

# БИРЖЕВОЙ ТОВАРНЫЙ РЫНОК РОССИИ



**СПБМТСБ**

Санкт-Петербургская Международная  
Товарно-сырьевая Биржа

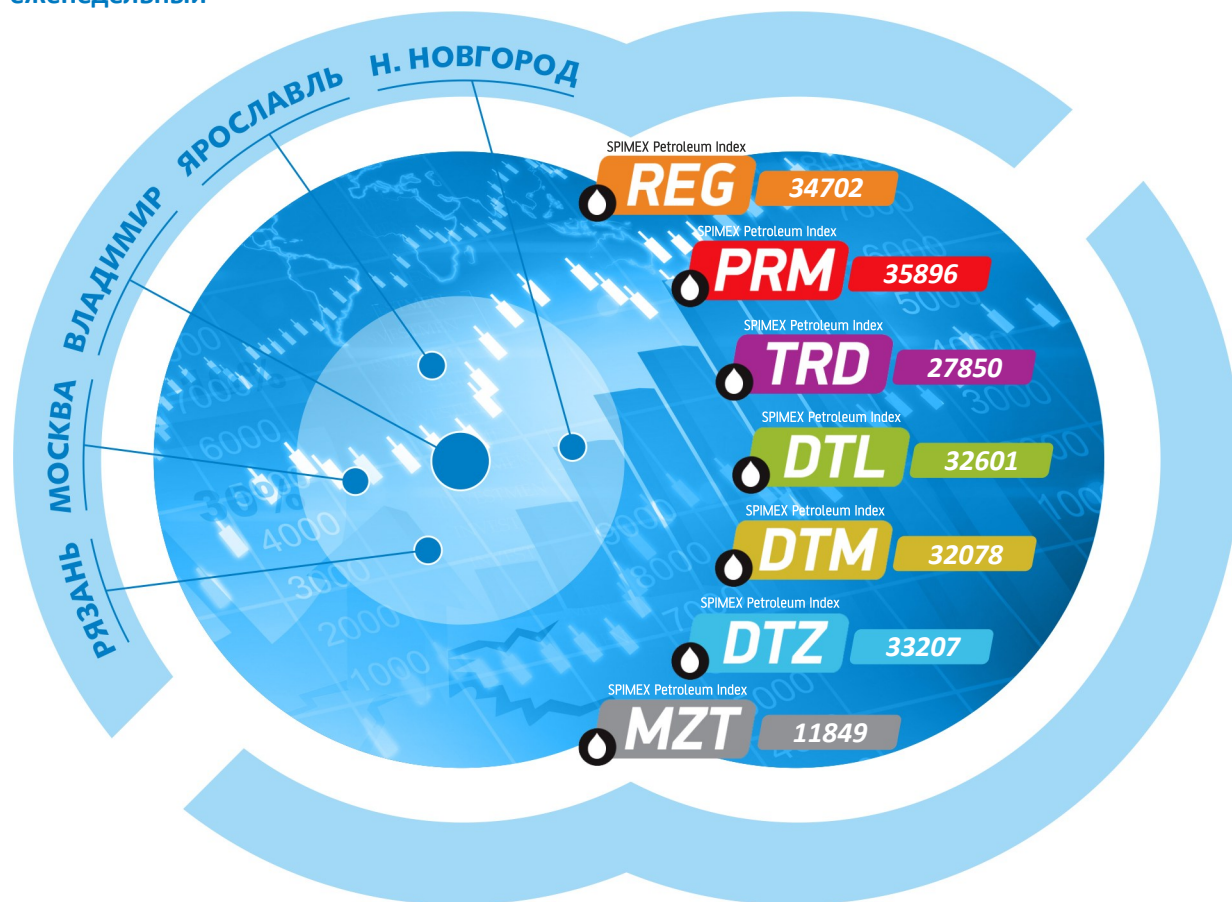
РЫНОК НЕФТЕПРОДУКТОВ  
БИРЖЕВЫЕ ИНДЕКСЫ

Выпускается при содействии ФАС России



№ **53** 17 - 21 марта  
2014

еженедельный



Закрытое акционерное общество «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа»

**ОФИС В МОСКВЕ:**

119021, УЛ. ТИМУРА ФРУНЗЕ, Д.24  
ТЕЛ.: +7 (495) 380-04-24,  
ФАКС: +7 (495) 380-04-23

**ОФИС В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ:**

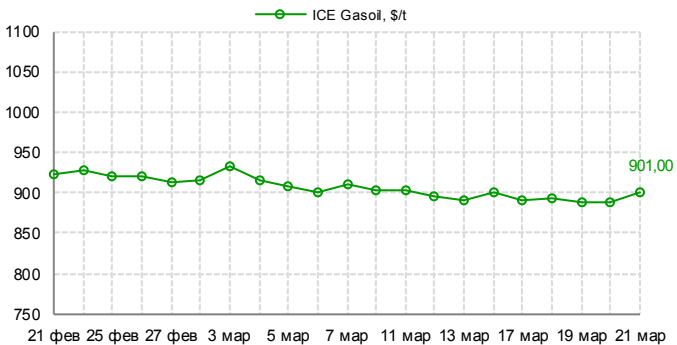
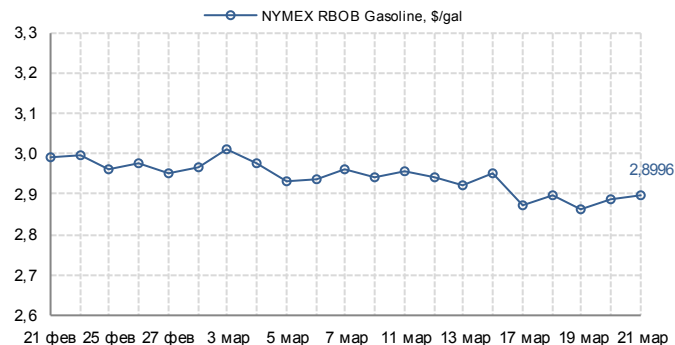
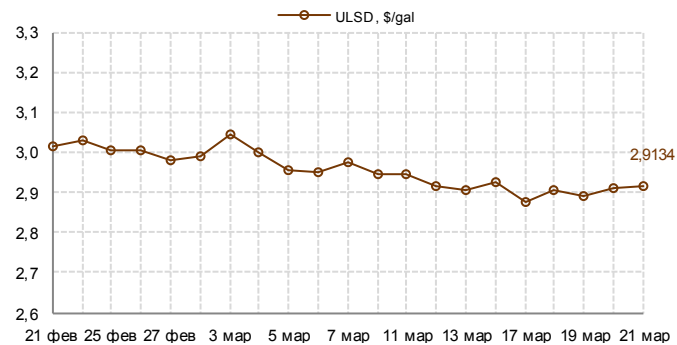
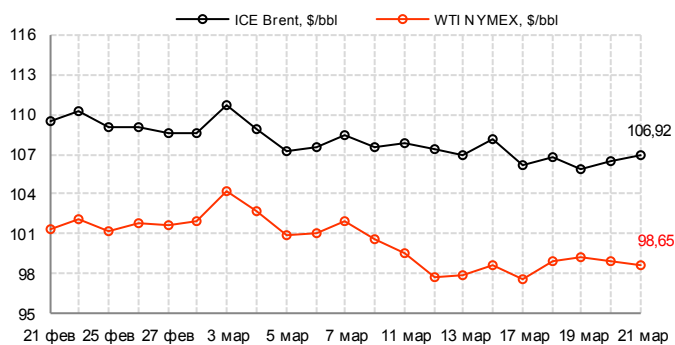
191119, УЛ. МАРАТА, Д. 69-71, ЛИТ. А  
ТЕЛ.: +7 (812) 449-53-83

[WWW.SPIMEX.COM](http://WWW.SPIMEX.COM)



## Котировки на май 2014 года

	14 марта 2014 г	17 марта 2014 г	18 марта 2014 г	19 марта 2014 г	20 марта 2014 г	21 марта 2014 г
Brent, \$/bbl	108,21	106,24	106,79	105,85	106,45	106,92
WTI, \$/bbl	98,56	97,62	98,88	99,17	98,90	98,65
ULSD, \$/gal	2,9282	2,8784	2,9044	2,8910	2,9131	2,9134
RBOB, \$/gal	2,9502	2,8731	2,8953	2,8627	2,8889	2,8996
Gasoil, \$/t	902,00	890,50	892,50	888,50	889,25	901,00



## Ставки экспортных пошлин, \$/т

	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Январь	Февраль	Март	Апрель
Нефть	378,4	359,3	369,2	379,8	400,7	416,4	395,9	385,7	401,0	386,3	384,4	387,0
Нефть (льготная ставка 1)	179,8	165,5	172,9	180,8	196,5	208,3	192,9	185,3	196,7	190,3	188,8	190,8
Нефть (льготная ставка 2)	37,8	35,9	36,9	37,9	40,0	41,6	39,5	38,5	40,1	38,6	38,4	38,7
СУГ	71,5	72,2	45,2	40,5	75,5	121,3	154,3	203,5	196,5	202,4	169,1	129,1
Светлые нефтепродукты	249,7	237,1	243,6	250,6	264,4	274,8	261,2	254,5	264,6	254,9	253,7	255,4
Автомобильный бензин	340,6	323,3	332,2	341,8	360,6	374,7	356,3	347,1	360,9	347,6	345,9	348,3
Дизельное топливо	249,7	237,1	243,6	250,6	264,4	274,8	261,2	254,5	264,6	251,0	249,8	251,5
Темные нефтепродукты	249,7	237,1	243,6	250,6	264,4	274,8	261,2	254,5	264,6	254,9	253,7	255,4

## Ставки акцизов, руб./т

	с 01.01.2013	с 01.07.2013	с 01.01.2014	с 01.01.2015	с 01.01.2016
Автобензин, класс 2 и ниже	10100	10100	11110	13332	13332
Автобензин, класс 3	9750	9750	10725	12879	12879
Автобензин, класс 4	8560	8960	9916	10858	10858
Автобензин, класс 5	5143	5750	6450	7750	9500
Прямогонный бензин	10229	10229	11252	13502	14665
Дизельное топливо, класс 2 и ниже	5860	5860	6446	7735	7735
Дизельное топливо, класс 3	5860	5860	6446	7735	7735
Дизельное топливо, класс 4	4934	5100	5427	5970	5970
Дизельное топливо, класс 5	4334	4500	4767	5244	5970
Топливо печное бытовое	-	5860	6446	7735	7735

Сокращения, используемые при отражении «структуры рынка»:

ПР - сделки, заключаемые на первичном рынке, т.е. производителями нефтепродуктов;

ВР - сделки, заключенные другими участниками рынка;

Беларусь - сделки, заключенные с нефтепродуктами, производимыми на территории Республики Беларусь.



