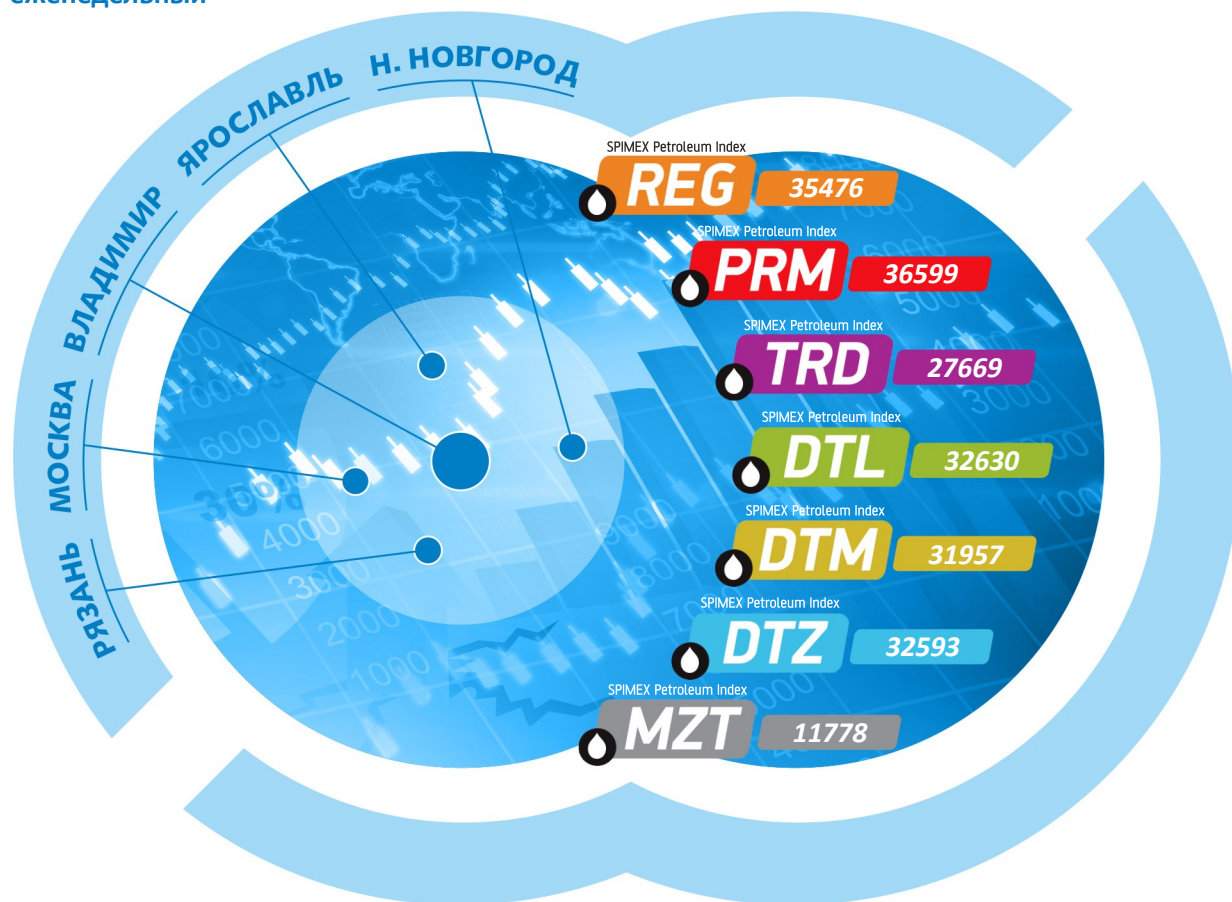
РЫНОК НЕФТЕПРОДУКТОВ  
БИРЖЕВЫЕ ИНДЕКСЫ

Выпускается при содействии ФАС России



№ **52** 11 - 14 марта  
2014

еженедельный



Закрытое акционерное общество «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа»

**ОФИС В МОСКВЕ:**

119021, УЛ. ТИМУРА ФРУНЗЕ, Д.24  
ТЕЛ.: +7 (495) 380-04-24,  
ФАКС: +7 (495) 380-04-23

**ОФИС В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ:**

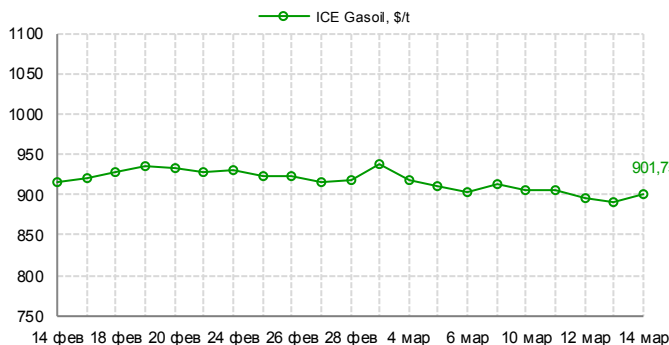
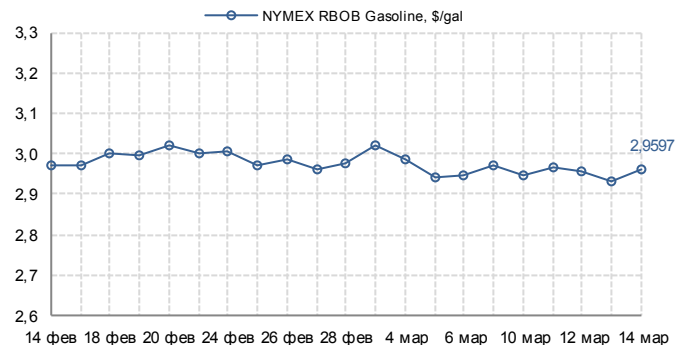
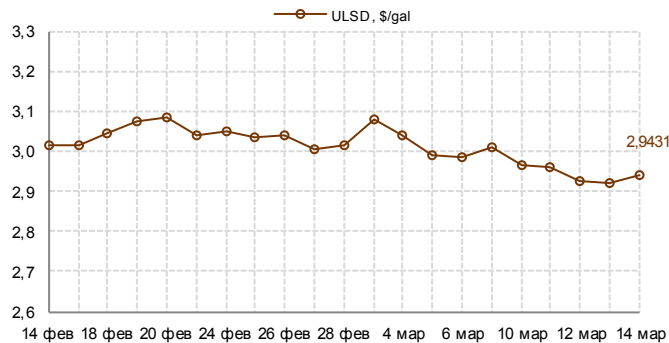
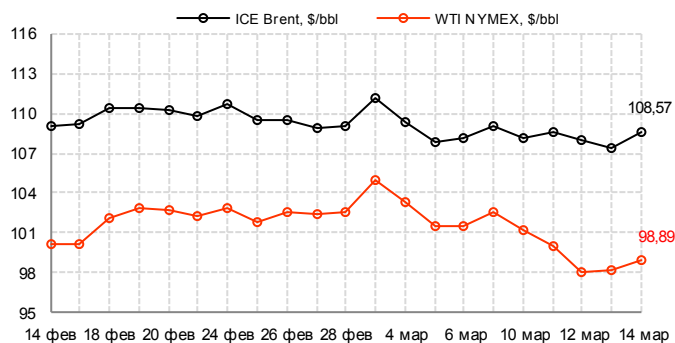
191119, УЛ. МАРАТА, Д. 69-71, ЛИТ. А  
ТЕЛ.: +7 (812) 449-53-83

[WWW.SPIMEX.COM](http://WWW.SPIMEX.COM)



## Котировки на апрель 2014 года

	7 марта 2014 г	10 марта 2014 г	11 марта 2014 г	12 марта 2014 г	13 марта 2014 г	14 марта 2014 г
Brent, \$/bbl	109,00	108,08	108,55	108,02	107,39	108,57
WTI, \$/bbl	102,58	101,12	100,03	97,99	98,20	98,89
ULSD, \$/gal	3,0121	2,9674	2,9610	2,9255	2,9196	2,9431
RBOB, \$/gal	2,9738	2,9494	2,9670	2,9558	2,9329	2,9597
Gasoil, \$/t	912,50	906,25	906,75	895,50	890,75	901,75



## Ставки экспортных пошлин, \$/т

	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Январь	Февраль	Март
Нефть	401,5	378,4	359,3	369,2	379,8	400,7	416,4	395,9	385,7	401,0	386,3	384,4
Нефть (льготная ставка 1)	197,1	179,8	165,5	172,9	180,8	196,5	208,3	192,9	185,3	196,7	190,3	188,8
Нефть (льготная ставка 2)	40,1	37,8	35,9	36,9	37,9	40,0	41,6	39,5	38,5	40,1	38,6	38,4
СУГ	70,5	71,5	72,2	45,2	40,5	75,5	121,3	154,3	203,5	196,5	202,4	169,1
Светлые нефтепродукты	265,0	249,7	237,1	243,6	250,6	264,4	274,8	261,2	254,5	264,6	254,9	253,7
Автомобильный бензин	361,4	340,6	323,3	332,2	341,8	360,6	374,7	356,3	347,1	360,9	347,6	345,9
Дизельное топливо	265,0	249,7	237,1	243,6	250,6	264,4	274,8	261,2	254,5	264,6	251,0	249,8
Темные нефтепродукты	265,0	249,7	237,1	243,6	250,6	264,4	274,8	261,2	254,5	264,6	254,9	253,7

## Ставки акцизов, руб./т

	с 01.01.2013	с 01.07.2013	с 01.01.2014	с 01.01.2015	с 01.01.2016
Автобензин, класс 2 и ниже	10100	10100	11110	13332	13332
Автобензин, класс 3	9750	9750	10725	12879	12879
Автобензин, класс 4	8560	8960	9916	10858	10858
Автобензин, класс 5	5143	5750	6450	7750	9500
Прямогонный бензин	10229	10229	11252	13502	14665
Дизельное топливо, класс 2 и ниже	5860	5860	6446	7735	7735
Дизельное топливо, класс 3	5860	5860	6446	7735	7735
Дизельное топливо, класс 4	4934	5100	5427	5970	5970
Дизельное топливо, класс 5	4334	4500	4767	5244	5970
Топливо печное бытовое	-	5860	6446	7735	7735

Сокращения, используемые при отражении «структуры рынка»:

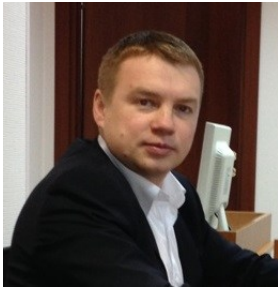
ПР - сделки, заключенные на первичном рынке, т.е. производителями нефтепродуктов;

ВР - сделки, заключенные другими участниками рынка;

Беларусь - сделки, заключенные с нефтепродуктами, производимыми на территории Республики Беларусь.



## Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор  
 Дмитрий Шувалов  
 Начальник отдела биржевых операций  
 «ICON Trading»  
 тел.: +7 (495) 648-85-24 (11-99)  
 e-mail: [shuvalov@icontrade.ru](mailto:shuvalov@icontrade.ru)

### Спекуляции на рынке: всему должно быть свое место

Несколько раз мне приходилось слышать от участников нашего рынка, что они в той или иной степени совершают спекулятивные операции в секции нефтепродуктов или как её ещё называют – на «спот-рынке». С одной стороны, прекрасно, что на нашем рынке формируется каста трейдеров способных брать на себя риск направленной позиции, с целью извлечь прибыль от изменения цен. Спекулянты в биржевом деле очень важный элемент, они в своих руках несут рынку так нужную ему ликвидность, они словно смазывают его шестерни маслом. Совершенно точно, что спекулянты будут проявляться и дальше - эти участники всегда и везде неизбежны и очень полезная часть биржевого устройства. Но, с другой стороны, нужно понимать, что всякое доброе явление полезно только когда оно ко времени и к месту. При подготовке этой статьи мне хотелось показать, что спот-рынок нефтепродуктов не место для таких операций, спекулировать здесь не только неудобно, но и рискованно. Для этих операций лучше использовать преимущества срочного рынка – исключительные и единственно возможные для настоящего спекулянта.

Для начала разберемся, как устроены схемы расчетов на СПОТЕ и срочном рынке на примере пары сделок: покупке и последующей спекулятивной продаже.

Итак, события на СПОТ-рынке:

#### 1. Покупка.

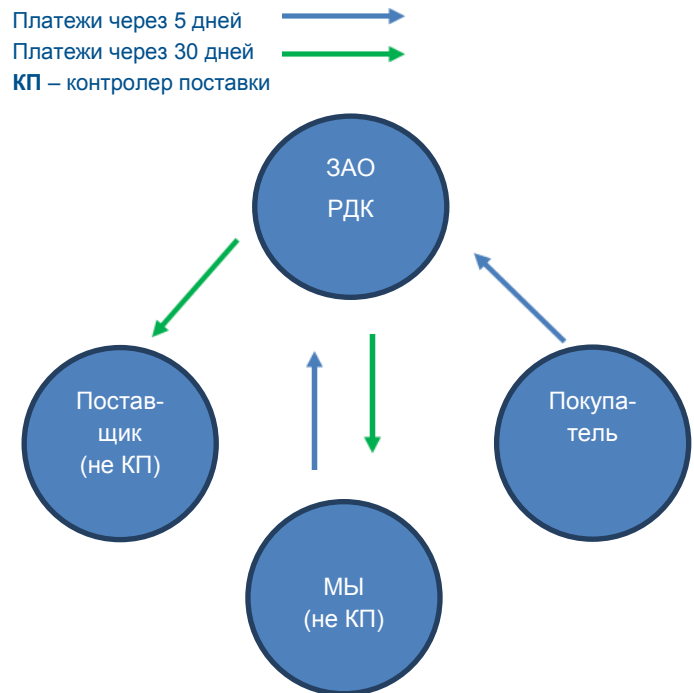
После того как сделка совершена, мы должны полностью оплатить ее в РДК, крайний срок – день T+5. Помимо этого, нам необходимо до дня T+2 подать реквизитную заявку поставщику и до дня T+5 авансом оплатить ему же транспортные расходы. В итоге – до конца дня T+5 мы полностью оплачиваем сделку в РДК и перечисляем аванс на транспортные расходы поставщику.

#### 2. Продажа.

Допустим, что рынок вырос на 300 рублей, и мы решили зафиксировать свою прибыль, продав тот же объем. Теперь мы поставщик для нашего покупателя и уже он проходит весь путь: оплачивает сделку в РДК, предоставляет нам реквизитную заявку и перечисляет аванс за транспортные расходы - и тоже должен успеть все сделать до окончания дня T+5.

В итоге – до конца дня T+5 наш покупатель полностью оплачивает сделку в РДК и перечисляет аванс за транспортные расходы нам.

Как мы видим, оплата товара всегда производится на регистры ЗАО «РДК». РДК - клиринговая организация, а задача клиринговой организации проследить, чтобы все обязательства и требования по сделкам были удовлетворены. Исходя из этой задачи, мы свои деньги за перепроданный товар получим от РДК только после того как будет произведена транзитная отгрузка и мы отчитаемся в завершении поставки, предоставив подписанные с двух сторон акты. Другими словами, до завершения поставки денежная сумма за товар от нашего покупателя будет находиться в ЗАО «РДК».



Как нам известно, срок поставки составляет 30 календарных дней и, очевидно, что планируя свои операции нужно в расчетах фонтировать свои средства именно на этот период. Что мы имеем: если срок фондирования 30 дней, стоимость товара 35 000 рублей за тонну, а стоимость денег 15% годовых, то в самом крайнем случае, без учета комиссионных биржи и клиринга, мы можем продавать купленный на СПОТЕ товар минимум на 430 рублей дороже. И это только для того чтобы остаться «при своих», а ведь еще нужно заработать. Кроме того, на всю эту спекулятивную задумку мы имеем максимум 5 дней.

Итак, вывод:

- 1) Трейдер решившийся на спекулятивную операцию должен получить рост цены за 5 дней более чем на 430 рублей (в нашем примере);
- 2) Всем известные неисполнения по сделкам продажи – прямое следствие того, что спекулянты у нас живут не на том рынке.

Не очень здорово, не правда ли?

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПбМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПбМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



## Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи

### СРОЧНЫЙ РЫНОК:

Фьючерсные контракты срочного рынка идеальные инструменты для спекуляций. Их цены, словно тень следуют за своим «родителем» – базовым активом.

Но самое ценное в них это то, что при своей относительной «зеркальности» базовому активу они имеют незаменимые для спекуляции свойства. В чем же преимущество и выгода при использовании для спекулятивных целей инструментов срочного рынка? Давайте рассмотрим пару сделок с фьючерсным контрактом по аналогии с предыдущим примером.

#### 1. Покупка.

После заключения сделки нам никогда не придется выплачивать полную стоимость товара, ведь внести необходимо лишь 5-10%-ый залог. Нам не нужно будет слать отгрузочные разрядки на купленный товар, не надо платить аванс за транспорт, ведь товар никуда не тронется с места, потому что все результаты будут финансово-расчетными.

#### 2. Продажа.

Рынок вырос на 300 рублей. Мы решили зафиксировать свою прибыль и продали тот же объем. Как только мы нажали на кнопку «продать», мы тут же получили прибыль в размере 300 рублей. Мы имеем возможность вывести прибыль и залог из системы торгов сегодня же. После совершения этой продажи мы ликвидируем все обоюдные требования и обязательства. Нет больше позиций, нет документооборота и ожидания отгрузки.

Четко и внятно – открыл позицию, закрыл ее, получил финансовый результат!

ЗАО «РДК» на срочном рынке выступает в качестве центрального контрагента, т.е. проводит через себя расчёты про-

давцов и покупателей, при этом выступая для продавца покупателем, а для покупателя продавцом.

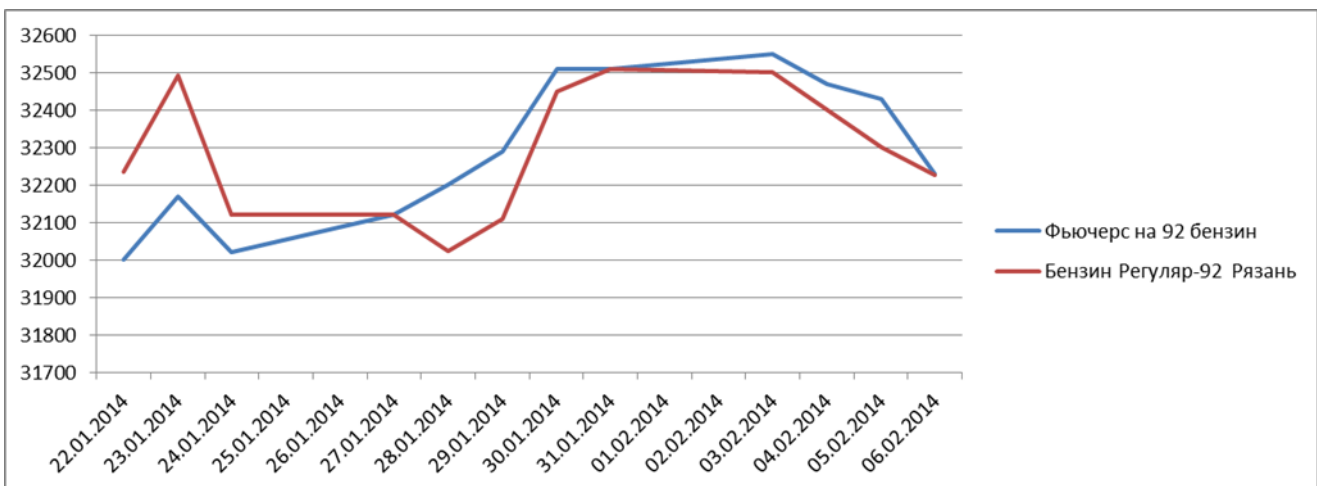
Какие же важные преимущества дает нам срочный рынок:

- 1) Отсутствие полного фондирования денежных средств;
- 2) Эффект кредитного плеча – «длиной» которого можно управлять самостоятельно;
- 3) Отсутствие сложного документооборота, свойственного рынку наличного товара;
- 4) Скорость и понятность расчетов;
- 5) Отсутствие логистики;
- 6) Отсутствие ограничений по срокам между сделками (5 дней в примере из СПОТ рынка);
- 7) Относительная зеркальность рынку наличного товара;
- 8) Возможность непокрытых продаж – можно продать фьючерс, не покупая перед этим базовый актив;
- 9) Меньший размер комиссий, чем на спот-рынке;
- 10) Возможность использования для торгов мобильных приложений – терминал в «смартфоне», позволяющих совершать операции даже находясь в шезлонге на берегу моря.

Итого.

Для спекулятивных операций на рынке нефтепродуктов подходит только срочный рынок. Как видно из приведенных примеров, имея альтернативу в виде срочных инструментов, «спекулировать» на СПОТЕ – нецелесообразно.

Хочу обратить внимание, что все сравнения были произведены исключительно относительно спекулятивных операций. На каждом рынке свои условия и правила, обеспечивающие наилучшее достижение поставленных целей. Всему должно быть свое место.