**Объемы производства основных нефтепродуктов крупнейшими нефтяными компаниями  
и реализация их на биржевых торгах ЗАО "СПБМТСБ"  
(с условиями применения требований совместного Приказа ФАС России и Минэнерго России)**

**Февраль 2014**

	<i>автобензин</i>		<i>авиакеросин</i>		<i>дизельное топливо</i>		<i>топочный мазут</i>	
	<i>Объем производства,* тыс. т</i>	<i>Объем реализации, тыс. т</i>	<i>Объем производства,* тыс. т</i>	<i>Объем реализации, тыс. т</i>	<i>Объем производства,* тыс. т</i>	<i>Объем реализации, тыс. т</i>	<i>Объем производства,* тыс. т</i>	<i>Объем реализации, тыс. т</i>
<b>Роснефть</b>	<b>909,6</b>	<b>127,4</b>	<b>211,2</b>	<b>33,2</b>	<b>1884,3</b>	<b>153,2</b>	<b>2155,3</b>	<b>97,4</b>
Ангарская НХК	109,3	17,7	37,6	13,3	224,9	23,3	239,7	30,1
Ангарский завод полимеров	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ачинский НПЗ	111,1	14,5	6,2	0,0	167,9	22,4	247,8	25,6
Комсомольский НПЗ	31,5	3,1	21,0	2,1	157,8	4,1	120,5	13,1
Красноленинский НПЗ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Нижневартовское НПО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Новокуйбышевский завод масел и присадок	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Отраденский ГПЗ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Рязанская НПК	228,7	36,9	73,3	5,0	302,4	21,9	404,4	12,2
Самарская гр. НПЗ	248,1	34,3	47,9	9,8	524,8	37,9	560,1	8,3
Саратовский НПЗ	81,2	10,3	0,0	0,0	146,0	16,5	144,8	4,1
Туапсинский НПЗ	0,0	0,0	0,0	0,0	177,0	0,0	224,0	0,0
Ярославнефтеоргсинтез**	99,7	10,6	25,2	3,1	183,5	23,7	214,0	4,0
Балансовые пункты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие базисы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	0,0	0,0
<b>Башнефть</b>	<b>346,1</b>	<b>72,3</b>	<b>18,3</b>	<b>0,2</b>	<b>578,2</b>	<b>44,1</b>	<b>292,6</b>	<b>0,0</b>
Уфимская гр. НПЗ	346,1	72,3	18,3	0,2	578,2	44,1	292,6	0,0
Балансовые пункты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие базисы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>ЛУКОЙЛ</b>	<b>491,0</b>	<b>58,7</b>	<b>188,8</b>	<b>21,8</b>	<b>1045,6</b>	<b>54,3</b>	<b>813,7</b>	<b>19,2</b>
Волгограднефтепереработка	124,7	14,5	81,2	0,0	270,2	13,4	41,0	0,0
Нижегороднефтеоргсинтез	216,9	26,9	64,3	0,0	327,3	17,3	481,4	0,6
Пермнефтеоргсинтез	114,1	13,3	41,6	0,0	363,0	18,2	185,4	15,2
Ухтанефтепереработка	35,3	3,9	1,7	0,0	85,1	5,2	105,9	3,4
Балансовые пункты	0,0	0,0	0,0	20,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие базисы	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,1	0,0	0,0
<b>Сургутнефтегаз</b>	<b>214,9</b>	<b>70,3</b>	<b>55,8</b>	<b>44,5</b>	<b>538,8</b>	<b>74,3</b>	<b>600,9</b>	<b>13,5</b>
Киришинефтеоргсинтез	214,9	70,3	55,8	44,5	538,8	74,3	600,9	13,5
Балансовые пункты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие базисы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Газпром нефть</b>	<b>665,2</b>	<b>81,4</b>	<b>165,5</b>	<b>32,6</b>	<b>869,8</b>	<b>45,9</b>	<b>680,5</b>	<b>40,5</b>
Московский НПЗ	223,5	28,1	39,1	0,0	203,9	10,7	303,6	14,4
Омский НПЗ	342,0	41,2	101,2	22,3	482,4	25,6	162,9	11,0
Ярославнефтеоргсинтез**	99,7	12,1	25,2	10,3	183,5	9,6	214,0	15,1
Балансовые пункты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие базисы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Газпром</b>	<b>273,7</b>	<b>43,8</b>	<b>15,0</b>	<b>0,0</b>	<b>330,9</b>	<b>24,9</b>	<b>172,2</b>	<b>9,2</b>
Астраханский ГПЗ	88,4	11,6	0,0	0,0	63,7	1,3	28,4	0,0
Сургутский ЗСК	125,3	22,6	15,0	0,0	58,9	2,8	0,0	0,0
Газпром нефтехим Салават	60,0	7,1	0,0	0,0	208,3	20,7	143,8	9,2
Балансовые пункты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие базисы	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Итого</b>	<b>2900,5</b>	<b>453,9</b>	<b>654,6</b>	<b>132,3</b>	<b>5247,6</b>	<b>396,7</b>	<b>4715,2</b>	<b>179,8</b>

\* - оперативная информация ЦДУ ТЭК

\*\* - в соответствии с пропорцией деления 50:50



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор  
Виктор Костюков  
Заместитель генерального директора  
«Алгоритм. Топливный Интегратор.»  
Тел.: +7(926) 603-0240  
e-mail: [KostukovVL@algoritm.info](mailto:KostukovVL@algoritm.info)

### О логике и результатах ценообразования на нефтепродукты в РФ

Цены на нефтепродукты в России в глазах рядового потребителя выглядят как полный произвол нефтяных компаний, цель которых как можно глубже забраться в карман автомобилиста при некотором попустительстве государства.

Чтобы развеять это заблуждение, мы в настоящей статье делаем попытку найти и показать логическую цепочку, по которой цены приходят на стелу АЗС.

При этом мы не даем положительную или отрицательную оценку происходящему, а излагаем наш многолетний опыт присутствия на московском рынке нефтепродуктов.

Существует два основных подхода к формированию цен:

1. Рыночный подход
2. Государственное регулирование.

Существует и третий тип – смешанный, ни рыночный, ни государственный.

Россия относится к третьему типу.

К первому, рыночному типу относятся страны с развитой рыночной экономикой.

Как правило, это все европейские страны.

Здесь внутренние цены формируются в конкурентной среде между национальными производителями и допущенными на рынок нефтяными компаниями, такими как – BP, Esso, Exxon, Jet, Shell, Total, Eni, Statoil, PKN Orlen, Repsol, Газпром нефть.

Ко второму типу относятся страны с жестким государственным регулированием.

Как правило, это страны с переходной экономикой.

К ним в частности относятся Казахстан, Китай, Белоруссия, ближневосточные добывающие страны, где цены назначает государство. В Китае правительство корректирует внутренние цены на основе мониторинга мировых цен, если за 22 рабочих дня мировые цены меняются более чем на 4%.

В Казахстане регулирование (ограничением сверху) цен проводит Агентство по регулированию естественных монополий по сложному алгоритму, связывающего мировые цены на нефть, цены в России, поставляющей высокооктановый бензин в Казахстан, остатками на нефтебазах, курса национальной валюты.

Аналогично и в Белоруссии.

В России цены на ГСМ напрямую не устанавливаются правительством, у него достаточно рычагов в виде налогов, пошлин и акцизов, чтобы управлять внутренней ценовой политикой, не прибегая к прямым указаниям.

Это касается всех сегментов внутреннего рынка, кроме розничного, где цены несут уже социальную нагрузку и имеют социальную ответственность.

В этом сегменте правительство, через регуляторов рынка,

передает сигнал нефтяным компаниям в виде «пожеланий» производителям топлива сдерживать или даже ослабить «ценовую узду». Отказа на моей памяти не было.

Чтобы понять, как формируются российские цены, нужно понять соотношение между производителями топлива и его потребителями.

Производители топлива – семь крупных вертикально интегрированных компаний (ВИНК) – Роснефть, Газпром нефть, Лукойл, Башнефть, Татнефть, Сургутнефтегаз, Альянс.

Они же являются и потребителями части производимого топлива через корпоративную сеть АЗС.

Для некоторых из ВИНК, признанных коллективно доминирующими компаниями, существуют обязательства по продаже части производимого топлива посредством биржевых торгов. На данный момент это биржа СПБМТСБ.

Доля оставшегося «свободного», внебиржевого, рынка по бензинам составляет примерно 7-10%, по дизельному топливу – 17-20%. Согласно статистике, ценовая разница между биржевым и внебиржевым рынками составляет примерно 200-300 руб./т., в зависимости от нефтепродукта. Это своеобразная цена за вход на «свободный» внебиржевой рынок и доступ к внебиржевому ресурсу. Логично, конечно, перевести эти объемы на биржу и сделать ценообразование в оптовом сегменте максимально прозрачным. Особенно это критично для автомобильных бензинов.

Наш внутренний рынок характеризуется термином «олигополюсный», на котором работают малое количество компаний-доминантов, и поведение этих компаний единообразно и предсказуемо.

Замкнутый олигополюсный российский рынок не способен сам сформировать рыночные цены и нуждается в регулировании.

Есть внешний рынок, куда отечественные производители поставляют топливо, наряду с десятком мировых нефтяных компаний.

На экспорт, как правило, должны выгружаться избыточные объемы, оставшиеся от внутреннего потребления.

Но иногда это не так. Если конъюнктура мирового рынка лучше, то иногда отгружаются и не избыточные, причем делается это одновременно всеми компаниями. Это осушает внутренний рынок, создает моментный дефицит, рынок «перегревается», цены растут.

Любой производитель будет грузить товар туда, где выше цена, где выше маржа – это аксиома. В результате, объемы перенаправляются по более высоким ценам на внутренний рынок. Вот такие качели.

Итак, вывод – внутрироссийские цены формируются вокруг цен внешних рынков. Это утверждение применимо к тем видам топлива, которые экспортируются, например, к мазуту, дизельному топливу, частично к бензинам и неприменимо к керосину, который не экспортируется, остаётся на внутреннем рынке и цены на него формируются по внутрироссийской логике «глобального рынка потребления».

Рассмотрим на примере дизельного топлива метод вычисления российским производителем эффективности того или иного рынка.

Как выбрать направление отгрузки, на экспорт или на внутренний рынок?

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



**Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи**

Допустим, что внутренняя цена на низкосернистое дизельное топливо (10ppm) производства Ярославского НПЗ на дату 21 марта составляет 31000 руб./т.

Это топливо производитель может отправить на рынок Северо-Западной Европы, где цена сложилась на уровне 950 долларов за тонну. Цену на мировых рынках «мониторят» известные мировые агентства - Platts, Argus, которые выпускают бюллетени, а участники рынка энергоресурсов сверяют свои действия с котировками указанных агентств.

Цена завода, равно доходная цена западноевропейского рынка, называется экспортной альтернативной ценой («нетбэк» – дословно, цена рассчитанная в обратном порядке) и рассчитывается по формуле:

$$Ц (р/тн) = ((Ц(\$) - Эп(\$) - Тр(\$)) * Курс\$ + А) * 1,18,$$

где:

- Эп – экспортная пошлина ( 251,50 \$/тн);
- Тр – сумма транспортных расходов, включающая цену прокочки от ЯНОСа до Приморска, перевалка в порту, ставка фрахта «Приморск-АРА» (\$82,21/тн) ;
- Курс\$ - курс ЦБ, Руб./\$ (36,44 по состоянию на 21 марта 2014 г.);
- А – акциз (4767 руб./т.);
- 1,18 – НДС (18%).

Подставив в формулу исходные данные, получаем значения «нетбэка»:

$$Ц (руб./т.) = ((950 - 251,50 - 82,21) * 36,44 + 4767) * 1,18 = 30754 \text{ руб./т.}$$

Для конкретного примера получается, что внутренняя цена 31000 руб./т. на ЯНОСе равнозначна по доходности с экспортной альтернативной ценой -30754 руб./т.

Производителю нет особой необходимости в перенастройке потоков продаж.