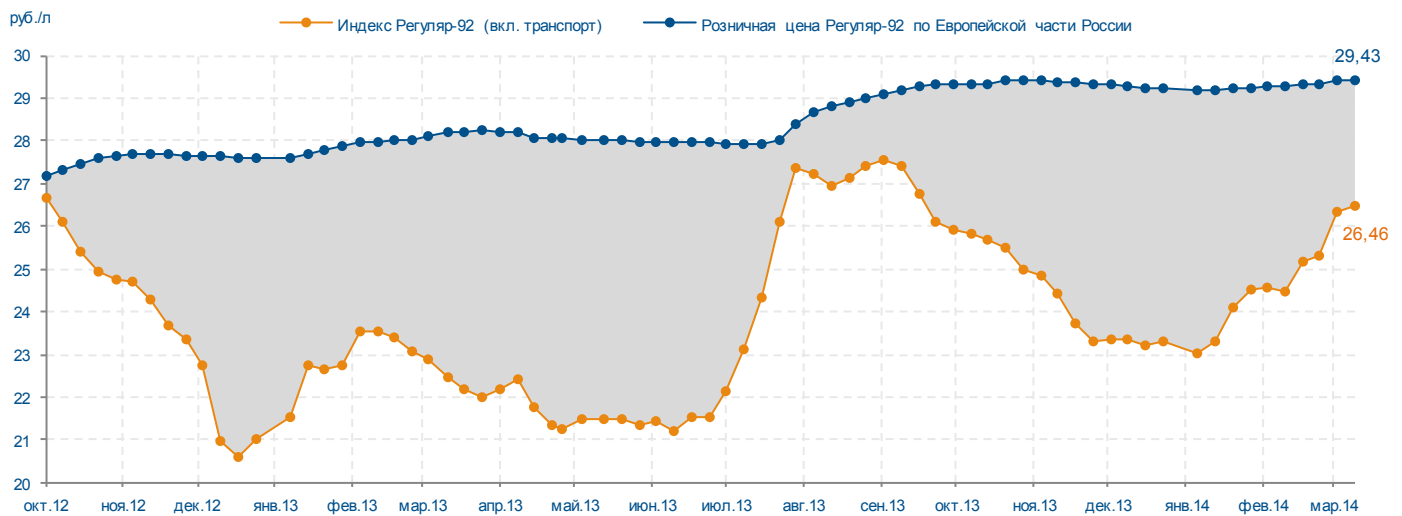


Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

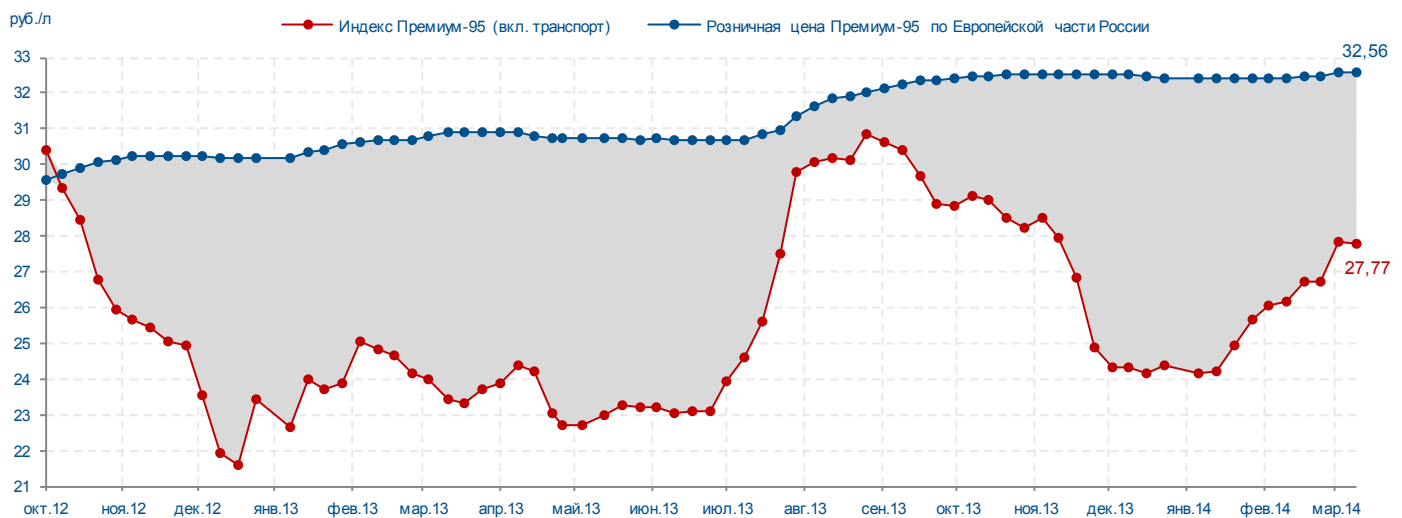
Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



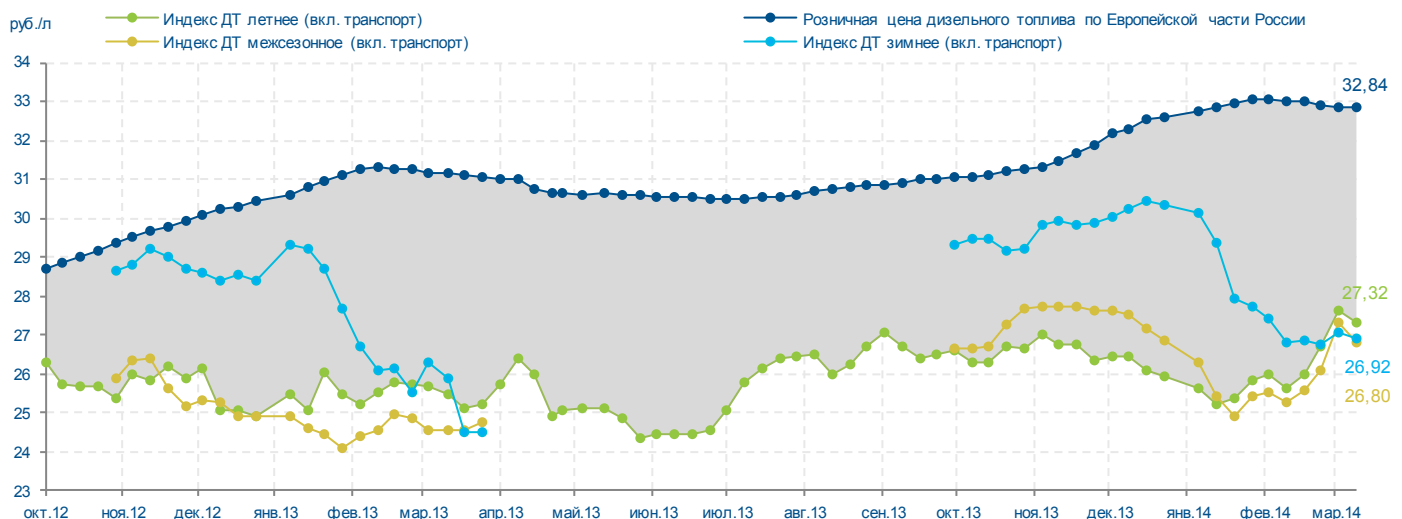
## Индекс Регуляр-92 «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена автобензина Регуляр-92 в Европейской части России с 11 по 14 марта 2014



## Индекс Премиум-95 «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена автобензина Премиум-95 в Европейской части России с 11 по 14 марта 2014



## Индексы дизельного топлива «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена дизельного топлива в Европейской части России с 11 по 14 марта 2014

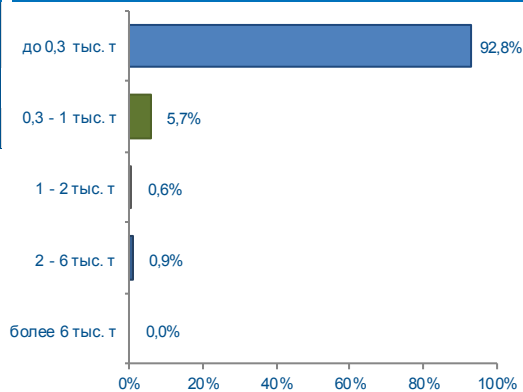


© ЗАО «СПБМТСБ», 2014

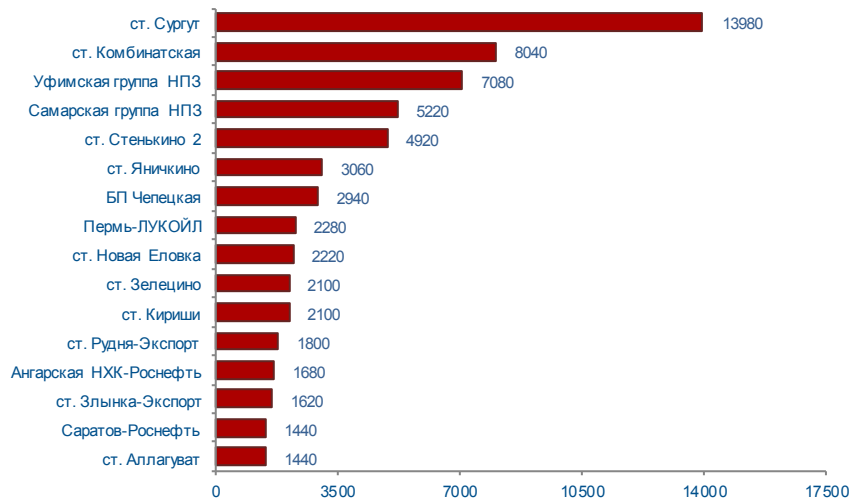
Любое использование либо копирование материалов или подборка материалов может осуществляться лишь с разрешения ЗАО «СПБМТСБ» и только при наличии ссылки на ЗАО «СПБМТСБ» как источника таких материалов и данных.

	11 - 14 марта 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	66240	-31460	163940	907640
Количество сделок, ед.	352	-132	836	4980

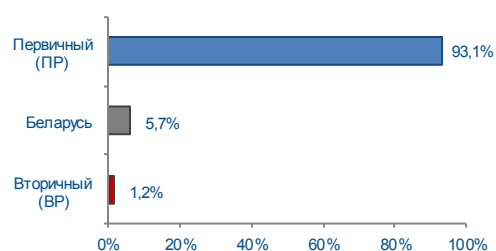
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

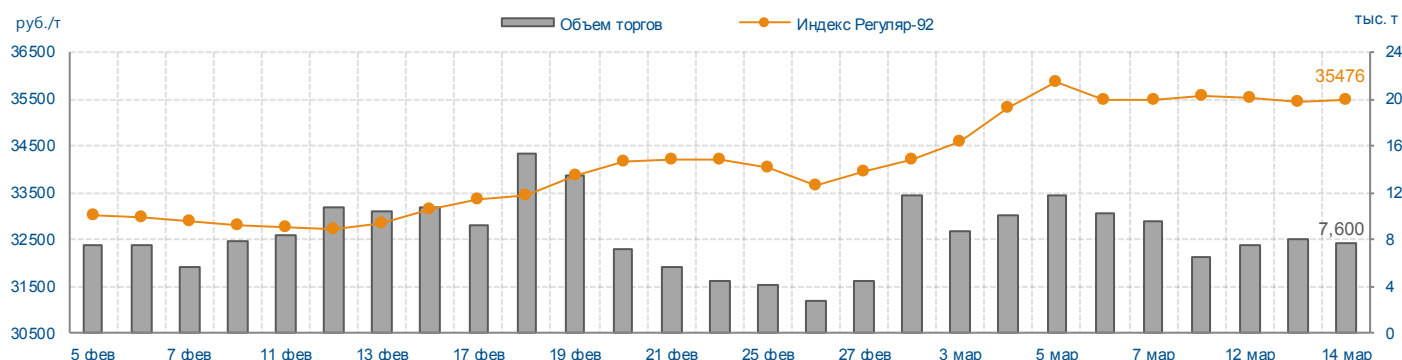


## Структура рынка



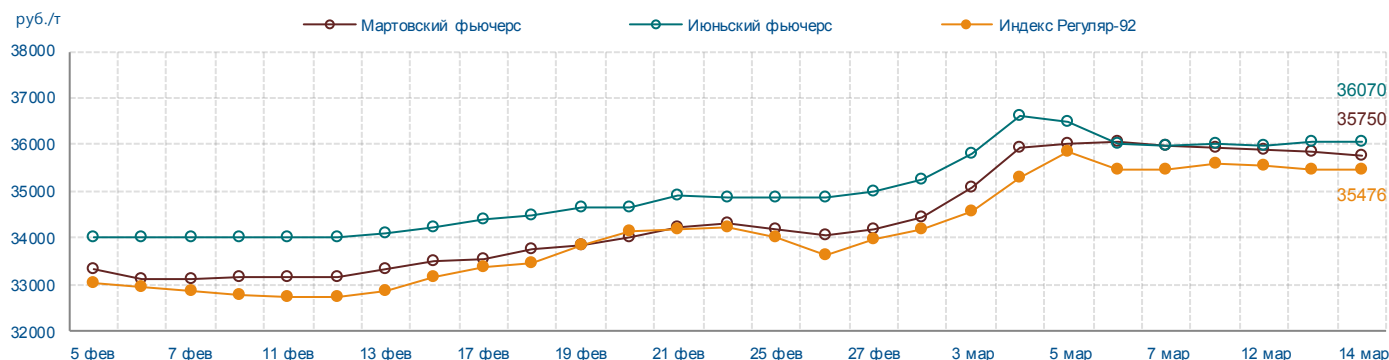
## Индекс Регуляр-92 (Владимир)

	14 мар. / 7 мар. 2014 г		С начала месяца	С начала года	11 - 14 мар. 2014 г	
Индекс, руб./т	35476	-3	+889	+4612	35510	+168
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	7600	-2020	79820	447520	29580	-20660



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 14.03.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 14.03.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 07.03.14
Индекс Регуляр-92	FSIREGVLI34	мар.2014	35750	-0,67	341	12 241 960	9	330	+58
	FSIREGVLI64	июн.2014	36070	+0,28	1600	57 660 000	16	649	0

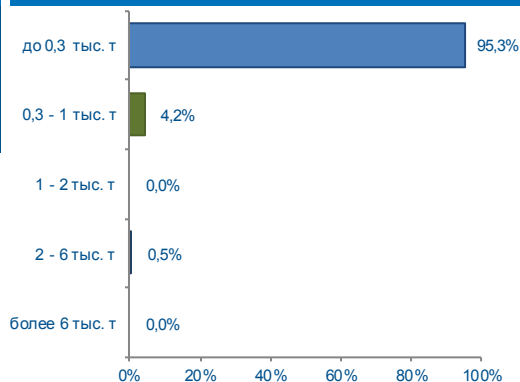


## Итоги биржевых торгов

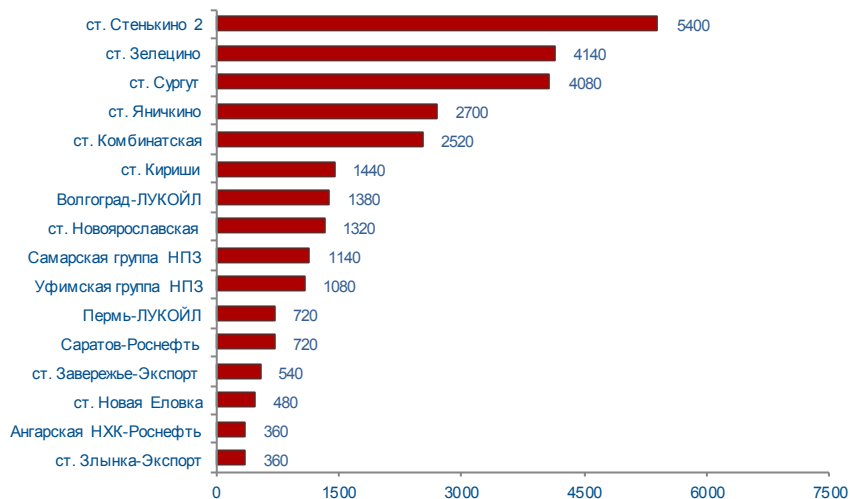
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	35400	36200	16	1500	35762	35802	-5	35400	36150
		ВР	36103		2	180	36135			36103	36200
БП Чепецкая	жд	ПР	35375	35430	3	2940	35411	35411	-	35375	35430
		ВР	-		0	-	-			-	-
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	35600	35600	5	1380	35600	35600	+925	35600	35600
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	34490	34801	8	2280	34800	34800	+510	34800	34801
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	34100	34200	38	5100	34135	34132	-90	34100	34200
		ВР	34000		1	120	34000			34000	34000
Саратов-Роснефть	жд	ПР	34400	34800	12	1320	34582	34596	-6	34400	34750
		ВР	34750		1	120	34750			34750	34750
ст. Аллагуват	жд	ПР	33500	34200	10	1440	33836	33836	+152	33500	34200
		ВР	33900		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	34800	34820	4	720	34801	34801	+738	34800	34802
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	39100	39500	4	240	39154	39154	+454	39100	39306
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Завержье-Экспорт	жд	Беларусь	33640	33640	2	360	33640	33640	-300	33640	33640
ст. Зелецино	жд	ПР	35100	35100	7	2100	35100	35100	+645	35100	35100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	33800	34150	8	1620	33967	33967	-258	33800	34150
ст. Кириши	жд	ПР	34102	34515	15	2100	34346	34346	+513	34102	34515
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	33000	33350	64	8040	33137	33137	+13	33000	33350
		ВР	33650		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	34300	34700	23	2220	34512	34512	+8	34300	34650
		ВР	35100		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	34400	34904	11	720	34583	34583	+134	34400	34900
		ВР	35100		0	-	-			-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	33600	34150	9	1800	33825	33825	-258	33600	34150
ст. Стенькино 2	жд	ПР	34300	34800	43	4620	34341	34369	+25	34300	34500
		ВР	34700		2	300	34800			34800	34800
ст. Сургут	жд	ПР	32800	34600	16	13980	32833	32833	-106	32800	34600
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	34300	34550	17	3060	34496	34496	+11	34300	34550
		ВР	35000		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	33800	34210	25	7020	34012	34013	+252	33800	34210
		ВР	34100		1	60	34100			34100	34100
БП Магнитогорск	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	36800		0	-	-			-	-
БП Осенцы	жд	ПР	-	34500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Черкассы	труба	ПР	34200	34400	5	900	34356	34356	+487	34300	34400
		ВР	-		0	-	-			-	-

	11 - 14 марта 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	28740	+1560	55920	295220
Количество сделок, ед.	189	-22	400	2302

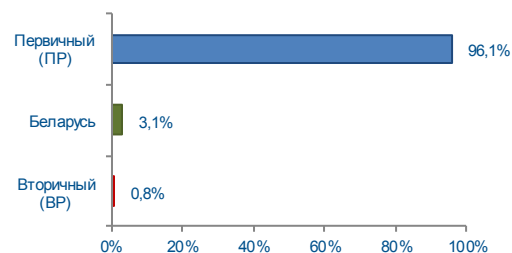
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

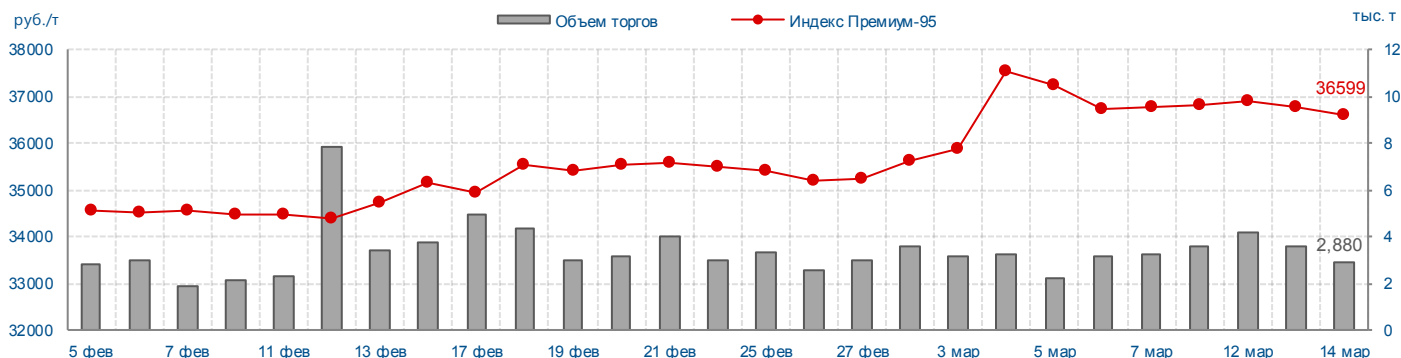


## Структура рынка

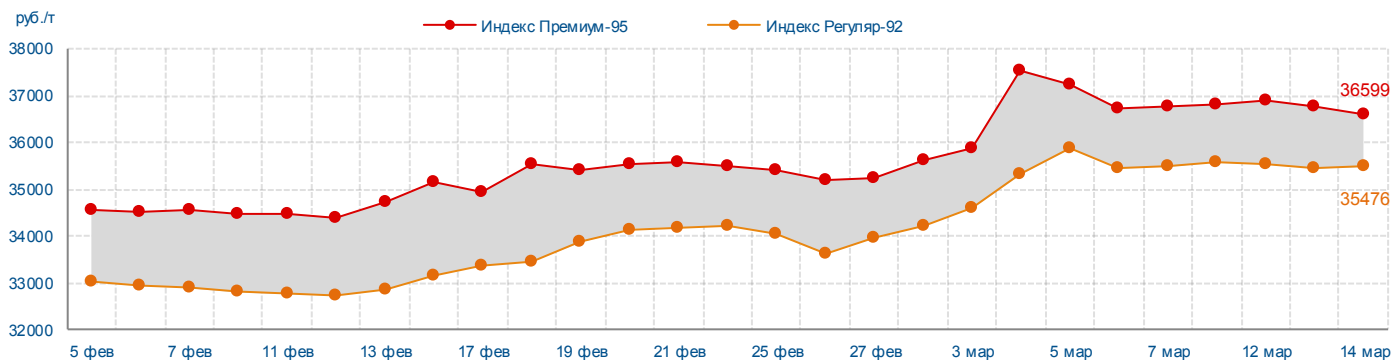


## Индекс Премиум-95 (Владимир)

	14 мар./ 7 мар. 2014 г		С начала месяца	С начала года	11 - 14 мар. 2014 г	
Индекс, руб./т	36599	-187	+705	+4546	36777	-65
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	2880	-360	29100	173760	14160	-780