Повысить цену на западных рынках он не в состоянии, повысить цену на внутреннем рынке он виртуально способен, уменьшив поставки на внутренний рынок. Но одного производителя мало, нужен повод для их коллективного движения в этом направлении.

Но здесь на страже стоят регуляторы рынка – ФАС, Минэнерго. Могут, конечно, прозевать, как это было с бензинами летом прошлого года, но обычно пресекают такие коллективные поползновения на корню.

Тем не менее мы видим, что дисбаланс между внутренними и экспортными ценами гуляет внутри года в диапазоне +/- 4000 руб./т., хотя за обозначенный на диаграмме период средние значения нетбэка от реальных внутренних цен отличаются друг от друга на 32 р/тн (0,11%).

Заметно, что динамика поведения цен на внутреннем рынке несколько отстаёт по времени от изменения экспортных индикаторов. Это ещё раз подчёркивает, что внешний рынок является ведущим, внутренний - ведомым по отношению к рыночным индикаторам западноевропейского рынка.

Что же касается дисбаланса, то он возникает, в основном, накануне и в периоды ремонтов на НПЗ. В частности, в апреле-мае 2013 года на ЯНОСе проводился ремонт, в мае завод прекратил продажи дизеля вообще.



Следующая фаза – это переход от крупнооптовых цен, в вагоне, к мелкооптовым, в бензовозе, доставляющем топливо от нефтебазы к конечному потребителю.

Здесь несколько проще. Обычно мелкооптовая надбавка гуляет в пределах 1000 – 2000 руб./т., а её среднестатистическое значение за год составляет 1500 руб./т., (+5%).

И, наконец, последняя фаза – установление розничных цен.

Как-то так сложилось, что продавцы топлива считают комфортной маржинальность розничных продаж ( разность между розничной и мелкооптовой ценой) в диапазоне 20-25%. Маржу в 10% независимые владельцы АЗС считают пороговой, за которой начинаются убытки.

Такие периоды бывают по разным причинам, в основном из-за разбалансировки рынка по причине его «осушения», плановых ремонтов или внеплановых остановок завода. Обычно они сопровождаются шумными комментариями в прессе, к теме подключаются регуляторы рынка, кого-то успокаивают, кому-то грозят, но в итоге всё заканчивается благополучно. Завод возвращается к размеренному ритму, а среднегодовая маржинальность год от года держится на уровнях близких к 18-20%.

Казалось бы, теперь всё ясно и прозрачно, бери экспортную альтернативную цену прибавляй к ней 5-процентное мелкооптовое удорожание плюс маржинальность розницы 18 -20% и получаешь розничную цену. Но это слишком упрощённая модель.

Рынок дизельного топлива, как и любой другой продукт, имеет в России свою специфику - сезонные факторы.

Длинная и суровая зима требует зимних сортов дизельного топлива с температурой применимости до минус 32°С для европейской части России, не говоря уж о районах Сибири. Производят такое топливо с увеличенной долей керосиновой составляющей, а баланс производства керосина очень часто не обеспечивает одновременно и потребности в зимнем дизеле, и потребности авиатранспорта. Существует без керосиновая технология депарафинизации топлива, но она пока не широко применима в общем объёме производства дизеля.

Дефицит керосина оборачивается ростом оптовых цен на оба продукта.

Именно зимой цены на дизель дают основной годовой прирост.

Типичное поведение цен на дизель в опте и рознице представлено на диаграмме. Как видим, оптовые цены в начале зимы 2012-2013гг. «выстреливают» вверх на 10-11% . Вслед за ними производители вытягивают и розничные цены, в данном примере – плюс 8%.

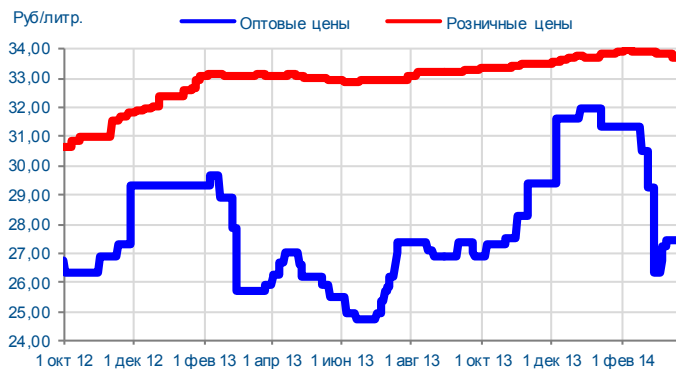
Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПбМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПбМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи

Дизельное топливо.  
Московский рынок.  
Соотношение оптовых и розничных цен.



Но вот зима закончилась, керосин уже не востребован, оптовые цены откатываются к изначальным летним уровням, а розничные цены не замечают прихода весны, замерзают на достигнутых высотах.

Это уловка продавцов. Уловка бесхитростная и оттого очень обидная. Здесь бы и проявить принципиальность нашим регуляторам рынка, потребовать от продавцов адекватного поведения и снижения в рознице, но этого не происходит. Наступает следующая зима и всё повторяется с удручающей регулярностью.

Регуляторы рынка не смогли подобрать модель и механизмы регулирования цен в секторе розничной торговли. Реагирование на «необоснованный рост цен на АЗС» в виде наложения штрафов постфактум как раз и свидетельствует об отсутствии надёжных предупредительных механизмов. А в нынешней архитектуре российского рынка такой механизм, полагаю, необходим.



Уважаемые Коллеги!

С 01 марта 2014 года доступны для подписки новые информационные бюллетени «Биржевые цены НПЗ», повышающие прозрачность ценообразования внутреннего рынка нефтепродуктов, позволяющие оперативно определить возникновение нестандартных ситуаций на рынке и получить необходимые торговые сигналы.



Бюллетени выходят по итогам каждой торговой сессии и позволяют оценить по выбранному нефтепродукту (Премиум-95, Регуляр-92, Авиакеросин, ДТл, ДТм/с, ДТз, Топочный мазут) следующие показатели:

- Объем продаж по каждому НПЗ;
- Объем неудовлетворенного спроса по РФ всего и по каждому НПЗ, на конец торговой сессии, с разделением неудовлетворенного спроса в соответствии с ценой последней сделки (спрос с ценой больше/меньше цены последней сделки);
- Сводную цену нефтепродукта по каждому НПЗ с разделением влияния сегментов рынка (производители, вторичный рынок), изменение цены за торговую сессию, с начала месяца, с начала года.



Наглядные графики позволяют оценить динамику изменения ключевых показателей за 11 торговых сессий по объемам и за 21 торговую сессию по ценам.

Каждый бюллетень сопровождается табличным приложением формата Excel.



С тарифами можно ознакомиться на: [http://spimex.com/upload/documents/service/tariff/Tariff\\_2014.pdf](http://spimex.com/upload/documents/service/tariff/Tariff_2014.pdf)

Получить необходимые разъяснения, образцы информационных продуктов и оформить подписку:

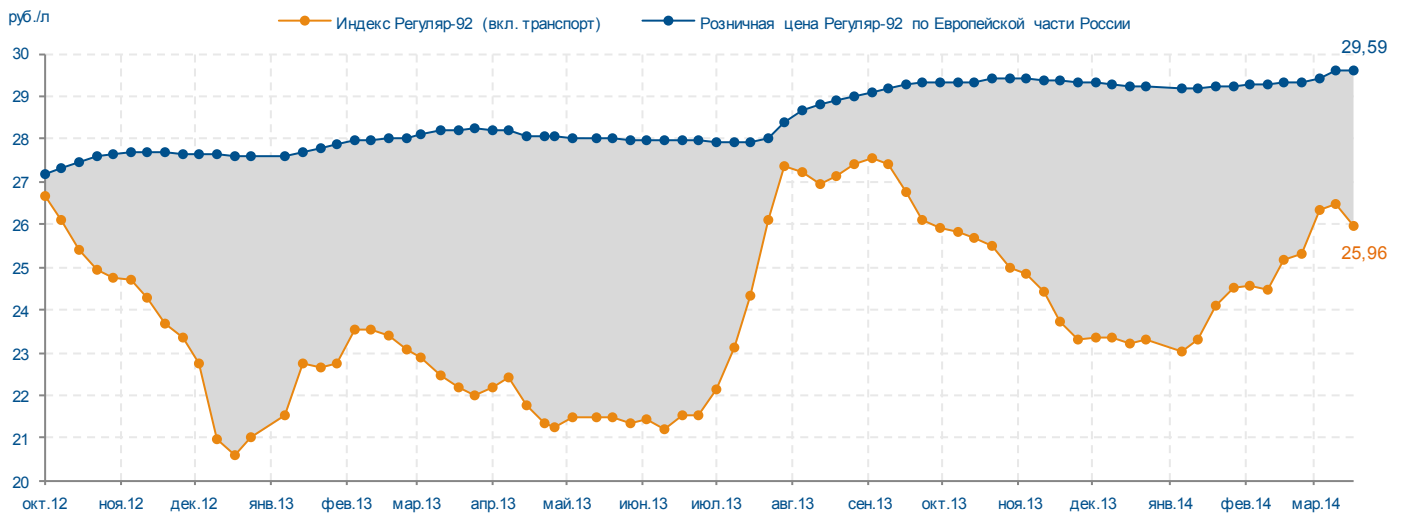
+7-495-380-04-24 доб. 2107 Строков Павел [strokov@spimex.com](mailto:strokov@spimex.com)

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

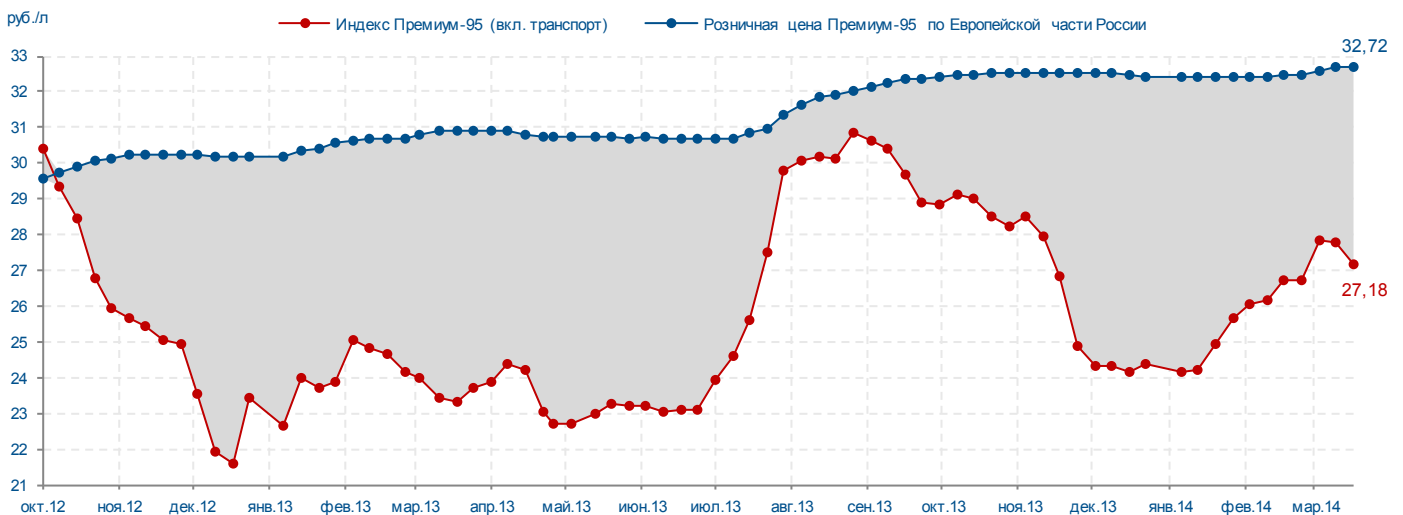
Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



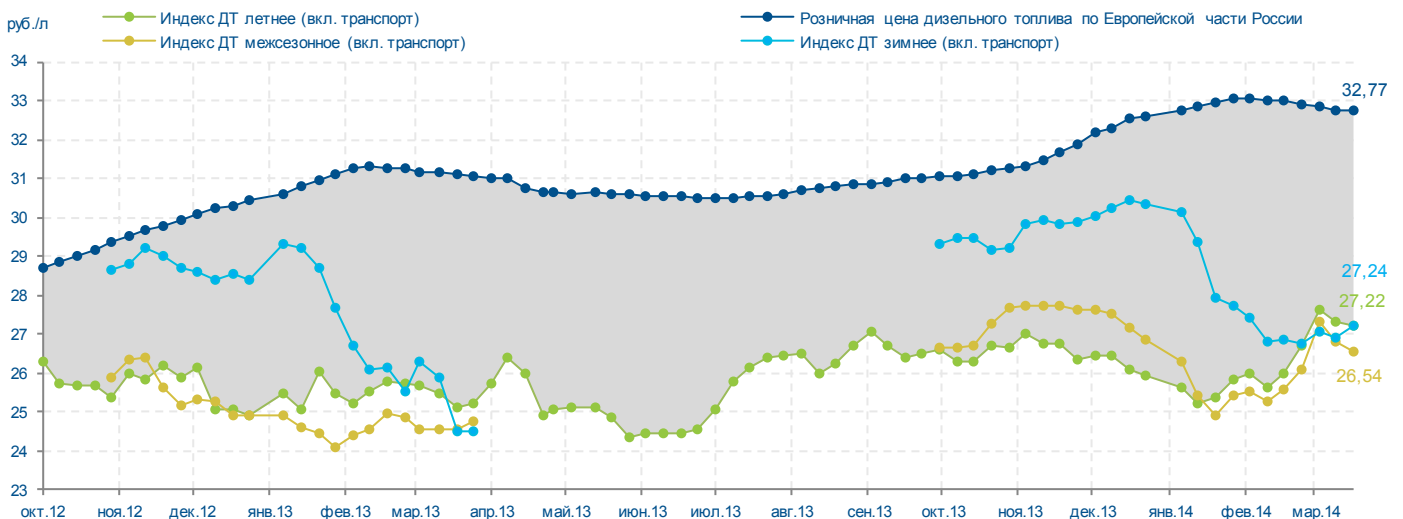
## Индекс Регуляр-92 «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена автобензина Регуляр-92 в Европейской части России с 17 по 21 марта 2014



## Индекс Премиум-95 «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена автобензина Премиум-95 в Европейской части России с 17 по 21 марта 2014



## Индексы дизельного топлива «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена дизельного топлива в Европейской части России с 17 по 21 марта 2014

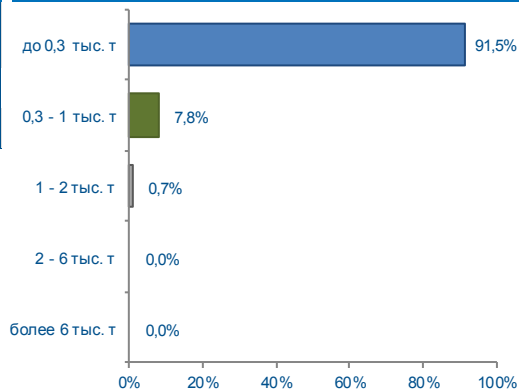


© ЗАО «СПБМТСБ», 2014

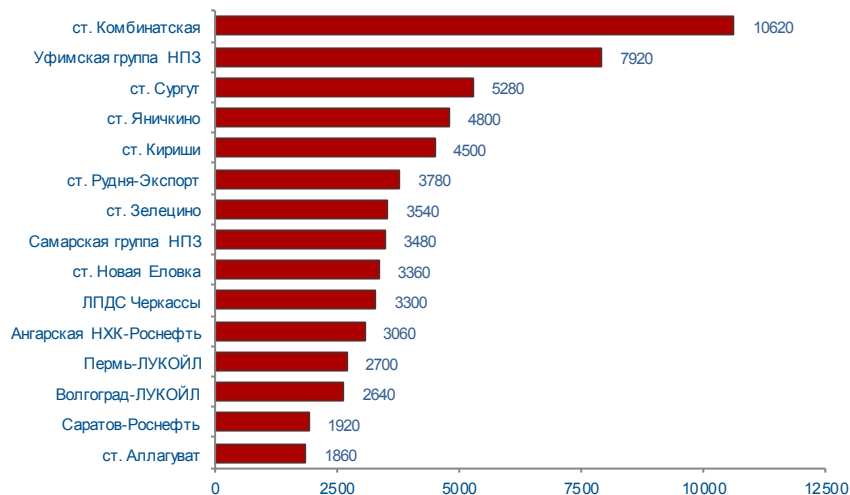
Любое использование либо копирование материалов или подборка материалов может осуществляться лишь с разрешения ЗАО «СПБМТСБ» и только при наличии ссылки на ЗАО «СПБМТСБ» как источника таких материалов и данных.

	17 - 21 марта 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	68440	+2200	232380	976080
Количество сделок, ед.	437	+85	1273	5417

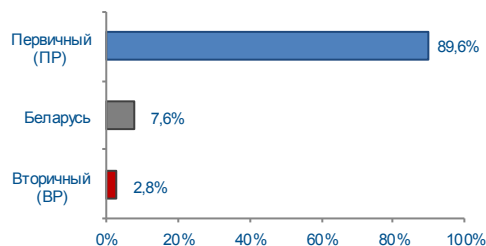
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

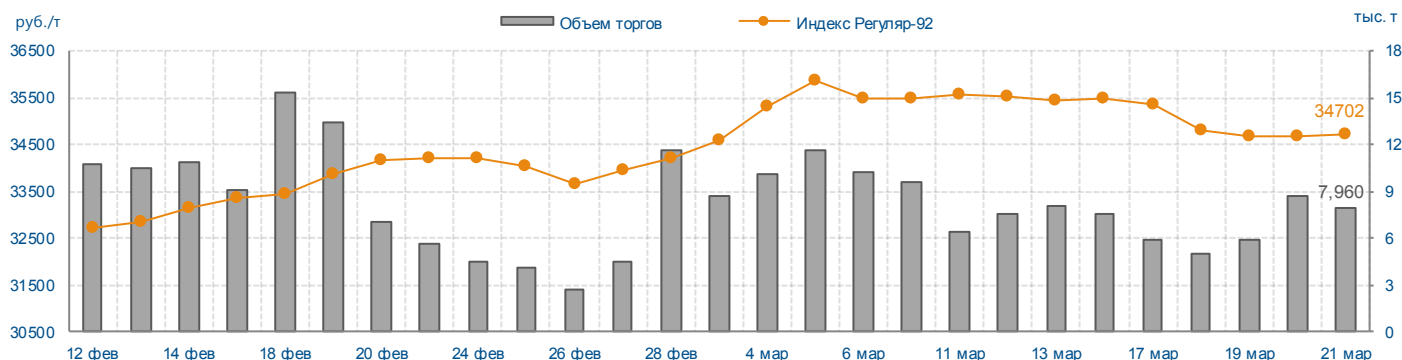


## Структура рынка



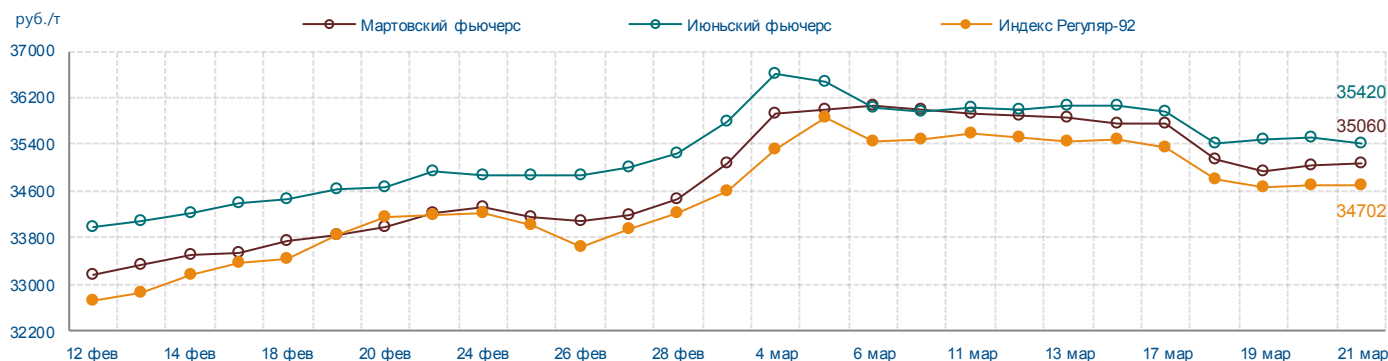
## Индекс Регуляр-92 (Владимир)

	21 мар./ 14 мар. 2014 г		С начала месяца	С начала года	17 - 21 мар. 2014 г	
Индекс, руб./т	34702	-774	+115	+3838	34848	-662
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	7960	+360	113300	481000	33480	+3900



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 21.03.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 21.03.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 14.03.14
Индекс Регуляр-92	FSIREGVLI34	мар.2014	35060	-1,93	1355	47 643 990	29	441	+111
	FSIREGVLI64	июн.2014	35420	-1,80	2252	80 099 490	28	451	-198





## Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	34600	35600	32	2820	35180	35139	-663	34600	35600
		ВР	34500		2	240	34650			34500	34800
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	35600	35800	9	2640	35759	35759	+159	35600	35800
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	34800	35000	10	2700	34960	34960	+160	34800	35000
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	33400	34150	32	3000	33609	33551	-581	33400	34150
		ВР	33000		5	480	33188			33000	33500
Саратов-Роснефть	жд	ПР	34000	34751	21	1680	34236	34301	-295	34000	34750
		ВР	34500		1	240	34750			34750	34750
ст. Аллагуват	жд	ПР	32601	33100	17	1860	32813	32813	-1023	32601	33100
		ВР	32350		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	34801	35000	5	900	34960	34960	+159	34801	35000
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	38200	39300	3	180	38933	38933	-221	38200	39300
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Завержье-Экспорт	жд	Беларусь	33190	33190	1	180	33190	33190	-450	33190	33190
ст. Зелецино	жд	ПР	35100	35300	10	3540	35256	35256	+156	35100	35300
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	33250	33800	5	1260	33400	33400	-567	33300	33800
ст. Кириши	жд	ПР	33513	34102	9	4500	33635	33635	-711	33513	34102
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	32300	33000	86	10500	32594	32592	-545	32300	33000
		ВР	32400		1	120	32401			32401	32401
ст. Новая Еловка	жд	ПР	33500	34300	28	3180	33696	33699	-813	33500	34300
		ВР	33300		3	180	33750			33500	34250
ст. Новоярославская	жд	ПР	33900	34850	11	720	34096	34096	-487	33900	34850
		ВР	34450		0	-	-			-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	33150	33700	19	3780	33224	33224	-601	33150	33700
ст. Стенькино 2	жд	ПР	33900	34450	9	1380	34215	34202	-167	33900	34450
		ВР	33900		1	60	33900			33900	33900
ст. Сургут	жд	ПР	31600	34000	18	5280	32335	32335	-498	31600	34000
		ВР	34300		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	33700	34400	36	4440	33930	33931	-565	33700	34400
		ВР	33900		4	360	33950			33900	34100
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	33000	33800	47	7680	33178	33173	-840	33000	33800
		ВР	32800		1	240	33000			33000	33000
БП Осенцы	жд	ПР	-	34000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Черкассы	труба	ПР	33015	34150	10	3300	33231	33231	-1125	33015	34150
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ	авто	ПР	-	34000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Ручьи ПТК-Терминал	резервуар	ПР	33689	33689	1	1000	33689	33689	-	33689	33689
		ВР	-		0	-	-			-	-