		6 мар. 2014 г	7 мар. 2014 г	11 мар. 2014 г	12 мар. 2014 г	13 мар. 2014 г	14 мар. 2014 г
Премиум-95/Регуляр-92	руб./т	+1248	+1307	+1237	+1365	+1344	+1123
	%	+3,5	+3,7	+3,5	+3,8	+3,8	+3,2



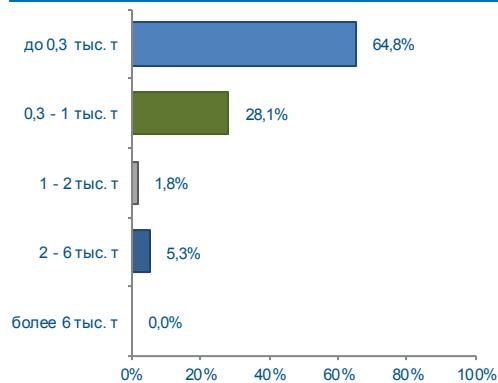


## Итоги биржевых торгов

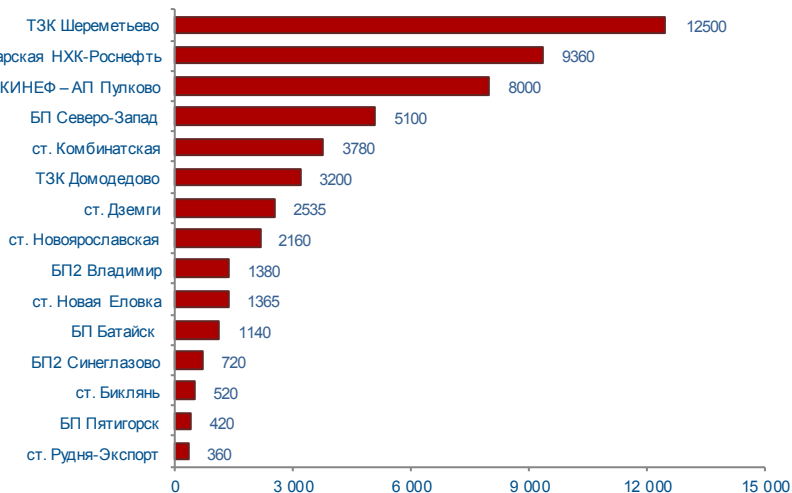
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	36600	37451	6	360	37167	37167	+366	36600	37450
		ВР	37600		0	-	-			-	-
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	37500	37500	4	1380	37500	37500	0	37500	37500
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	36700	36700	4	720	36700	36700	+33	36700	36700
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	35200	35300	9	900	35287	35268	+272	35200	35300
		ВР	35200		1	240	35200			35200	35200
Саратов-Роснефть	жд	ПР	35200	35400	9	720	35400	35400	-122	35400	35400
		ВР	36200		0	-	-			-	-
ст. Ветласяя	жд	ПР	37000	37000	4	240	37000	37000	-250	37000	37000
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	40100	40101	2	120	40101	40101	+376	40100	40101
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	36270	36570	2	540	36570	36570	-	36570	36570
ст. Зелецино	жд	ПР	37900	37900	15	4140	37900	37900	+286	37900	37900
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	35700	36150	1	360	36150	36150	+50	36150	36150
ст. Кириши	жд	ПР	37205	37250	6	1440	37227	37227	+302	37205	37250
		ВР	37052		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	34000	34800	22	2520	34452	34452	+35	34001	34800
		ВР	35400		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	35300	35703	8	480	35550	35550	+250	35300	35700
		ВР	37700		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	36000	36301	19	1320	36173	36173	-361	36000	36300
		ВР	37000		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	35800	35900	43	5400	35826	35826	-62	35800	35900
		ВР	36300		0	-	-			-	-
ст. Сургут	жд	ПР	34000	34600	7	4080	34056	34056	+3	34000	34600
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	36000	36100	17	2700	36029	36029	-140	36000	36100
		ВР	36500		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	34800	35300	10	1080	35161	35161	+111	34800	35300
		ВР	-		0	-	-			-	-

	11 - 14 марта 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	53060	+5035	101085	409035
Количество сделок, ед.	114	-25	253	999

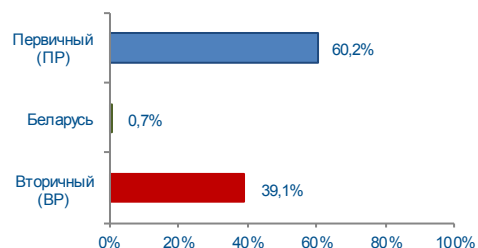
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

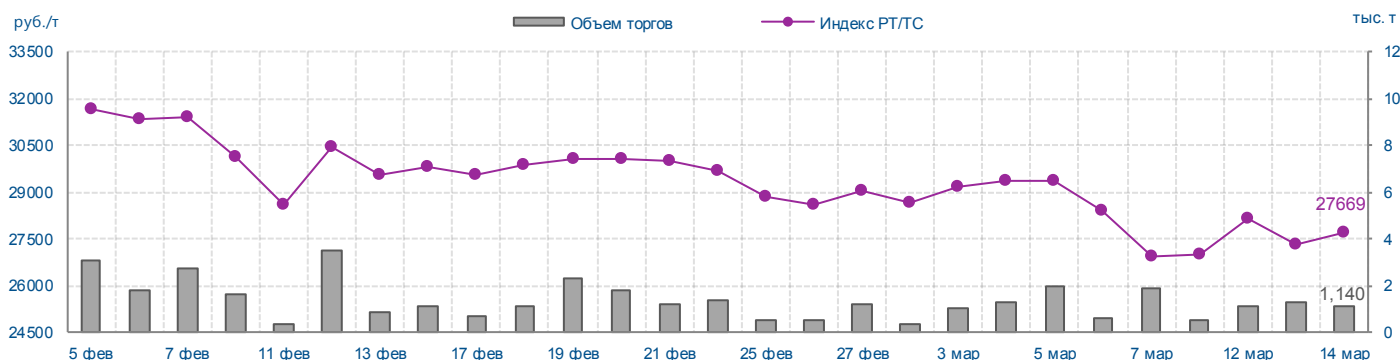


## Структура рынка



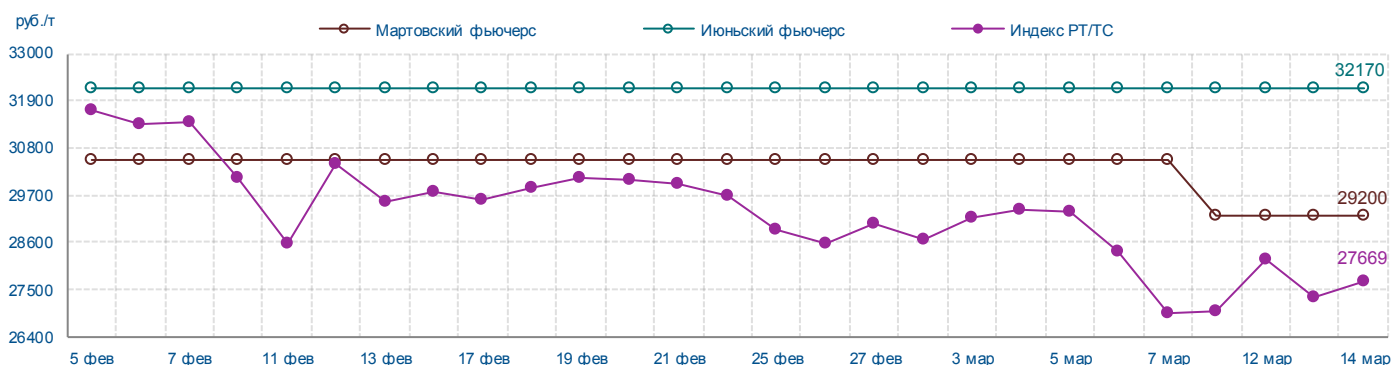
## Индекс РТ/ТС (Владимир)

	14 мар./ 7 мар. 2014 г		С начала месяца	С начала года	11 – 14 мар. 2014 г	
Индекс, руб./т	27669	+741	-1504	-6449	27536	-1094
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	1140	-720	10720	103455	4060	-2600



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 14.03.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 14.03.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 07.03.14
Индекс РТ/ТС	FSITRDVLI34	мар.2014	29200	-4,26	0	0	0	0	0
	FSITRDVLI64	июн.2014	32170	0,00	0	0	0	0	0