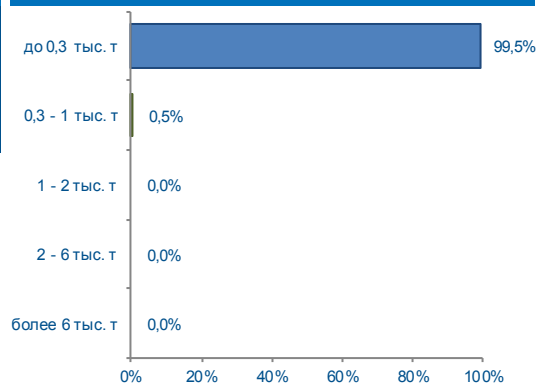
## АВТОМОБИЛЬНЫЙ БЕНЗИН ПРЕМИУМ-95

17 - 21 марта 2014 г

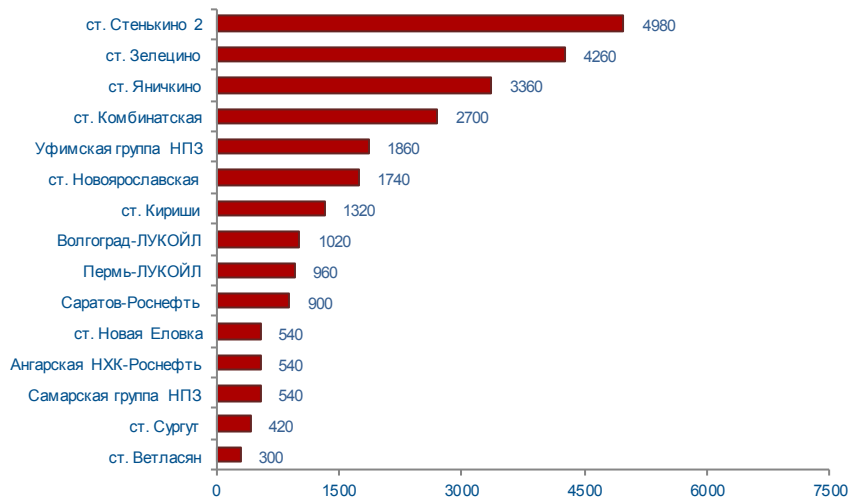


	17 - 21 марта 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	25620	-3120	81540	320840
Количество сделок, ед.	216	+27	616	2518

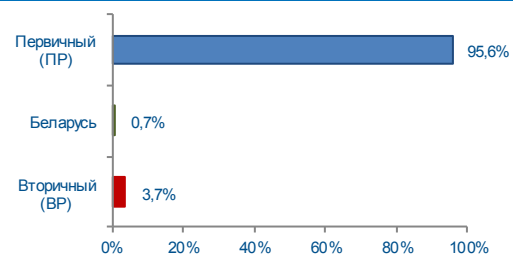
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т



## Структура рынка

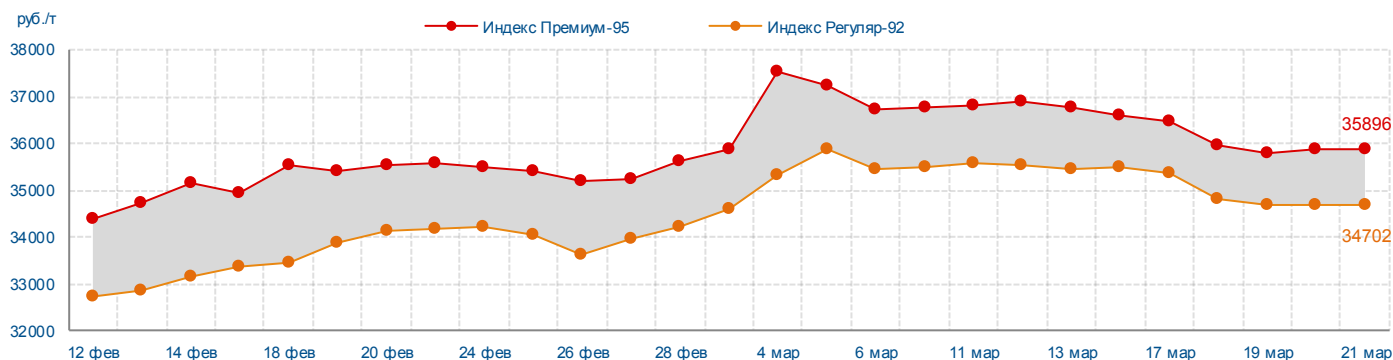


## Индекс Премиум-95 (Владимир)

	21 мар./ 14 мар. 2014 г		С начала месяца	С начала года	17 - 21 мар. 2014 г	
Индекс, руб./т	35896	-703	+2	+3843	36004	-773
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	4620	+1740	44280	188940	15180	+1020



		14 мар. 2014 г	17 мар. 2014 г	18 мар. 2014 г	19 мар. 2014 г	20 мар. 2014 г	21 мар. 2014 г
Премиум-95/Регуляр-92	руб./т	+1123	+1098	+1166	+1124	+1196	+1194
	%	+3,2	+3,1	+3,3	+3,2	+3,4	+3,4

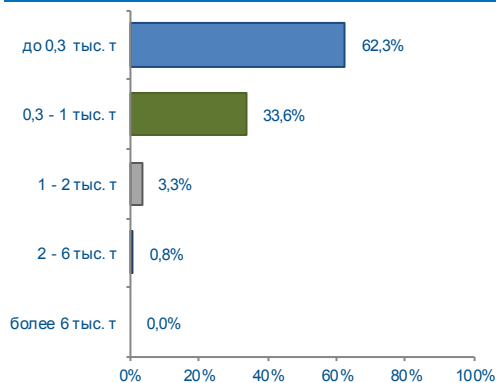


## Итоги биржевых торгов

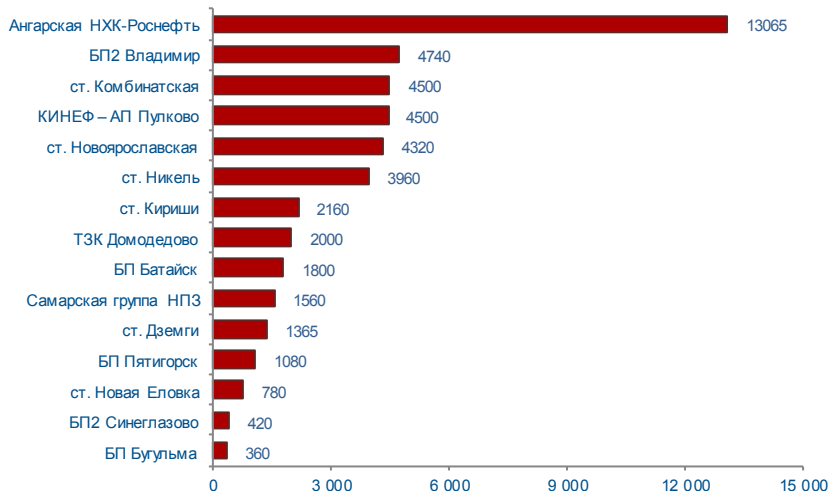
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	36200	36700	9	540	36400	36400	-767	36200	36700
		ВР	37600		0	-	-			-	-
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	37500	37500	4	1020	37500	37500	0	37500	37500
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	36700	36900	6	960	36863	36863	+163	36700	36900
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	34300	35300	6	540	34522	34522	-746	34300	35300
		ВР	-		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	34900	35400	11	900	35220	35220	-180	34900	35400
		ВР	35700		0	-	-			-	-
ст. Ветласян	жд	ПР	37000	37000	5	300	37000	37000	0	37000	37000
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	37900	38100	16	4260	38063	38063	+163	37900	38100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	35150	35150	1	180	35150	35150	-1000	35150	35150
ст. Кириши	жд	ПР	35990	36816	5	1020	36476	36430	-797	35990	36816
		ВР	35990		3	300	36273			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	33600	34000	28	2700	33656	33656	-796	33600	34000
		ВР	34400		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	34700	35300	9	540	34889	34889	-661	34700	35300
		ВР	35800		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	35000	36300	22	1500	35406	35464	-709	35000	36300
		ВР	35500		3	240	35825			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	34900	35700	42	4980	35040	35040	-786	35000	35700
		ВР	35000		0	-	-			-	-
ст. Сургут	жд	ПР	33500	34100	3	420	33629	33629	-427	33500	34100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	35000	36000	21	2940	35279	35280	-749	35000	36000
		ВР	35250		2	420	35286			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	33800	34600	20	1860	33950	33950	-1211	33800	34200
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	39200	40100	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Завережье-Экспорт	жд	Беларусь	35720	35000	0	-	-	-	-	-	-
КИНЕФ	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	36580		0	-	-			-	-

	17 - 21 марта 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	46915	-6145	148000	455950
Количество сделок, ед.	122	+8	375	1121

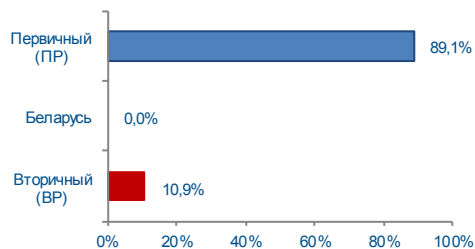
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

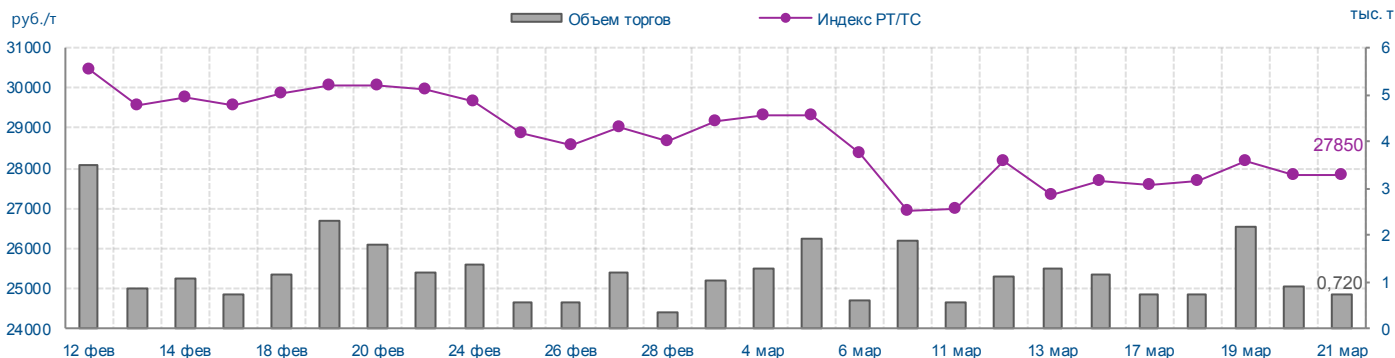


## Структура рынка



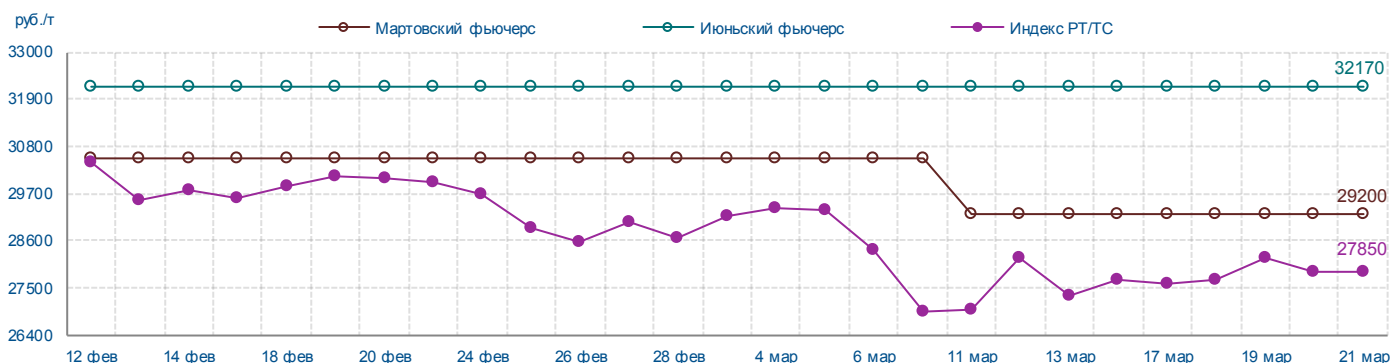
## Индекс РТ/ТС (Владимир)

	21 мар./ 14 мар. 2014 г		С начала месяца	С начала года	17 - 21 мар. 2014 г	
Индекс, руб./т	27850	+181	-1323	-6268	27832	+296
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	720	-420	15940	108675	5220	+1160



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 21.03.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 21.03.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 14.03.14
Индекс РТ/ТС	FSITRDVLI34	мар.2014	29200	0,00	0	0	0	0	0
	FSITRDVLI64	июн.2014	32170	0,00	0	0	0	0	0

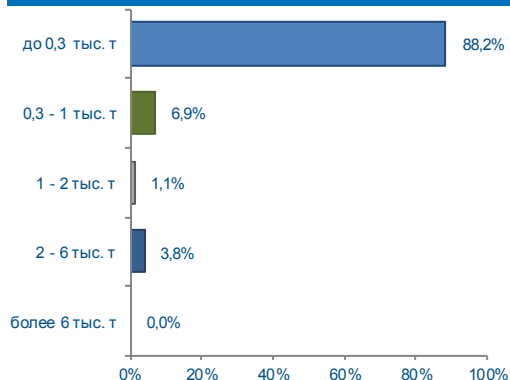


## Итоги биржевых торгов

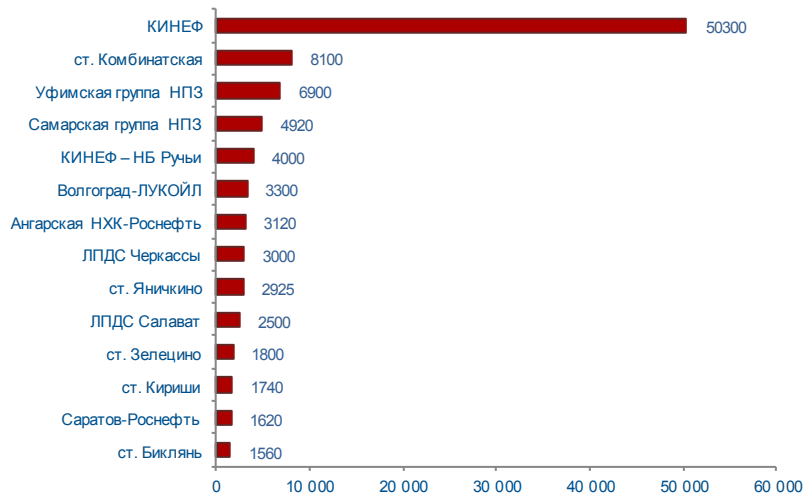
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	26500	27741	31	13065	26830	26830	-145	26500	27601
		ВР	26511		0	-	-			-	-
БП Батайск - ст. Батайск	жд	ПР	29550	29680	11	1800	29636	29636	-81	29550	29680
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Бугульма - ст. Бугульма	жд	ПР	29650	29680	4	360	29662	29662	-	29650	29680
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Пятигорск - ст. Пятигорск	жд	ПР	29550	29680	7	1080	29617	29617	-89	29550	29680
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Ручьи - ст. Ручьи	жд	ПР	29650	29670	2	240	29665	29665	-	29650	29670
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП2 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	-	29000	0	-	-	28906	+1279	-	-
		ВР	28500		6	4740	28906			28500	29000
БП2 Синеглазово - ст. Синеглазово	жд	ПР	29550	30200	3	420	30031	30031	+381	29550	30200
		ВР	29799		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	26500	26500	6	1560	26500	26500	-500	26500	26500
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	30300	30916	6	1365	30706	30706	+248	30500	30913
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	27730	27730	4	2160	27730	27730	-	27730	27730
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	26700	27602	12	4500	27179	27179	+989	26700	27602
		ВР	27501		0	-	-			-	-
ст. Нижневартовск 2	жд	ПР	27340	27340	1	65	27340	27340	0	27340	27340
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Никель	жд	ПР	25800	25800	2	3960	25800	25800	-	25800	25800
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	26800	27483	1	780	27400	27400	+529	27400	27400
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	26700	27000	15	3960	26910	26898	+631	26700	27000
		ВР	26700		2	360	26775			26700	26850
БП Сокур - ст. Сокур	жд	ПР	-	27000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	28118	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Завержье-Экспорт	жд	Беларусь	28590	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	28550	26600	0	-	-	-	-	-	-
КИНЕФ – Балттранснефтепродукт АП Пулково	труба	ПР	27730	27730	5	4500	27730	27730	0	27730	27730
		ВР	-		0	-	-			-	-
ТЗК Домодедово	резервуар	ПР	29550	29560	4	2000	29553	29553	-129	29550	29560
		ВР	-		0	-	-			-	-

	17 - 21 марта 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	96145	+3400	222560	429735
Количество сделок, ед.	261	+43	682	1814

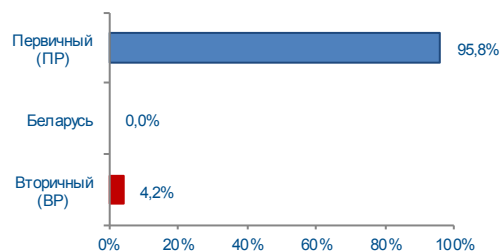
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

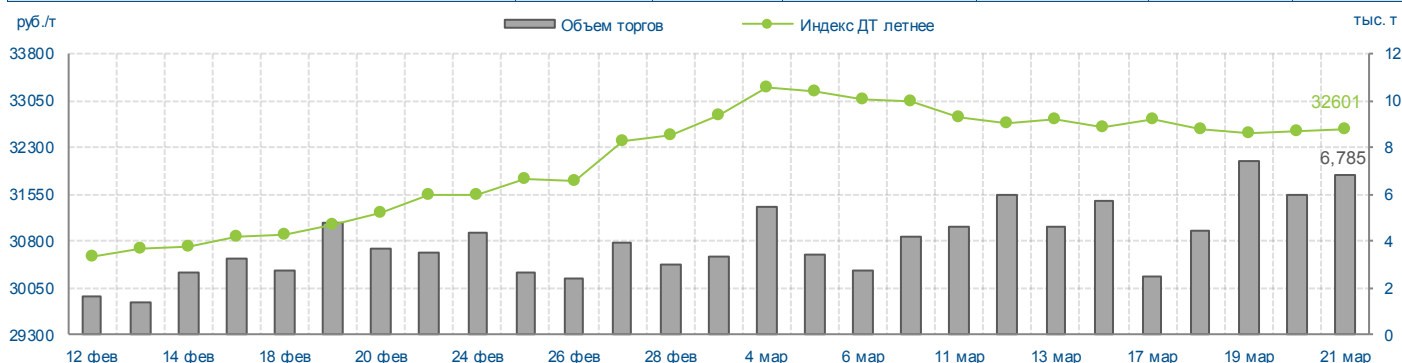


## Структура рынка



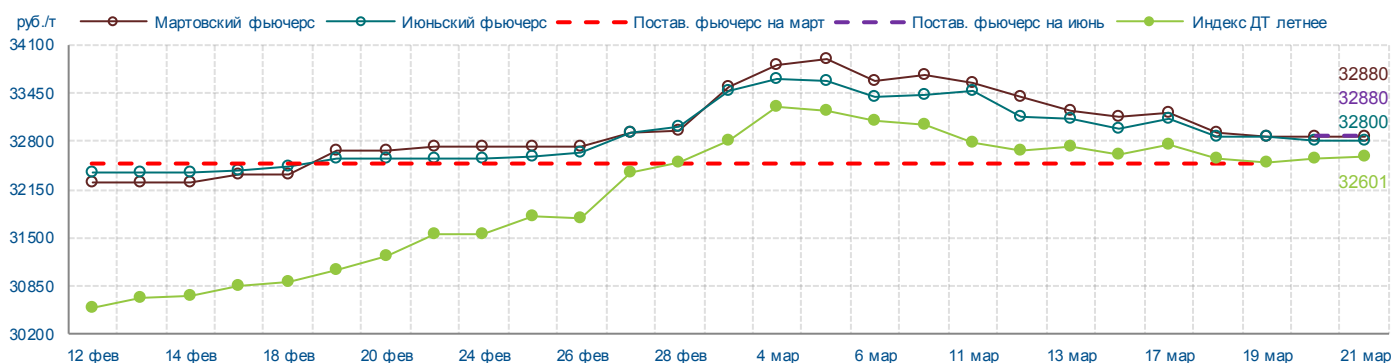
## Индекс ДТ летнее (Владимир)

	21 мар./ 14 мар. 2014 г		С начала месяца	С начала года	17 - 21 мар. 2014 г	
Индекс, руб./т	32601	-29	-225	+1935	32603	-110
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	6785	+1040	67000	162360	27085	+6160



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 21.03.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 21.03.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 14.03.14
Индекс ДТ летнее	FSIDTLVLI34	мар.2014	32880	-0,81	850	27 985 000	11	476	-150
	FSIDTLVLI64	июн.2014	32800	-0,55	475	15 682 250	8	185	+50
Постав. фьючерс	FDDTS2VLI64	июн.2014	32880	-	0	0	0	0	-



## Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	33300	34100	27	3120	33519	33519	-227	33300	34100
		ВР	34400		0	-	-			-	-
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	33200	33200	10	3300	33200	33200	0	33200	33200
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	30250	30501	46	4920	30380	30380	-244	30250	30500
		ВР	-		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	30800	31150	16	1620	30928	30928	-42	30800	31150
		ВР	32000		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	-	30300	0	-	-	30035	-653	-	-
		ВР	30000		8	1560	30035			30000	30300
ст. Дземги	жд	ПР	36700	36701	4	240	36700	36700	0	36700	36701
		ВР	37700		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	32800	32800	6	1800	32800	32800	-	32800	32800
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	32037	31600	0	-	-	31545	-34	-	-
		ВР	31506		4	1740	31545			31506	31565
ст. Комбинатская	жд	ПР	30000	31300	53	7680	30330	30380	-656	30000	31300
		ВР	30700		3	420	31300			31300	31300
ст. Новоярославская	жд	ПР	31000	31251	1	120	31000	31000	-	31000	31000
		ВР	32100		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	31500	31756	15	2925	31587	31587	-183	31500	31700
		ВР	31200		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	30000	30200	43	6900	30022	30022	-432	30000	30200
		ВР	29900		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	31200	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	-	31805	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	31805		0	-	-			-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	-	29000	0	-	-	-	-	-	-
ст. Синеглазово	жд	ПР	-	30050	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	-	31101	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ – Балттранс-нефтепродукт НБ Ручьи	труба	ПР	31034	31034	2	4000	31034	31034	0	31034	31034
		ВР	36000		0	-	-			-	-
КИНЕФ – Балттранс-нефтепродукт	труба	ПР	30503	30524	11	50000	30503	30503	-	30503	30505
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Салават	труба	ПР	30100	30500	6	2500	30360	30360	-165	30100	30500
		ВР	30116		0	-	-			-	-
ЛПДС Черкассы	труба	ПР	30200	30600	3	3000	30200	30200	-	30200	30201
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез	труба	ПР	-	29000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
Рязанская НПК	труба	ПР	-	28500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	труба	ПР	-	30201	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ	авто	ПР	-	31624	0	-	-	31624	0	-	-
		ВР	31624		3	300	31624			31624	31624
ЛПДС Красный Бор	авто	ПР	32850	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Никольское	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	31850		0	-	-			-	-

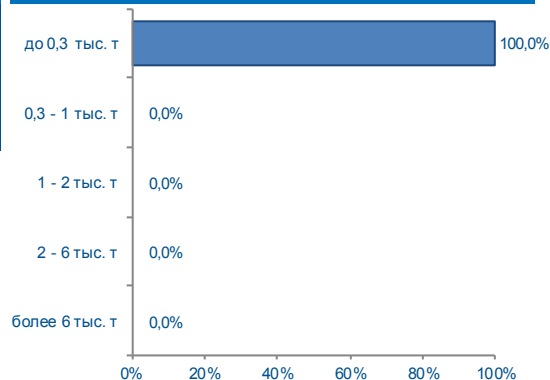
## Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
НБ Кировская	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	33400		0	-	-	-	-	-	-
НБ Прокопьевская	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	33550		0	-	-	-	-	-	-
НП Брянск	авто	ПР	-	32100	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	32600		0	-	-	-	-	-	-
ТАНЕКО	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	30800		0	-	-	-	-	-	-
ЛПДС Володарская	резервуар	ПР	32100	32000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	31800		0	-	-	-	-	-	-
ЛПДС Красный Бор	резервуар	ПР	32800	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-	-	-	-	-

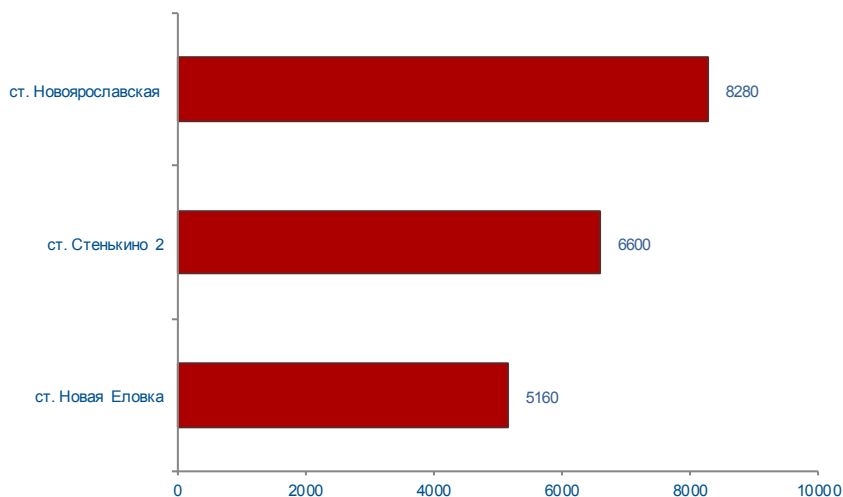


	17 - 21 марта 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	20040	+1080	50445	261025
Количество сделок, ед.	159	+2	420	1830

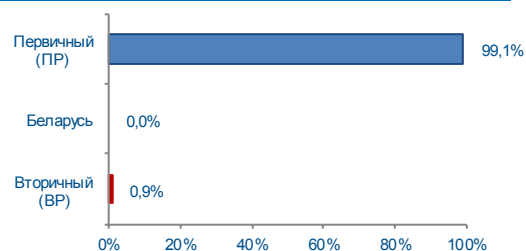
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

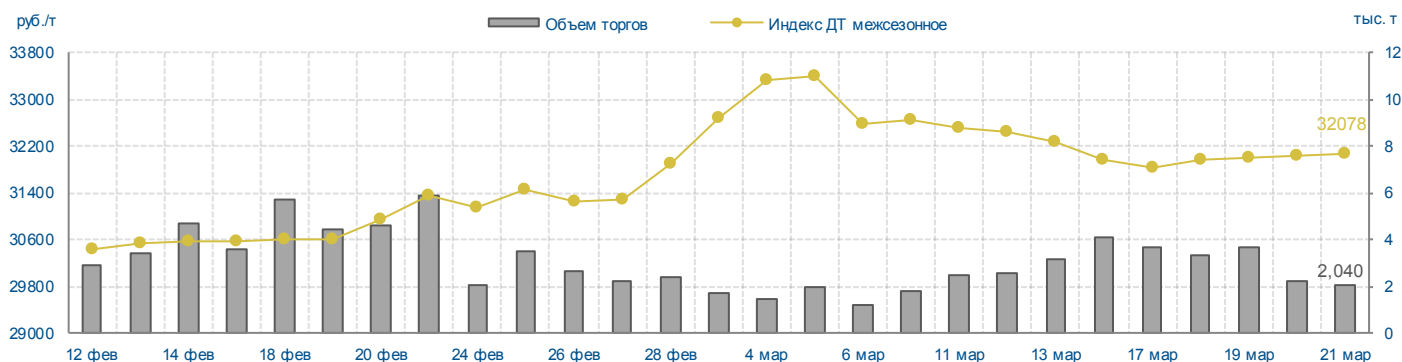


## Структура рынка

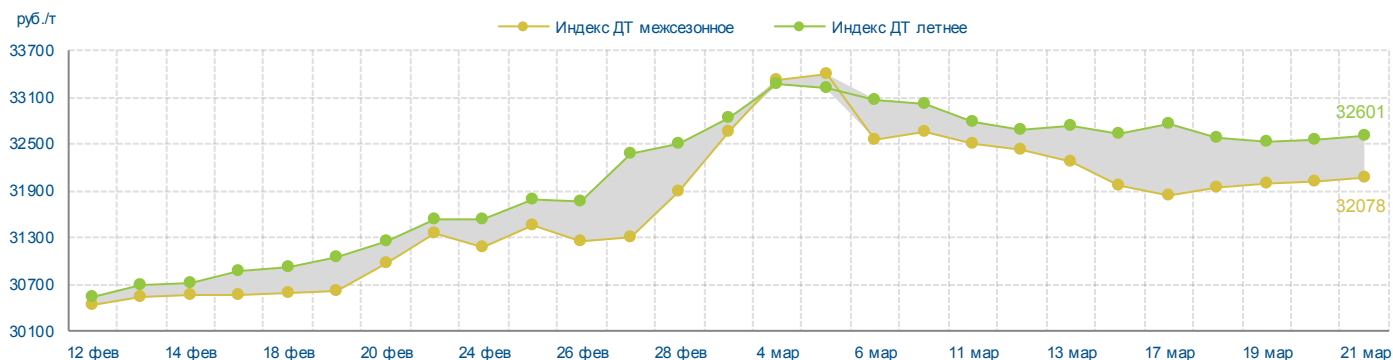


## Индекс ДТ межсезонное (Владимир)

	21 мар./ 14 мар. 2014 г		С начала месяца	С начала года	17 - 21 мар. 2014 г	
Индекс, руб./т	32078	+121	-590	+295	31979	-312
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	2040	-2040	35280	159720	14880	+2580



		14 мар. 2014 г	17 мар. 2014 г	18 мар. 2014 г	19 мар. 2014 г	20 мар. 2014 г	21 мар. 2014 г
ДТ межсезонное/ ДТ летнее	руб./т	-673	-916	-627	-514	-540	-523
	%	-2,1	-2,8	-1,9	-1,6	-1,7	-1,6



## Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
ст. Новая Еловка	жд	ПР	31700	32000	42	4980	31837	31836	-187	31700	32000
		ВР	31800		3	180	31817			31800	31850
ст. Новоярославская	жд	ПР	30900	31200	65	8280	31008	31008	-317	30900	31200
		ВР	30200		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	31000	31200	49	6600	31153	31153	-232	31000	31200
		ВР	32200		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	32118	29000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	30300		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	31250		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	-	30900	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
НС Новоселки	авто	ПР	32500	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ТАНЕКО	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	30800		0	-	-			-	-

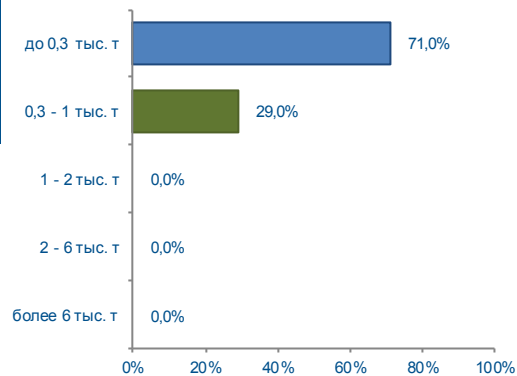
## ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО ЗИМНЕЕ

17 - 21 марта 2014 г

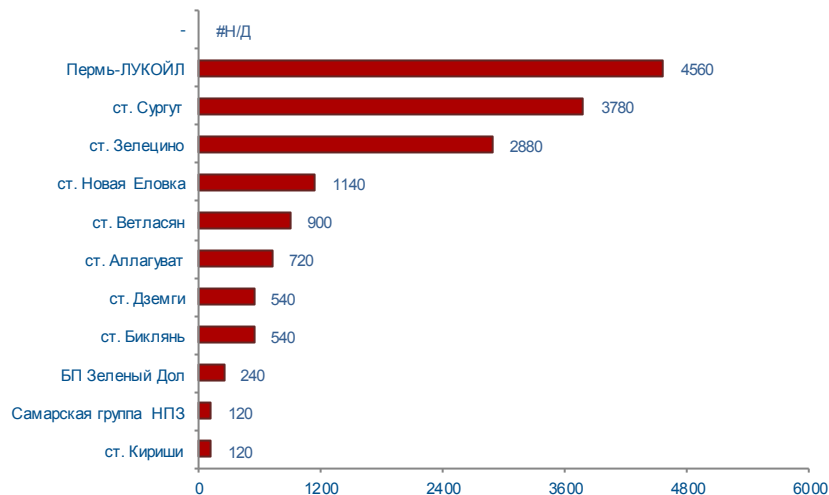


	17 - 21 марта 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	15540	-23235	96930	559585
Количество сделок, ед.	62	-62	410	2672