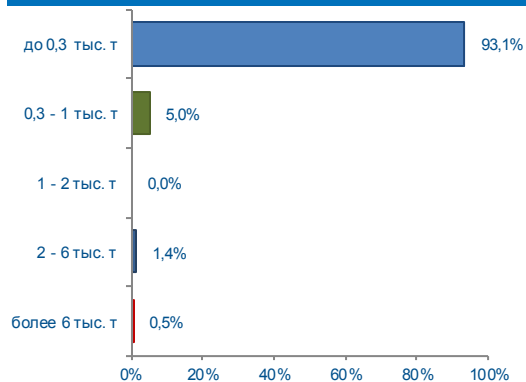


## Итоги биржевых торгов

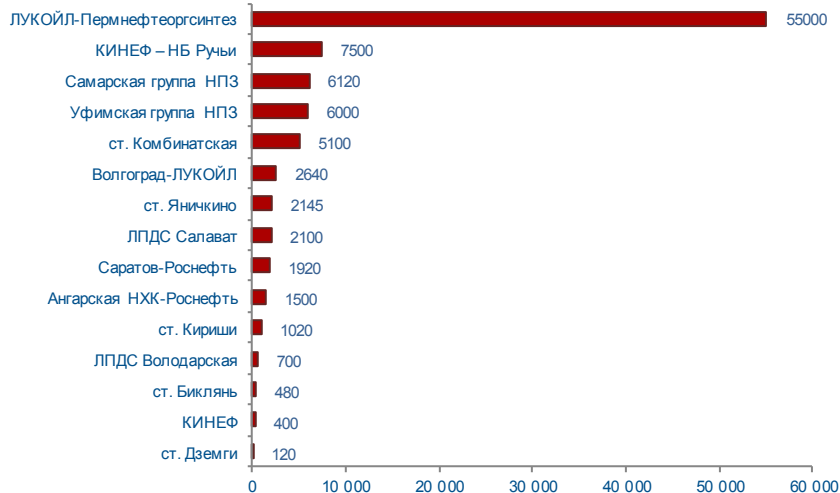
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	26500	28000	28	8775	26949	26975	-1821	26500	28000
		ВР	27100		3	585	27367			27100	27900
БП Батайск - ст. Батайск	жд	ПР	29680	29850	10	1140	29717	29717	-27	29680	29850
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Пятигорск - ст. Пятигорск	жд	ПР	29700	29720	3	420	29706	29706	-4	29700	29720
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Северо-Запад	жд	ПР	-	31000	0	-	-	31000	-	-	-
		ВР	30500		2	5100	31000			31000	31000
БП2 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	29550	27995	0	-	-	27627	-1975	-	-
		ВР	27300		8	1380	27627			27300	27995
БП2 Синеглазово - ст. Синеглазово	жд	ПР	29550	29770	8	720	29650	29650	+50	29550	29770
		ВР	29500		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	27000	27100	1	195	27000	27000	-1300	27000	27000
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	28118	36200	1	520	28118	28118	-	28118	28118
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	30300	31500	7	2535	30458	30458	-3047	30300	31350
		ВР	32500		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	25700	26600	11	3600	26175	26190	+23	25700	26600
		ВР	26500		1	180	26500			26500	26500
ст. Нижневартовск 2	жд	ПР	27340	27340	4	325	27340	27340	-560	27340	27340
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	26800	27300	3	1365	26871	26871	-	26800	27300
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	26000	26600	7	2160	26267	26267	-843	26000	26600
		ВР	26900		0	-	-			-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	26600	27600	2	360	27100	27100	-	26600	27600
БП Бугульма - ст. Бугульма	жд	ПР	29690	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	29000		0	-	-			-	-
БП Ручьи - ст. Ручьи	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	28984		0	-	-			-	-
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	27600	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Кириши	жд	ПР	27730	26500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ – Балттранснефтепродукт АП Пулково	труба	ПР	27730	27730	5	8000	27730	27730	0	27730	27730
		ВР	-		0	-	-			-	-
ТЗК Домодедово	резервуар	ПР	29550	29940	5	2200	29564	29682	+79	29550	29600
		ВР	29940		1	1000	29940			29940	29940
ТЗК Шереметьево	резервуар	ПР	-	30600	0	-	-	30170	-	-	-
		ВР	29400		4	12500	30170			29400	30600

	11 - 14 марта 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	92745	+59075	126415	333590
Количество сделок, ед.	218	+15	421	1553

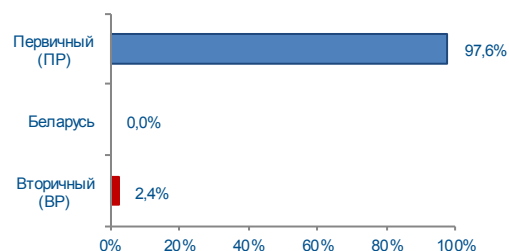
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

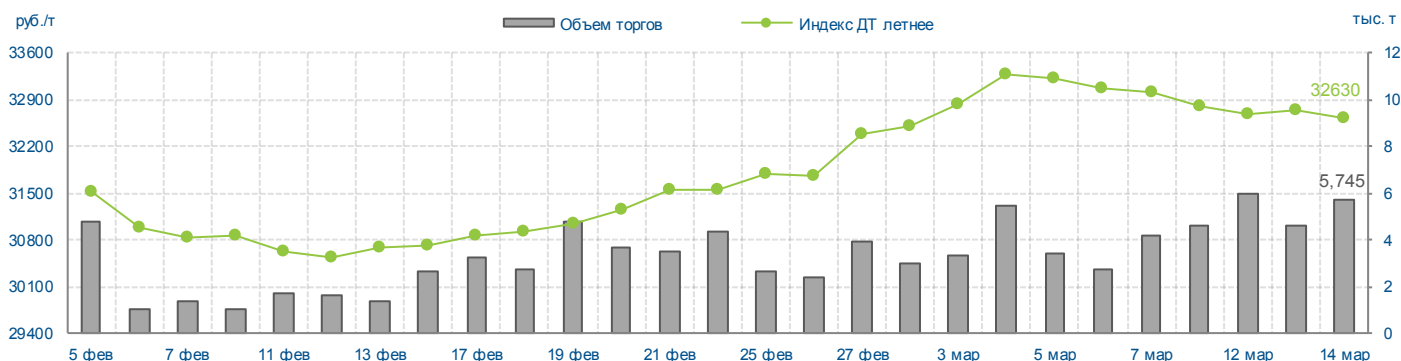


## Структура рынка



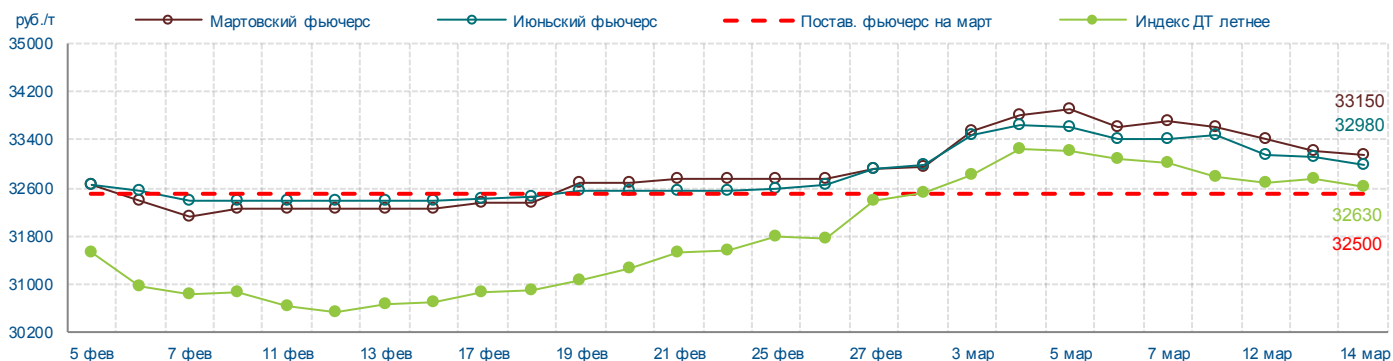
## Индекс ДТ летнее (Владимир)

	14 мар. / 7 мар. 2014 г		С начала месяца	С начала года	11 – 14 мар. 2014 г	
Индекс, руб./т	32630	-395	-196	+1964	32713	-367
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	5745	1540	39915	135275	20925	1935



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 14.03.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 14.03.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 07.03.14
Индекс ДТ летнее	FSIDTLVLI34	мар.2014	33150	-1,63	251	8 355 900	6	626	-199
	FSIDTLVLI64	июн.2014	32980	-1,35	515	17 123 450	9	135	-30
Постав. фьючерс	FDDTS2VLI34	мар.2014	32500	0,00	0	0	0	0	0



## Итоги биржевых торгов

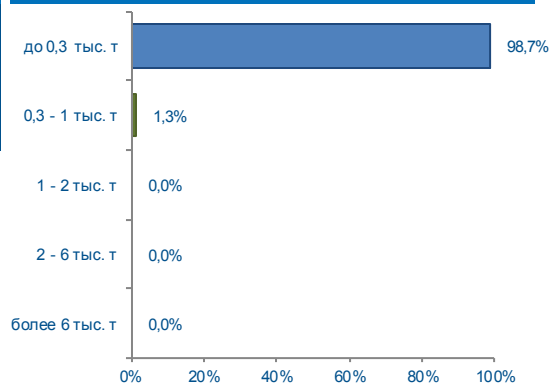
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	33600	34051	14	1380	33772	33746	+565	33600	34000
		ВР	33450		1	120	33450			33450	33450
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	33200	33200	8	2640	33200	33200	0	33200	33200
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	30500	30700	54	6060	30623	30624	-597	30500	30700
		ВР	30700		1	60	30700			30700	30700
Саратов-Роснефть	жд	ПР	30700	31250	20	1920	30970	30970	-499	30700	31250
		ВР	31700		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	-	31000	0	-	-	30688	-	-	-
		ВР	30500		3	480	30688			30500	31000
ст. Дземги	жд	ПР	36700	36800	2	120	36700	36700	+260	36700	36700
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	32037	32037	2	360	32037	31579	+345	32037	32037
		ВР	31329		5	660	31329			31329	31329
ст. Комбинатская	жд	ПР	30650	31300	25	4680	31035	31036	+103	30650	31300
		ВР	31050		1	420	31050			31050	31050
ст. Яничкино	жд	ПР	31600	32000	12	2145	31770	31770	-394	31600	32000
		ВР	33000		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	30300	30800	48	6000	30454	30454	-405	30300	30800
		ВР	31400		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	-	31500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	-	31501	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	-	30503	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Синеглазово	жд	ПР	-	30100	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	-	30901	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ – Балттранс-нефтепродукт НБ Ручьи	труба	ПР	31034	31034	4	7500	31034	31034	0	31034	31034
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Салават	труба	ПР	30012	30800	7	2100	30525	30525	-7	30012	30711
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез	труба	ПР	29890	30110	2	55000	29890	29890	-	29890	29890
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ – Балттранснефтепродукт	труба	ПР	-	29000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
Рязанская НПК	труба	ПР	-	31100	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	труба	ПР	-	27501	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ	авто	ПР	-	31624	0	-	-	31624	+12	-	-
		ВР	31624		2	400	31624			31624	31624
ЛПДС Володарская	авто	ПР	-	32000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Красный Бор	авто	ПР	32850	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Никольское	авто	ПР	-	31450	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	31800		0	-	-			-	-

## Итоги биржевых торгов

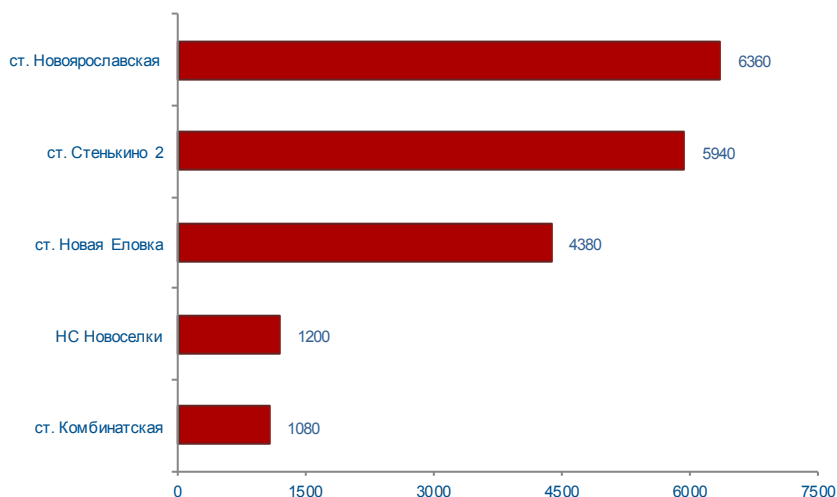
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
НБ Кировская	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	33400	-	0	-	-	-	-	-	-
НБ Павельцовская	авто	ПР	-	32000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
НБ Прокопьевская	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	33400	-	0	-	-	-	-	-	-
НП Брянск	авто	ПР	-	32000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	32400	-	0	-	-	-	-	-	-
ТАНЕКО	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	31500	-	0	-	-	-	-	-	-
ЛПДС Володарская	резервуар	ПР	32200	32450	6	600	32308	32321	+446	32200	32450
		ВР	31900	-	1	100	32400			32400	32400
ЛПДС Красный Бор	резервуар	ПР	32800	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-	-	0	-	-	-	-	-	-