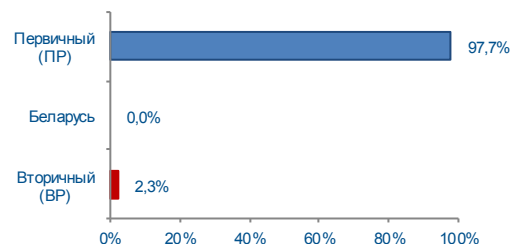
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т



## Структура рынка

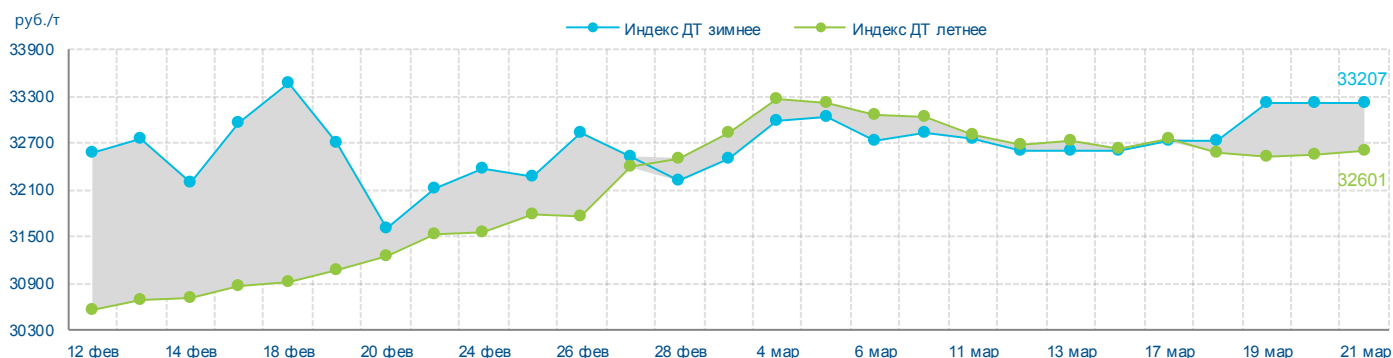


## Индекс ДТ зимнее (Владимир)

	21 мар./ 14 мар. 2014 г		С начала месяца	С начала года	17 - 21 мар. 2014 г	
Индекс, руб./т	33207	+614	+696	-3263	33012	+380
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	0	0	17310	136965	660	-135



		14 мар. 2014 г	17 мар. 2014 г	18 мар. 2014 г	19 мар. 2014 г	20 мар. 2014 г	21 мар. 2014 г
ДТ зимнее/ ДТ летнее	руб./т	-37	-41	+141	+690	+647	+606
	%	-0,1	-0,1	+0,4	+2,1	+2,0	+1,9

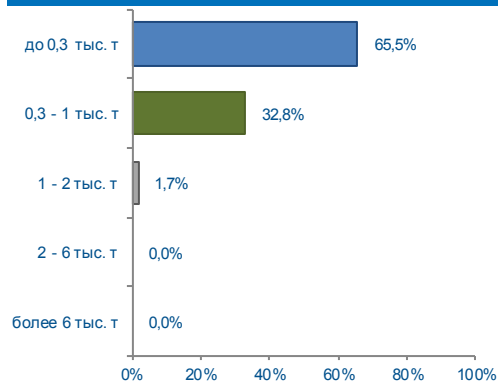


## Итоги биржевых торгов

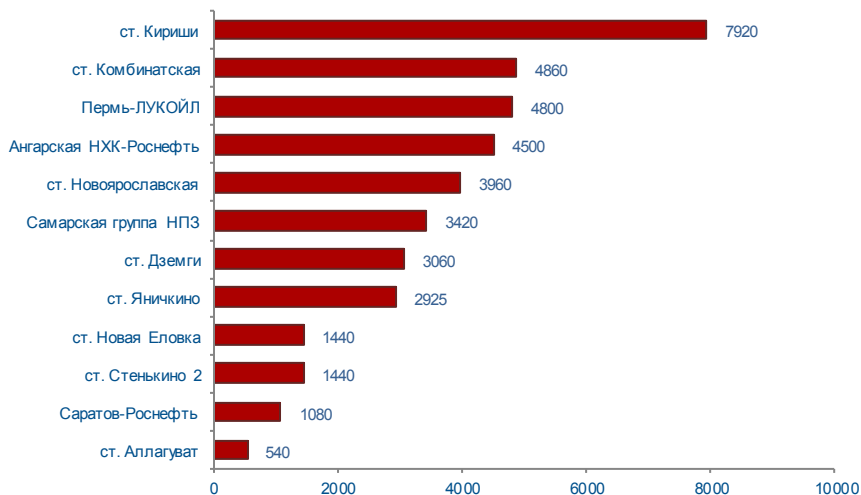
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
БП Зеленый Дол	жд	ПР	34000	34000	1	240	34000	34000	-	34000	34000
		ВР	-		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	32450	32450	11	4560	32450	32450	-508	32450	32450
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	-	31400	0	-	-	31300	-	-	-
		ВР	31300		1	120	31300			31300	31300
ст. Аллагуват	жд	ПР	30670	31401	7	720	31112	31112	+78	30670	31401
		ВР	31500		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	32118	32118	1	540	32118	32118	-	32118	32118
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Ветласянь	жд	ПР	33100	33100	5	900	33100	33100	-505	33100	33100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	35900	36000	5	540	35956	35956	-44	35900	36000
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	33150	33150	9	2880	33150	33150	0	33150	33150
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	33040	32627	0	-	-	32627	+564	-	-
		ВР	32627		1	120	32627			32627	32627
ст. Новая Еловка	жд	ПР	31800	32310	7	1020	31987	32004	+18	31900	32115
		ВР	32150		1	120	32150			32150	32150
ст. Сургут	жд	ПР	32500	32650	13	3780	32584	32584	-587	32500	32650
		ВР	-		0	-	-			-	-
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	-	33300	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Иркутск	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	40800		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	-	31251	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	31100		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	-	31703	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Хабаровск 1	жд	ПР	38000	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	-	30800	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
НБ Кудьминская	авто	ПР	33000	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-

	17 - 21 марта 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	39945	+6030	135825	488550
Количество сделок, ед.	119	+20	422	1365

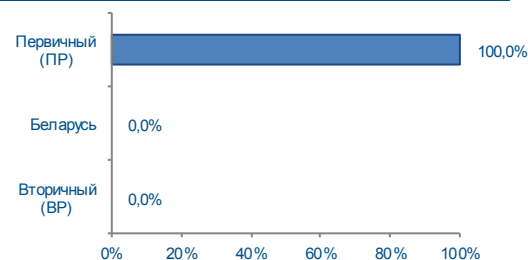
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

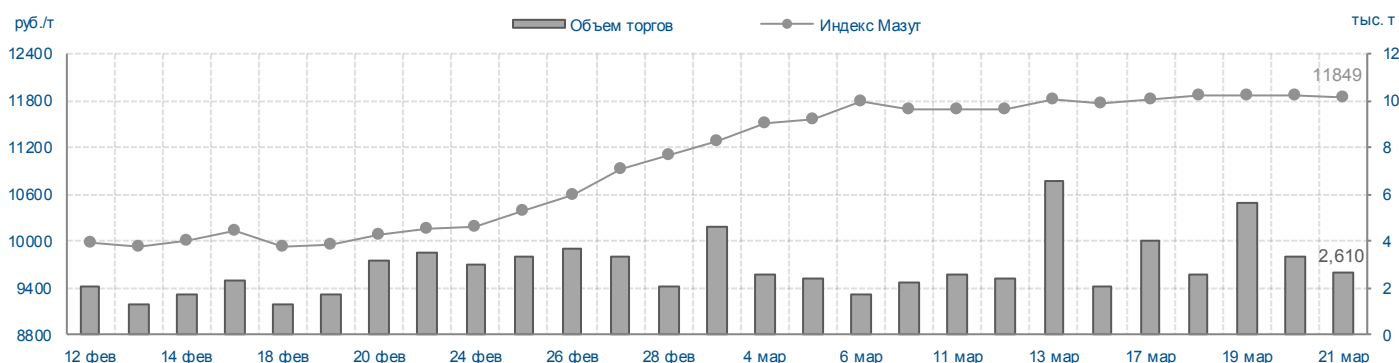


## Структура рынка



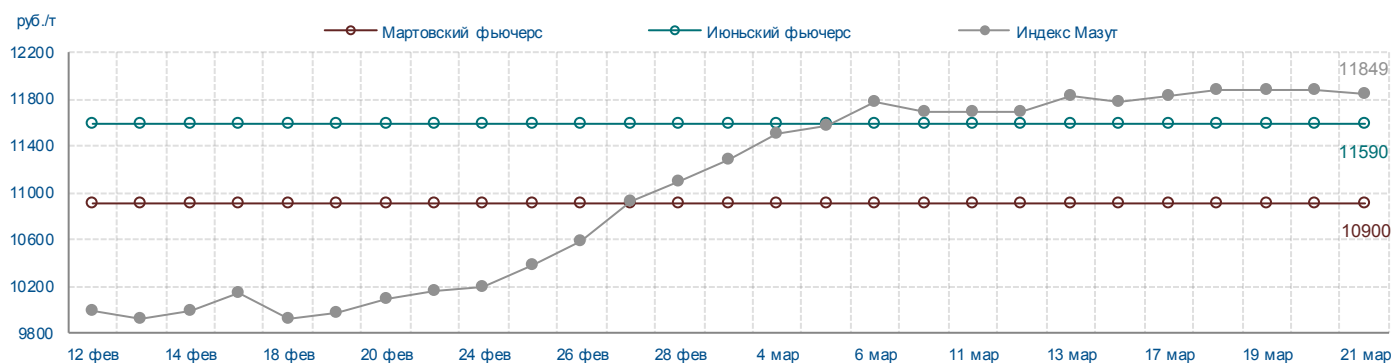
## Индекс Мазут (Владимир)

	21 мар./ 14 мар. 2014 г		С начала месяца	С начала года	17 - 21 мар. 2014 г	
Индекс, руб./т	11849	+71	+574	+1924	11859	+112
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	2610	+585	45105	148170	18165	+4650



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 21.03.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 21.03.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 14.03.14
Индекс Мазут	FSIMZTVLI34	мар.2014	10900	0,00	0	0	0	0	0
	FSIMZTVLI64	июн.2014	11590	0,00	0	0	0	0	0



## Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	13850	14250	19	4500	14097	14097	+477	13850	14250
		ВР	14011		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	10280	10280	5	4800	10280	10280	+240	10280	10280
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	10550	10650	16	3420	10602	10602	+130	10550	10611
		ВР	-		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	11200	11251	6	1080	11233	11233	+220	11200	11250
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	10000	10000	1	540	10000	10000	0	10000	10000
		ВР	10200		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	17300	17751	14	3060	17644	17644	+599	17300	17751
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	13334	13334	8	7920	13334	13334	+55	13334	13334
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	11050	12072	16	4860	11379	11379	+650	11050	12003
		ВР	11100		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	12750	13400	8	1440	13248	13248	+969	12750	13400
		ВР	13400		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	10900	11120	12	3960	11053	11053	+78	10900	11120
		ВР	11950		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	11000	11151	8	1440	11094	11094	+154	11000	11150
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	10950	11150	6	2925	11040	11040	+294	10950	11150
		ВР	-		0	-	-			-	-