	11 - 14 марта 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	18960	+7515	30405	240985
Количество сделок, ед.	157	+53	261	1671

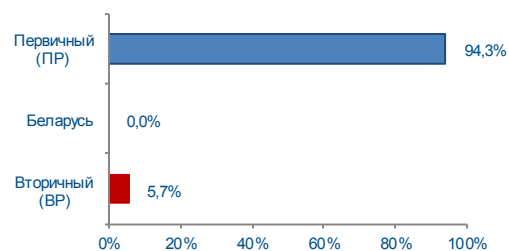
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

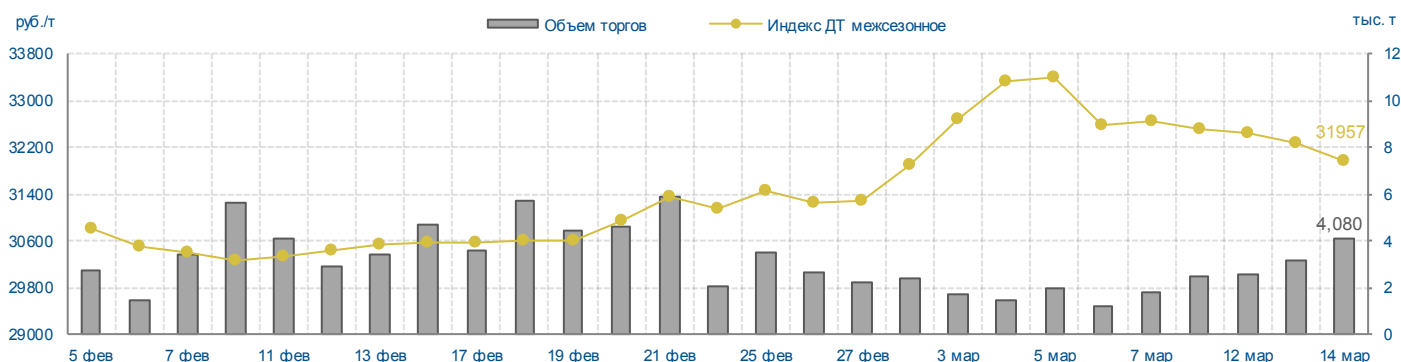


## Структура рынка

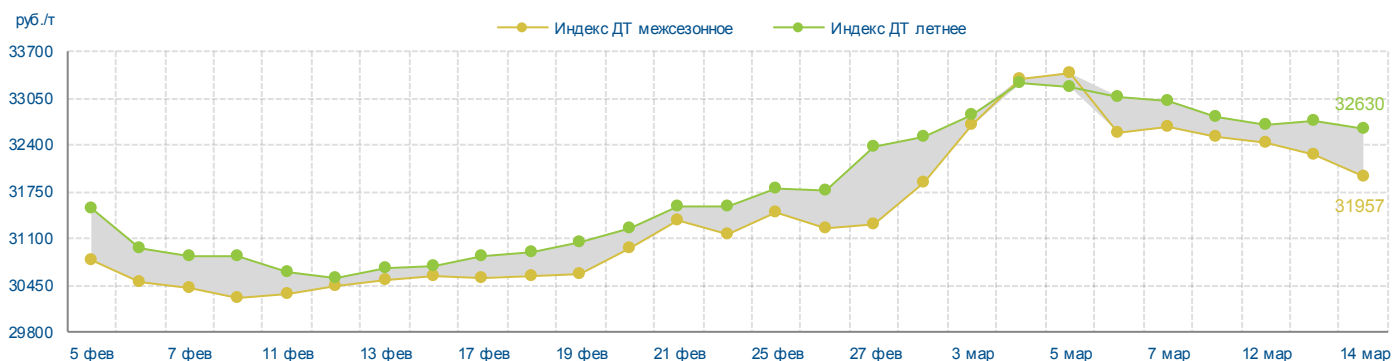


## Индекс ДТ межсезонное (Владимир)

	14 мар./ 7 мар. 2014 г		С начала месяца	С начала года	11 - 14 мар. 2014 г	
Индекс, руб./т	31957	-689	-711	+174	32291	-631
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	4080	+2280	20400	144840	12300	+4200



		6 мар. 2014 г	7 мар. 2014 г	11 мар. 2014 г	12 мар. 2014 г	13 мар. 2014 г	14 мар. 2014 г
ДТ межсезонное/ ДТ летнее	руб./т	-507	-379	-292	-249	-474	-673
	%	-1,5	-1,1	-0,9	-0,8	-1,4	-2,1



## Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
ст. Комбинатская	жд	ПР	-	31150	0	-	-	31033	-	-	-
		ВР	31000		6	1080	31033			31000	31150
ст. Новая Еловка	жд	ПР	31900	32100	40	4380	32023	32023	-349	31900	32100
		ВР	33100		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	30900	31602	54	6360	31325	31325	-827	30900	31602
		ВР	30400		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	31100	31700	51	5940	31385	31385	-508	31100	31700
		ВР	32550		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	32118	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	30600		0	-	-			-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	-	26500	0	-	-	-	-	-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	-	29610	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
НС Новоселки	авто	ПР	32200	32800	6	1200	32550	32550	-	32200	32800
		ВР	-		0	-	-			-	-
Рос-Трейд (НБ Серпухов)	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	32400		0	-	-			-	-
ТАНЕКО	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	31700		0	-	-			-	-



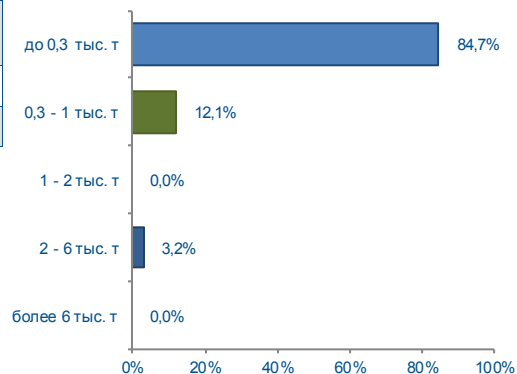
## ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО ЗИМНЕЕ

11 - 14 марта 2014 г

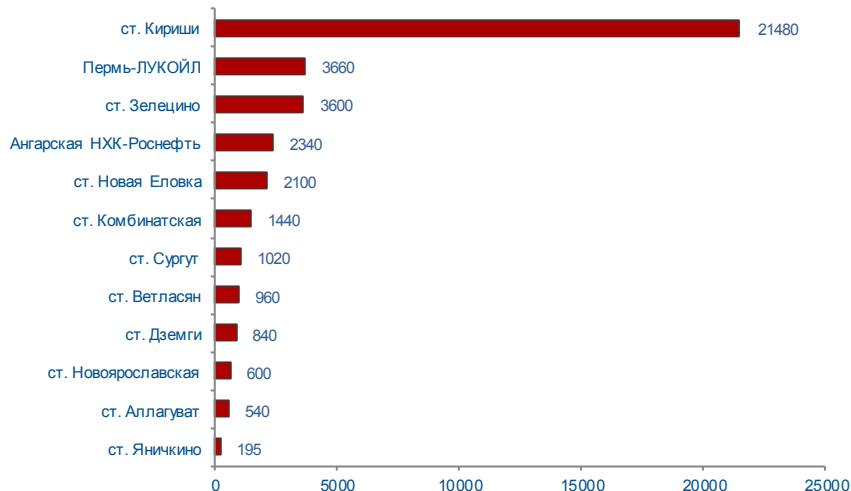


	11 - 14 марта 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	38775	-3840	81390	544045
Количество сделок, ед.	124	-100	348	2610

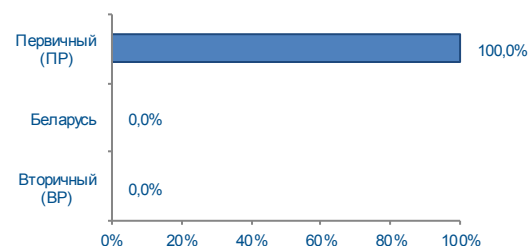
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

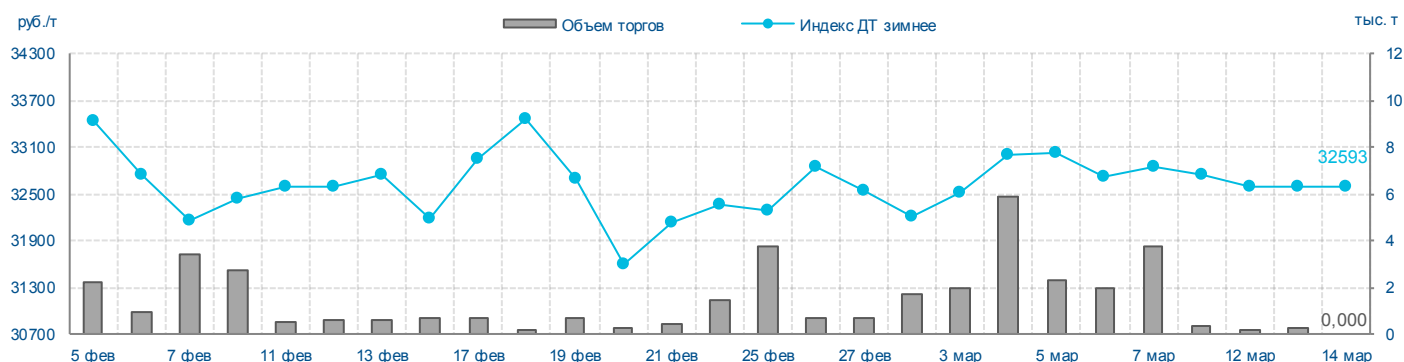


## Структура рынка

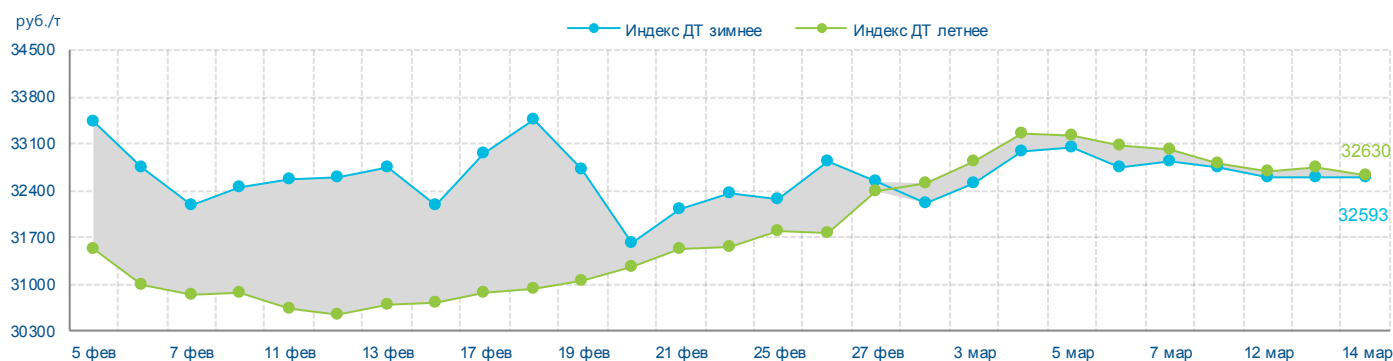


## Индекс ДТ зимнее (Владимир)

	14 мар./ 7 мар. 2014 г		С начала месяца	С начала года	11 - 14 мар. 2014 г	
Индекс, руб./т	32593	-249	+82	-3877	32632	-191
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	0	-3720	16650	136305	795	-15060



		6 мар. 2014 г	7 мар. 2014 г	11 мар. 2014 г	12 мар. 2014 г	13 мар. 2014 г	14 мар. 2014 г
ДТ зимнее/ ДТ летнее	руб./т	-343	-183	-48	-92	-148	-37
	%	-1,0	-0,6	-0,1	-0,3	-0,5	-0,1

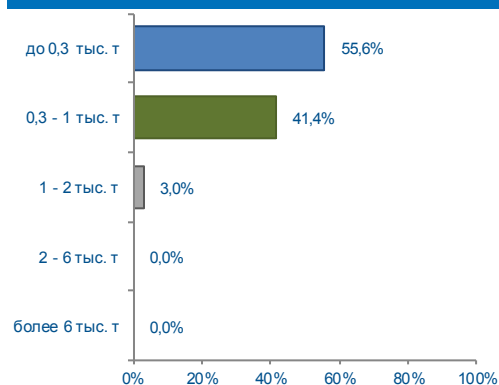


## Итоги биржевых торгов

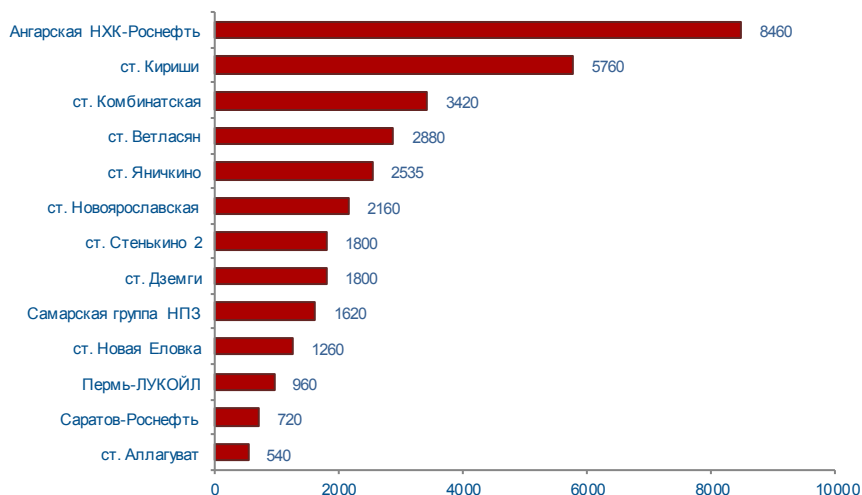
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	33100	33450	24	2340	33347	33347	-60	33100	33450
		ВР	34100		0	-	-			-	
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	32450	33450	9	3660	32958	32958	-492	32450	33450
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Аллагуват	жд	ПР	30802	31500	7	540	31034	31034	-166	30802	31500
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Ветласян	жд	ПР	33100	34000	6	960	33605	33605	-153	33100	34000
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Дземги	жд	ПР	36000	36000	11	840	36000	36000	+50	36000	36000
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Зелецино	жд	ПР	33150	33150	12	3600	33150	33150	0	33150	33150
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Кириши	жд	ПР	32037	32332	11	21480	32063	32063	-184	32037	32332
		ВР	32627		0	-	-			-	
ст. Комбинатская	жд	ПР	30700	31100	10	1440	30754	30754	-955	30700	31000
		ВР	31700		0	-	-			-	
ст. Новая Еловка	жд	ПР	31800	32401	17	2100	31986	31986	-512	31800	32400
		ВР	32800		0	-	-			-	
ст. Новоярославская	жд	ПР	31700	31759	10	600	31700	31700	-504	31700	31700
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Сургут	жд	ПР	33000	34000	6	1020	33171	33171	-1329	33000	34000
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Яничкино	жд	ПР	31600	32000	1	195	32000	32000	+300	32000	32000
		ВР	-		0	-	-			-	
БП Иркутск	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	41000		0	-	-			-	
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	-	31000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	31300		0	-	-			-	
ст. Биклянь	жд	ПР	32118	30800	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Хабаровск 1	жд	ПР	38000	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
НБ Кудьминская	авто	ПР	33100	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
Склад ГСМ-2 ЗапсибОйл-Транс	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	45000		0	-	-			-	

	11 - 14 марта 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	33915	-28050	95880	448605
Количество сделок, ед.	99	-105	303	1246

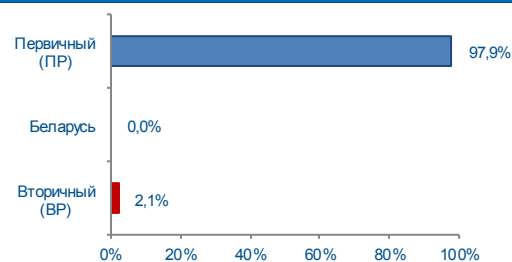
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

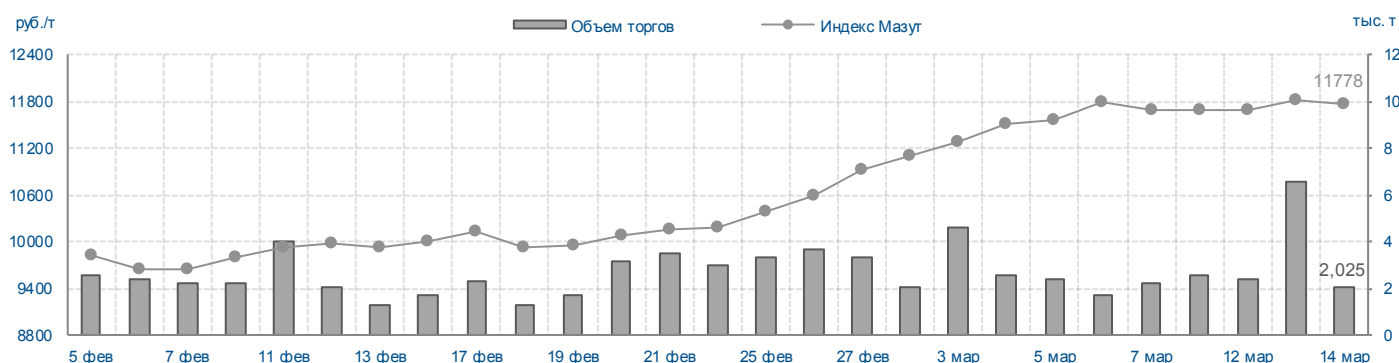


## Структура рынка



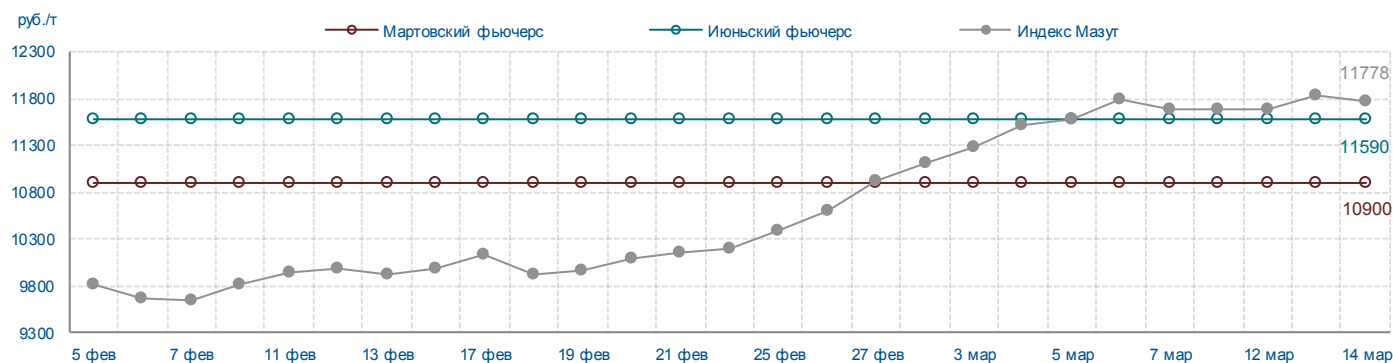
## Индекс Мазут (Владимир)

	14 мар./ 7 мар. 2014 г		С начала месяца	С начала года	11 - 14 мар. 2014 г	
Индекс, руб./т	11778	+84	+503	+1853	11747	+180
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	2025	-180	26940	130005	13515	+90



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 14.03.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 14.03.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 07.03.14
Индекс Мазут	FSIMZTVLI34	мар.2014	10900	0,00	0	0	0	0	0
	FSIMZTVLI64	июн.2014	11590	0,00	0	0	0	0	0



## Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	13400	13850	28	7920	13607	13620	+610	13400	13850
		ВР	13800		1	540	13800			13800	
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	10040	10040	1	960	10040	10040	0	10040	10040
		ВР	-		0	-	-			-	
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	10450	10550	9	1620	10472	10472	+304	10450	10550
		ВР	-		0	-	-			-	
Саратов-Роснефть	жд	ПР	10950	11100	4	720	11013	11013	+357	10950	11100
		ВР	11100		0	-	-			-	
ст. Аплагуват	жд	ПР	10000	10000	1	540	10000	10000	+200	10000	10000
		ВР	10200		0	-	-			-	
ст. Ветласян	жд	ПР	11800	11800	3	2880	11800	11800	0	11800	11800
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Дземги	жд	ПР	16900	17404	8	1800	17045	17045	+666	16900	17300
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Кириши	жд	ПР	13039	13334	7	5760	13279	13279	+334	13039	13334
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Комбинатская	жд	ПР	10650	10900	6	3420	10729	10729	+518	10650	10900
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Новая Еловка	жд	ПР	12000	12760	6	1080	12308	12279	+689	12000	12750
		ВР	12100		1	180	12100			12100	
ст. Новоярославская	жд	ПР	10850	11150	9	2160	10975	10975	+177	10850	11050
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Стенькино 2	жд	ПР	10850	11001	10	1800	10940	10940	+372	10850	11000
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Яничкино	жд	ПР	10500	10900	5	2535	10746	10746	+149	10500	10900
		ВР	-		0	-	-			-	
Московский НПЗ	авто	ПР	-	8000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	